

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月15日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	91 %

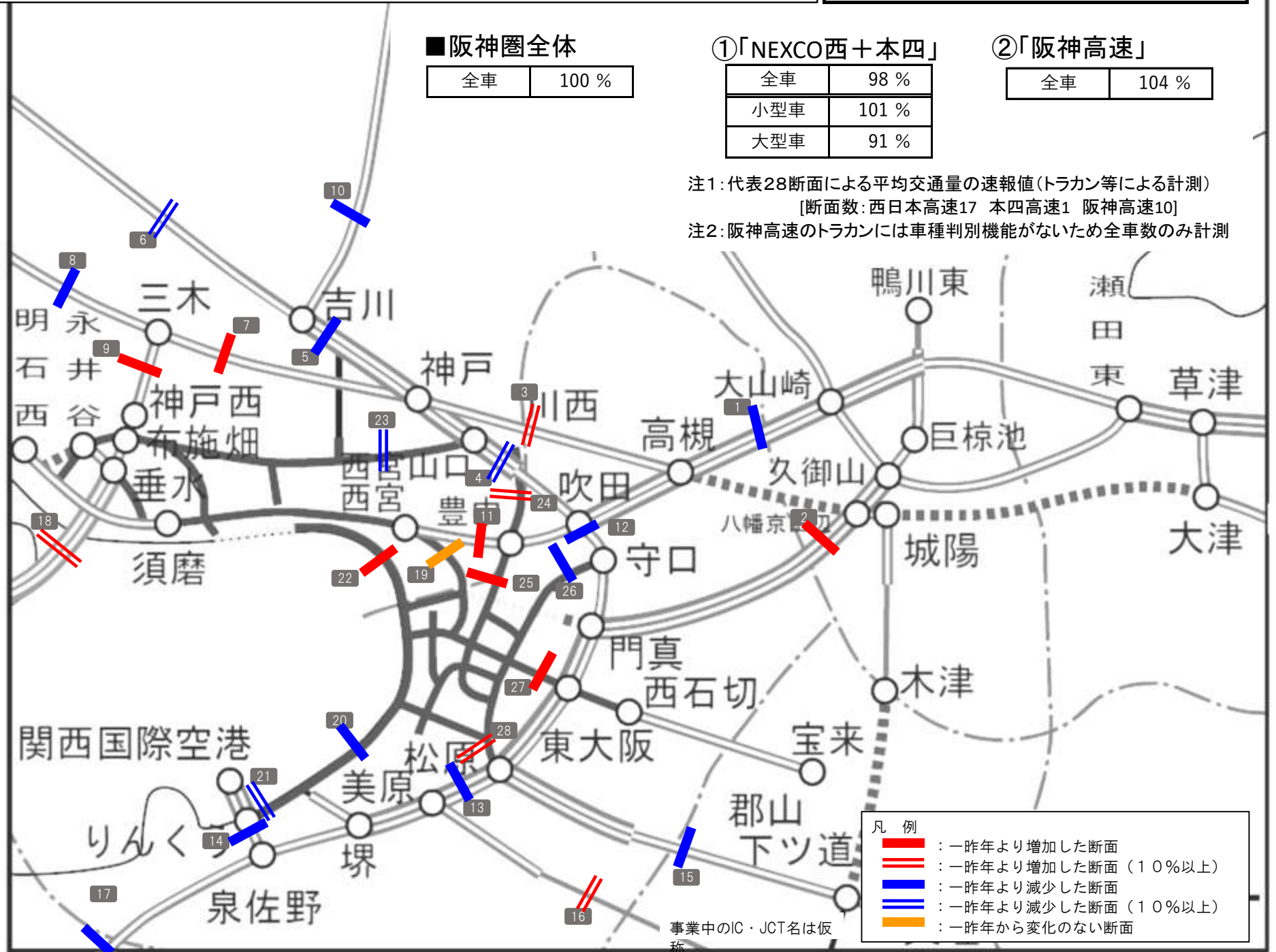
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月15日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月15日(金)	(台/日) 10月18日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,900	131,700	94%	81,700	85,300	96%	42,200	46,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,700	71,900	105%	55,600	52,200	107%	20,100	19,700	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	52,100	34,500	151%	28,800	16,700	172%	23,300	17,800	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,700	89,400	77%	50,900	61,200	83%	17,800	28,200	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,200	51,200	94%	32,700	33,100	99%	15,500	18,100	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	24,100	83%	12,400	14,100	88%	7,500	10,000	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,400	55,900	103%	31,500	30,300	104%	25,900	25,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	44,700	98%	23,800	24,200	98%	19,800	20,500	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,900	19,100	109%	12,500	10,900	115%	8,400	8,200	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	21,100	92%	14,900	15,900	94%	4,600	5,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,700	55,800	102%	42,700	41,000	104%	14,000	14,800	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,200	86,700	93%	62,800	65,900	95%	17,400	20,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,600	127,400	98%	96,700	95,800	101%	27,900	31,600	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	21,100	91%	15,500	16,900	92%	3,700	4,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,100	55,600	97%	34,800	33,900	103%	19,300	21,700	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	19,800	111%	18,500	16,300	113%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,400	34,100	98%	27,600	27,500	100%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					54,100	55,500	97%	37,800	37,700	100%	16,300	17,800	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,700	34,000	111%	29,400	24,900	118%	8,300	9,100	91%
NEXCO+JB 集計					53,200	54,300	98%	37,400	37,000	101%	15,800	17,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,400	72,200	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	75,000	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	23,400	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,700	63,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,200	16,300	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	56,400	46,000	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,000	73,900	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	49,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,800	61,500	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,600	59,100	130%							
阪神高 集計					56,000	54,000	104%						
阪神圏 全体集計					54,200	54,200	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし