

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月14日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	88 %

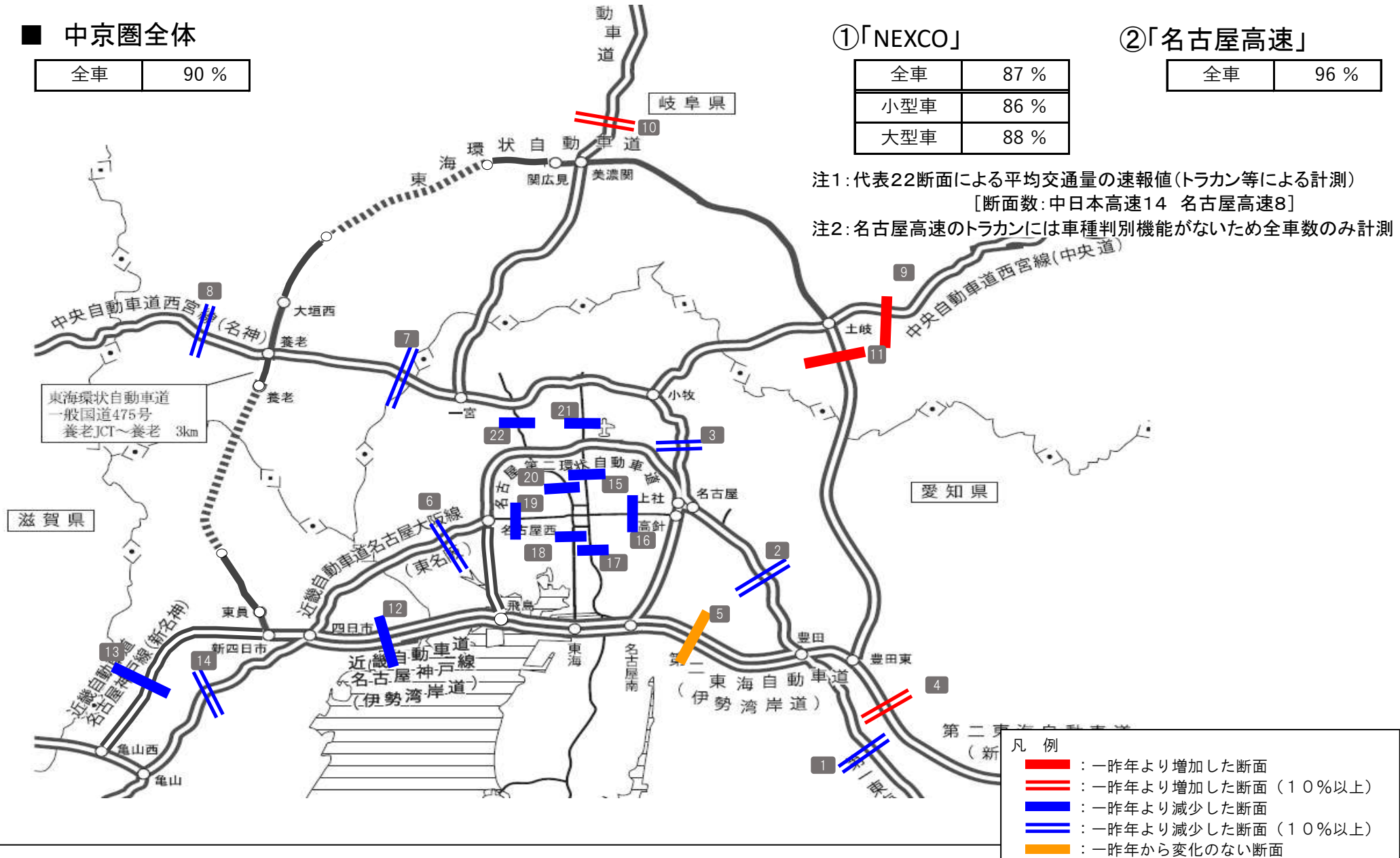
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日)	令和1年② (台/日)	対 一昨年 同日比	令和3年③ (台/日)	令和1年④ (台/日)	対 一昨年 同日比	令和3年⑤ (台/日)	令和1年⑥ (台/日)	対 一昨年 同日比
					10月14日(木)	10月17日(木)	①/②	10月14日(木)	10月17日(木)	③/④	10月14日(木)	10月17日(木)	⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,200</u>	82,700	78%	<u>41,600</u>	53,100	78%	<u>22,600</u>	29,600	76%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,200</u>	74,300	70%	<u>37,300</u>	51,300	73%	<u>14,900</u>	23,000	65%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,400</u>	64,600	78%	<u>34,800</u>	42,000	83%	<u>15,600</u>	22,600	69%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,700</u>	48,500	111%	<u>23,500</u>	19,300	122%	<u>30,200</u>	29,200	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>108,800</u>	108,300	100%	<u>60,900</u>	67,400	90%	<u>47,900</u>	40,900	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,700</u>	66,000	89%	<u>47,100</u>	51,500	91%	<u>11,600</u>	14,500	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,600</u>	67,200	86%	<u>35,700</u>	41,000	87%	<u>21,900</u>	26,200	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,800</u>	42,200	90%	<u>19,700</u>	21,300	92%	<u>18,100</u>	20,900	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,600</u>	39,300	101%	<u>24,700</u>	25,800	96%	<u>14,900</u>	13,500	110%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,900</u>	13,700	116%	<u>12,200</u>	10,000	122%	<u>3,700</u>	3,700	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,600</u>	18,800	104%	<u>13,500</u>	12,900	105%	<u>6,100</u>	5,900	103%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>80,400</u>	81,400	99%	<u>40,100</u>	39,000	103%	<u>40,300</u>	42,400	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>41,200</u>	41,500	99%	<u>12,200</u>	12,000	102%	<u>29,000</u>	29,500	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>21,100</u>	61,900	34%	<u>11,800</u>	37,600	31%	<u>9,300</u>	24,300	38%
NEXCO 集計					<u>50,100</u>	57,900	87%	<u>29,700</u>	34,600	86%	<u>20,400</u>	23,300	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,700</u>	50,700	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,900</u>	46,000	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,500</u>	79,800	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,200</u>	38,600	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,100</u>	44,800	98%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,300</u>	56,400	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,400</u>	50,800	99%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,700</u>	61,600	95%							
名古屋高速 集計					<u>51,700</u>	53,600	96%						
中京圏 全体集計					<u>50,700</u>	56,300	90%						