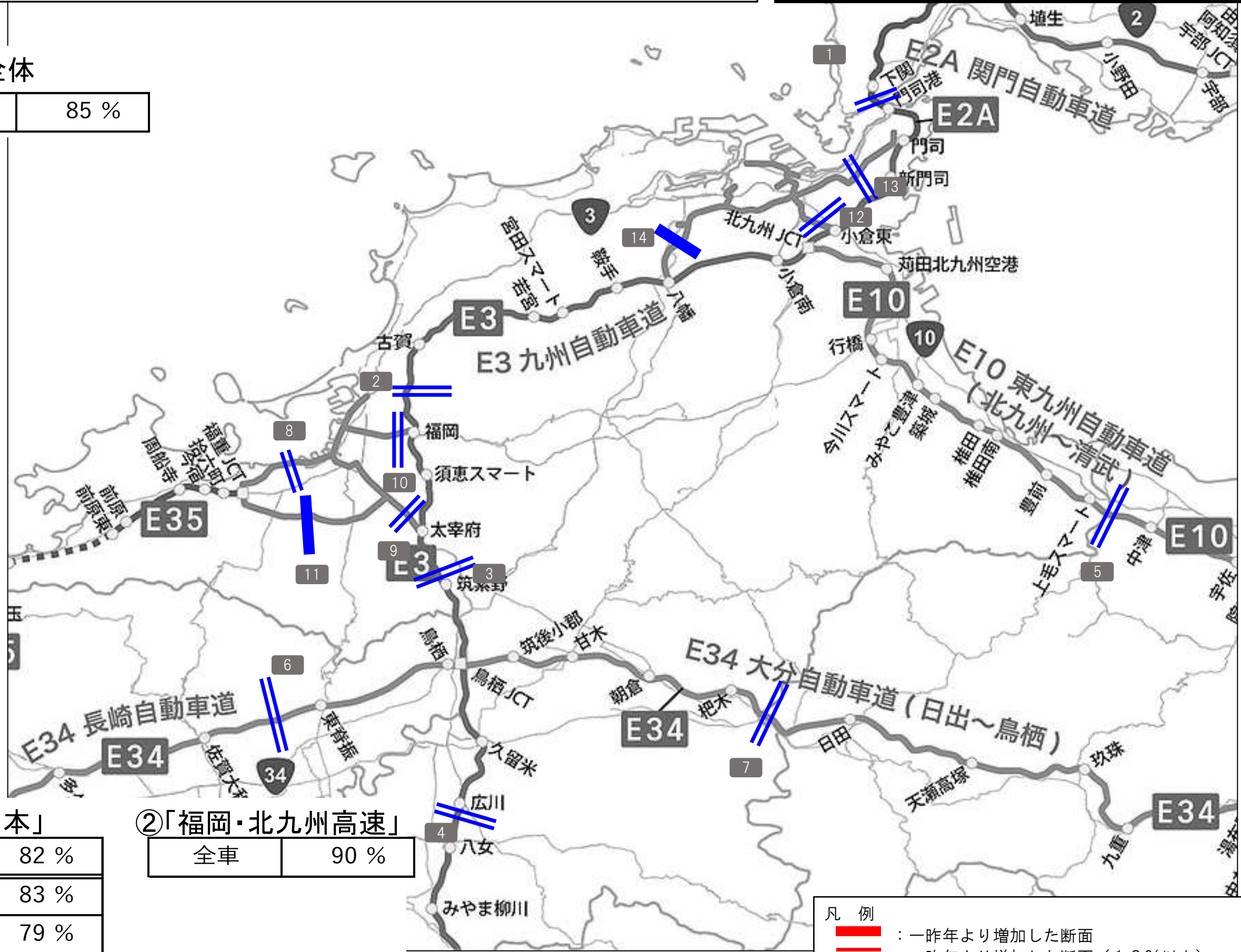


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月16日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	83 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,000</u>	44,800	78%	<u>23,200</u>	26,900	86%	<u>11,800</u>	17,900	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	70,800	86%	<u>49,400</u>	57,200	86%	<u>11,200</u>	13,600	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,500</u>	109,800	86%	<u>76,500</u>	88,500	86%	<u>18,000</u>	21,300	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	62,800	82%	<u>41,000</u>	50,800	81%	<u>10,500</u>	12,000	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	10,800	73%	<u>6,700</u>	9,300	72%	<u>1,200</u>	1,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,700</u>	40,300	79%	<u>27,400</u>	35,000	78%	<u>4,300</u>	5,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	23,200	75%	<u>15,200</u>	20,000	76%	<u>2,300</u>	3,200	72%
NEXCO 集計					<u>42,700</u>	51,800	82%	<u>34,200</u>	41,100	83%	<u>8,500</u>	10,700	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,000</u>	55,100	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,700</u>	65,800	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,300</u>	37,800	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	25,400	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,500</u>	22,300	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	25,300	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,500</u>	35,100	90%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	43,500	85%						

トラカンに車種別機能なし