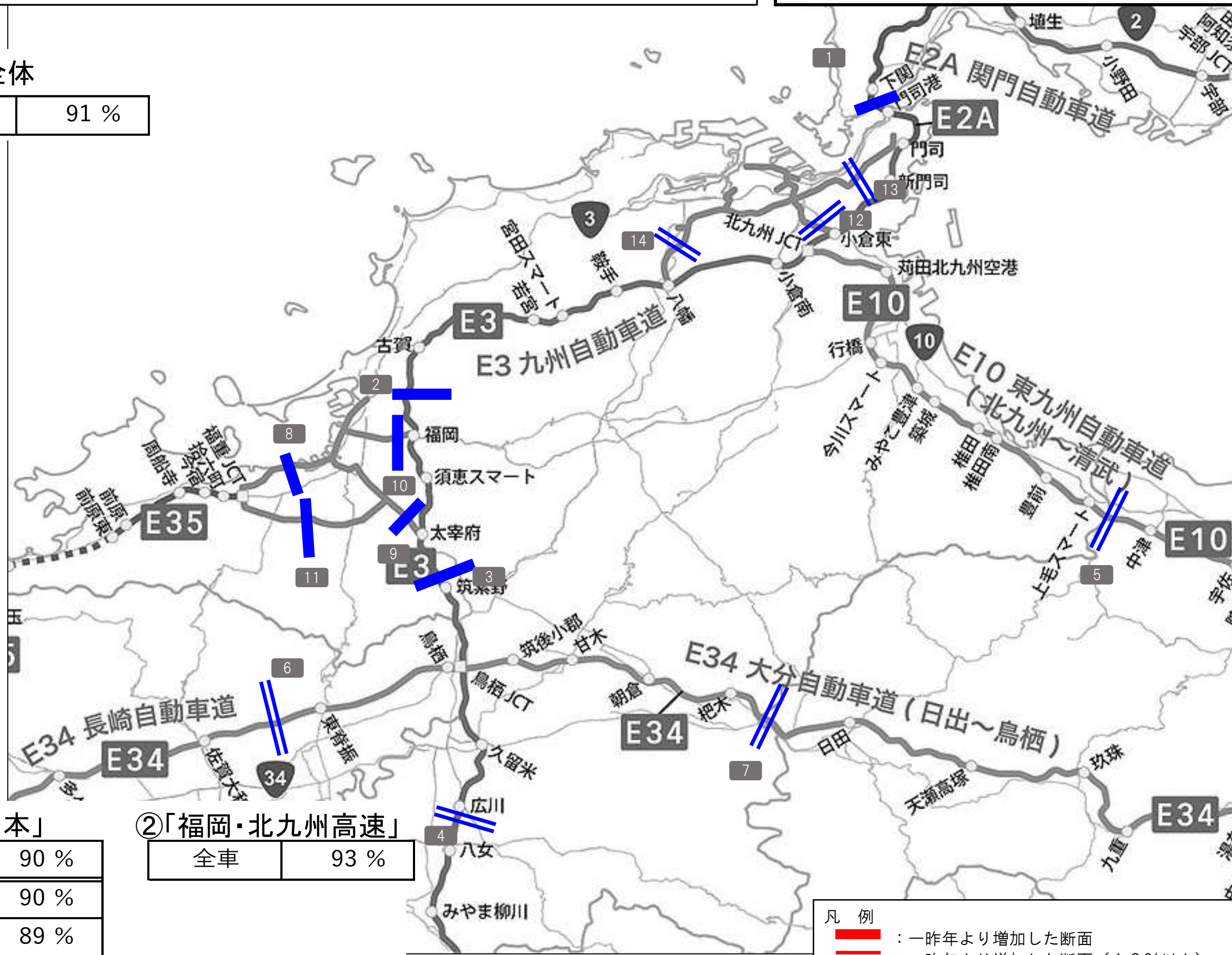


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月13日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【大型車】			
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,100	38,100	92%	17,700	16,100	110%	17,400	22,000	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,200	66,800	93%	44,600	47,900	93%	17,600	18,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,600	105,600	91%	69,900	77,500	90%	25,700	28,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,300	57,100	88%	34,700	40,700	85%	15,600	16,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	7,700	83%	4,200	5,300	79%	2,200	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,300	32,400	84%	21,600	25,600	84%	5,700	6,800	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,500	16,400	82%	10,300	12,700	81%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					41,500	46,300	90%	29,000	32,300	90%	12,500	14,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,400	51,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,100	67,100	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,500	37,500	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	23,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	26,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,400	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,100	28,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	35,600	93%						
福岡圏 全体集計					37,300	41,000	91%						

トラカンに車種別機能なし