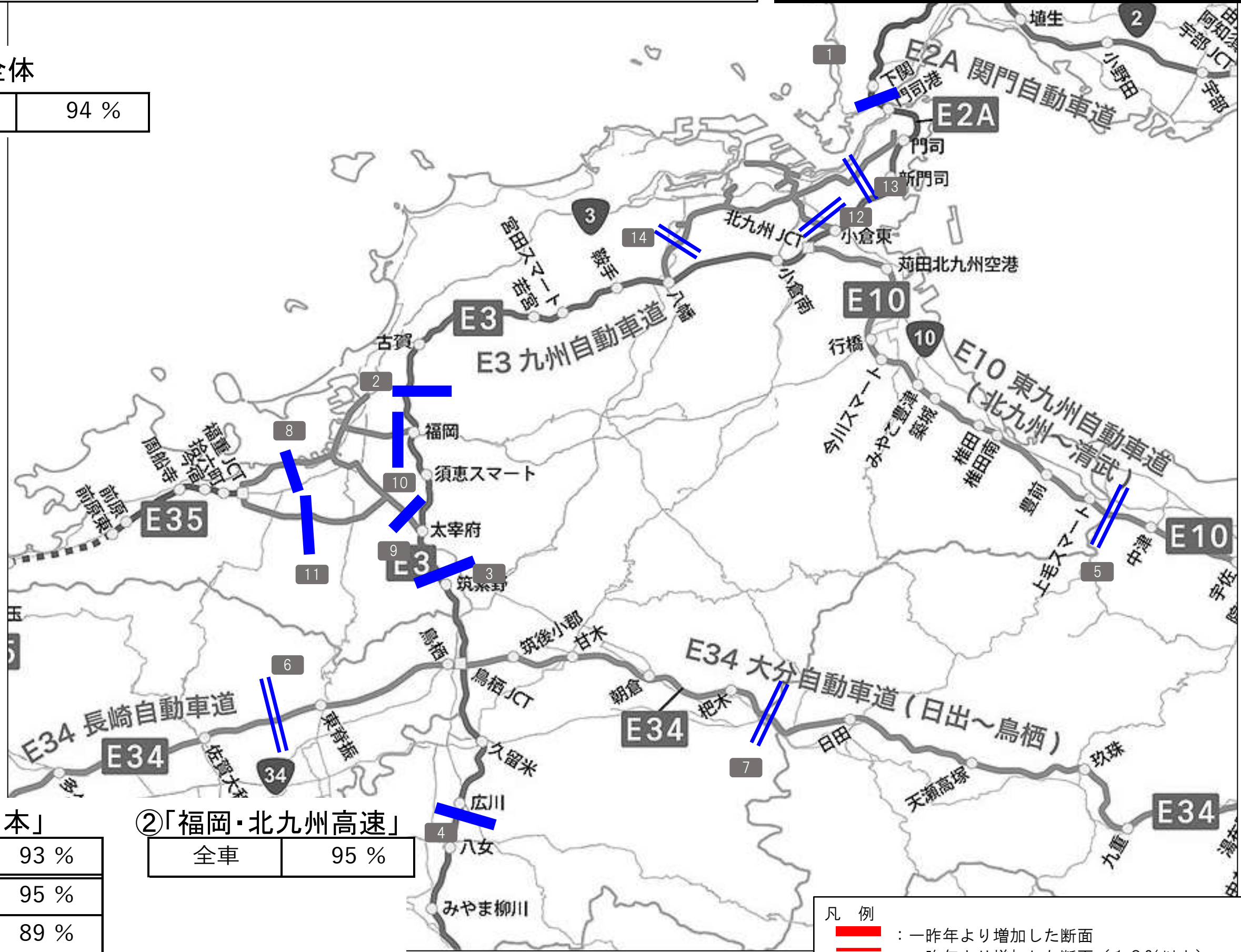


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月14日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,400</u>	38,100	96%	<u>18,800</u>	15,900	118%	<u>17,600</u>	22,200	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,900</u>	68,100	94%	<u>46,400</u>	49,100	95%	<u>17,500</u>	19,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,300</u>	103,900	96%	<u>73,200</u>	75,800	97%	<u>26,100</u>	28,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,200</u>	55,800	94%	<u>36,400</u>	39,400	92%	<u>15,800</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,700	84%	<u>4,400</u>	5,300	83%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,200</u>	32,600	87%	<u>22,400</u>	25,500	88%	<u>5,800</u>	7,100	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	16,400	87%	<u>11,000</u>	12,500	88%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	46,100	93%	<u>30,400</u>	31,900	95%	<u>12,600</u>	14,200	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,500</u>	52,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,000</u>	67,400	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,900</u>	39,500	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	24,000	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	27,200	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,500	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	36,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	41,200	94%						

トラカンに車種別機能なし