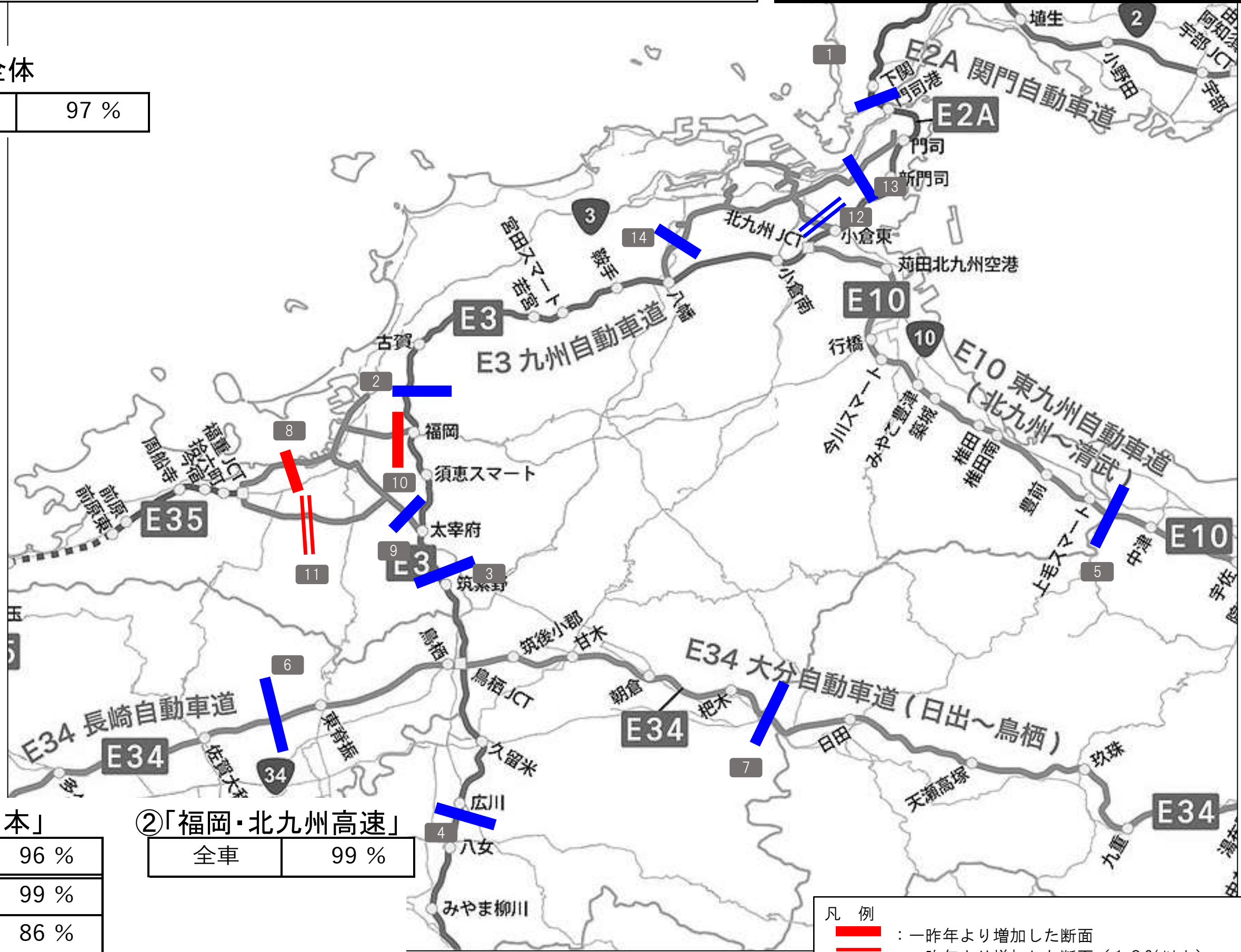


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月15日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月15日(金)	(台/日) 10月18日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月15日(金)	(台/日) 10月18日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,600</u>	38,500	92%	<u>20,300</u>	17,600	115%	<u>15,300</u>	20,900	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,900</u>	67,800	97%	<u>50,100</u>	49,800	101%	<u>15,800</u>	18,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,200</u>	109,500	98%	<u>81,500</u>	81,400	100%	<u>25,700</u>	28,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	60,300	94%	<u>41,200</u>	43,800	94%	<u>15,400</u>	16,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,200	95%	<u>5,700</u>	5,800	98%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,800</u>	35,100	91%	<u>26,000</u>	28,300	92%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,800</u>	16,900	99%	<u>13,400</u>	13,100	102%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>46,000</u>	48,000	96%	<u>34,000</u>	34,300	99%	<u>11,900</u>	13,800	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,200</u>	53,400	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,200</u>	70,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,100</u>	39,800	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,200</u>	24,400	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,600</u>	28,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	14,600	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,200</u>	30,200	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,000</u>	37,300	99%						
福岡圏 全体集計					<u>41,500</u>	42,700	97%						

トラカンに車種別機能なし