

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月16日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	90 %
小型車	92 %
大型車	85 %

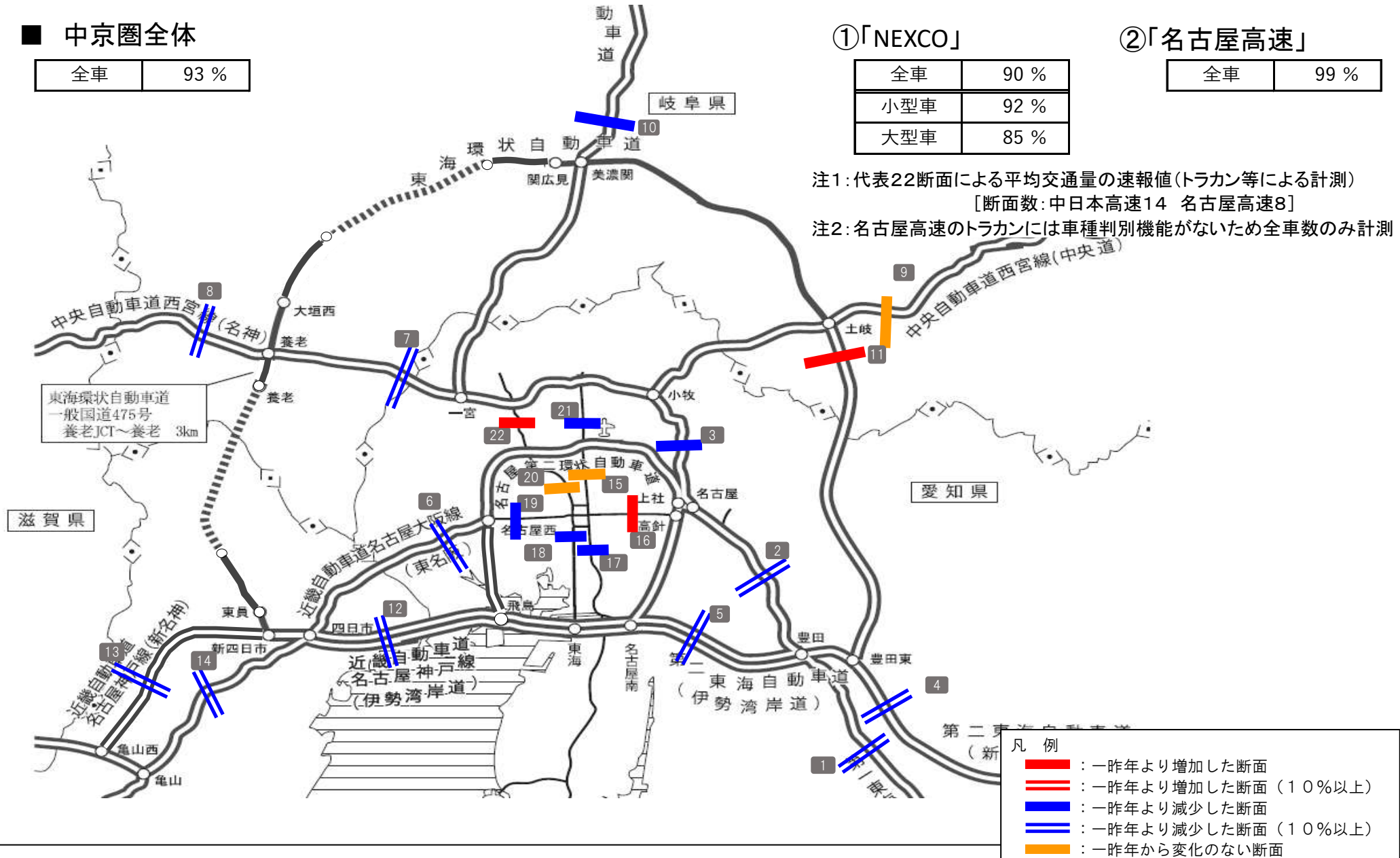
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一	(台/日)	(台/日)	一	(台/日)	(台/日)	一
					10月16日(土)	10月19日(土)	昨	10月16日(土)	10月19日(土)	年	10月16日(土)	10月19日(土)	年
					【全車】	(全車)	日	【小型車】	(小型車)	同	【大型車】	(大型車)	日
							比			比			比
							①/②			③/④			⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,200</u>	76,800	89%	<u>55,600</u>	60,800	91%	<u>12,600</u>	16,000	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,000</u>	66,900	87%	<u>49,400</u>	54,700	90%	<u>8,600</u>	12,200	70%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,700</u>	57,400	92%	<u>44,400</u>	46,200	96%	<u>8,300</u>	11,200	74%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,500</u>	51,500	83%	<u>28,700</u>	35,600	81%	<u>13,800</u>	15,900	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,600</u>	98,100	88%	<u>64,800</u>	77,000	84%	<u>21,800</u>	21,100	103%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,200</u>	60,300	90%	<u>47,800</u>	51,100	94%	<u>6,400</u>	9,200	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,000</u>	65,600	88%	<u>46,300</u>	51,200	90%	<u>11,700</u>	14,400	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,700</u>	46,500	85%	<u>30,500</u>	34,900	87%	<u>9,200</u>	11,600	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,700</u>	44,700	100%	<u>37,200</u>	36,500	102%	<u>7,500</u>	8,200	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>22,700</u>	22,900	99%	<u>20,800</u>	20,600	101%	<u>1,900</u>	2,300	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,300</u>	21,100	101%	<u>19,200</u>	18,500	104%	<u>2,100</u>	2,600	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,000</u>	77,800	89%	<u>50,300</u>	55,700	90%	<u>18,700</u>	22,100	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>39,100</u>	45,600	86%	<u>18,100</u>	22,000	82%	<u>21,000</u>	23,600	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,500</u>	63,900	98%	<u>50,800</u>	50,500	101%	<u>11,700</u>	13,400	87%
NEXCO 集計					<u>51,400</u>	57,100	90%	<u>40,300</u>	44,000	92%	<u>11,100</u>	13,100	85%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,800</u>	37,900	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,500</u>	35,100	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,700</u>	67,900	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,200</u>	28,700	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,300</u>	37,900	98%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,900</u>	45,000	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,900</u>	40,300	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,500</u>	52,200	102%						
名古屋高速 集計					<u>42,700</u>	43,100	99%						
中京圏 全体集計					<u>48,200</u>	52,000	93%						