

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月16日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	87 %

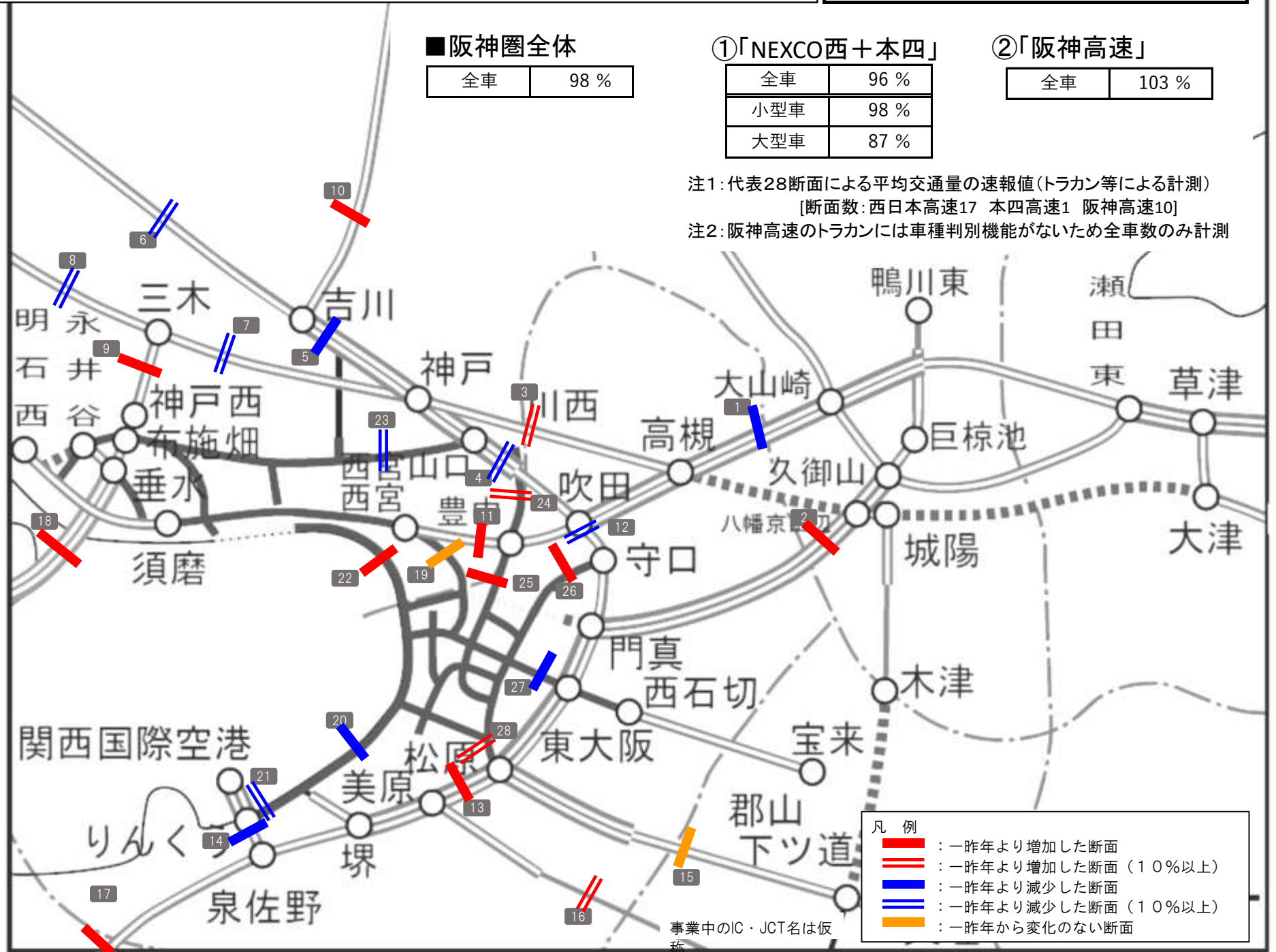
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,700	123,500	91%	88,300	95,900	92%	24,400	27,600	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,000	63,100	103%	54,600	51,100	107%	10,400	12,000	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,700	34,600	138%	34,600	24,000	144%	13,100	10,600	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,400	89,200	76%	56,600	71,400	79%	10,800	17,800	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,600	54,700	93%	41,600	44,000	95%	9,000	10,700	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	23,800	80%	14,800	18,700	79%	4,200	5,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,100	57,400	89%	34,600	40,000	87%	16,500	17,400	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	44,800	84%	25,600	31,500	81%	12,000	13,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	18,400	103%	13,800	13,000	106%	5,100	5,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,600	24,100	102%	21,800	20,800	105%	2,800	3,300	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,000	48,600	105%	42,700	39,900	107%	8,300	8,700	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,600	73,900	86%	54,000	61,000	89%	9,600	12,900	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,100	111,400	101%	95,300	92,100	103%	16,800	19,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	21,200	93%	17,500	18,500	95%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	49,200	100%	38,500	37,100	104%	10,800	12,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	19,900	113%	20,300	17,700	115%	2,100	2,200	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,000	36,300	102%	33,300	32,100	104%	3,700	4,200	88%
西日本 集計					50,000	52,600	95%	40,500	41,700	97%	9,500	10,900	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,900	42,500	108%	41,400	36,800	113%	4,500	5,700	79%
NEXCO+JB 集計					49,800	52,000	96%	40,500	41,400	98%	9,200	10,600	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	67,300	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,400	66,500	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	23,000	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,700	49,600	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,400	12,100	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,300	45,600	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	70,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,700	36,900	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	60,800	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,000	51,300	127%							
阪神高 集計					49,800	48,400	103%						
阪神圏 全体集計					49,800	50,700	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計