

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月17日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	88 %

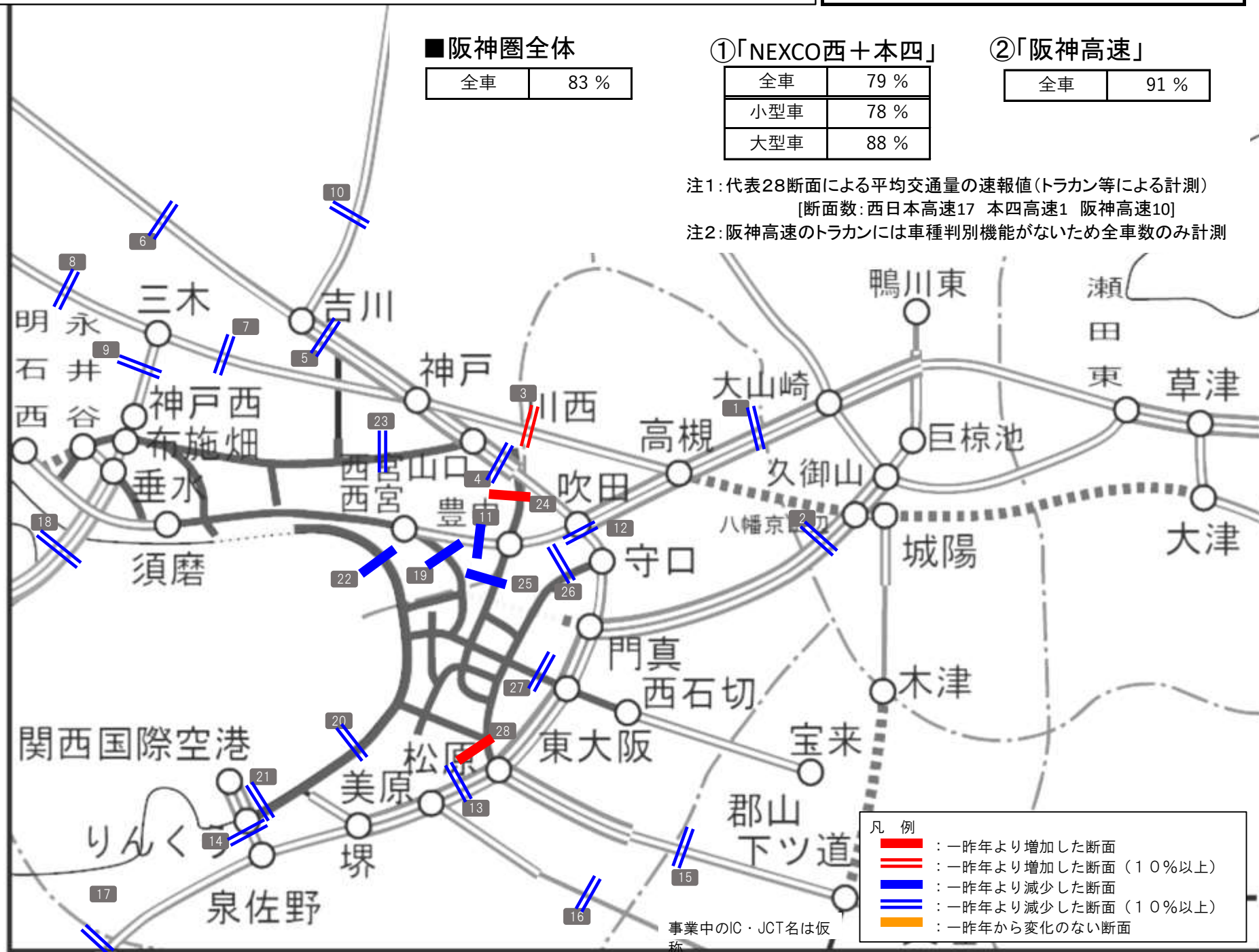
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月17日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月17日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】	
					(全車)	(全車)			(全車)	(全車)			(全車)	
					【小型車】	【小型車】			【小型車】	【小型車】			【小型車】	
					(大型車)	(大型車)			(大型車)	(大型車)			(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,300	121,900	81%	81,900	103,000	80%	17,400	18,900	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	50,500	60,000	84%	45,500	54,000	84%	5,000	6,000	83%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,000	37,500	115%	32,700	29,200	112%	10,300	8,300	124%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,700	92,700	65%	54,400	82,100	66%	6,300	10,600	59%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,000	62,300	75%	41,100	55,200	74%	5,900	7,100	83%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	25,900	69%	15,000	22,500	67%	2,800	3,400	82%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,600	58,900	81%	34,400	45,500	76%	13,200	13,400	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,200	45,300	78%	26,000	35,500	73%	9,200	9,800	94%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	21,900	75%	12,800	17,700	72%	3,600	4,200	86%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,200	30,800	75%	21,300	28,600	74%	1,900	2,200	86%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,200	42,300	97%	36,100	37,400	97%	5,100	4,900	104%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,600	66,900	65%	38,800	60,500	64%	4,800	6,400	75%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,700	104,400	81%	77,100	94,900	81%	7,600	9,500	80%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	22,000	78%	16,000	20,500	78%	1,100	1,500	73%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,600	50,000	81%	35,000	43,500	80%	5,600	6,500	86%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	20,700	86%	17,100	19,800	86%	800	900	89%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	41,800	77%	30,400	39,500	77%	1,800	2,300	78%	
西日本 集計					42,200	53,300	79%	36,200	46,400	78%	6,000	6,800	88%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,900	58,100	81%	43,200	53,500	81%	3,700	4,600	80%	
NEXCO+JB 集計					42,500	53,500	79%	36,600	46,800	78%	5,900	6,700	88%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,300	60,400	93%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,900	58,300	86%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	23,600	57%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,000	40,600	91%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	8,000	12,100	66%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	45,000	105%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,400	67,700	92%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,000	28,900	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,200	55,000	88%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,100	46,800	105%								
阪神高 集計					39,800	43,800	91%							
阪神圏 全体集計					41,500	50,100	83%							

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計