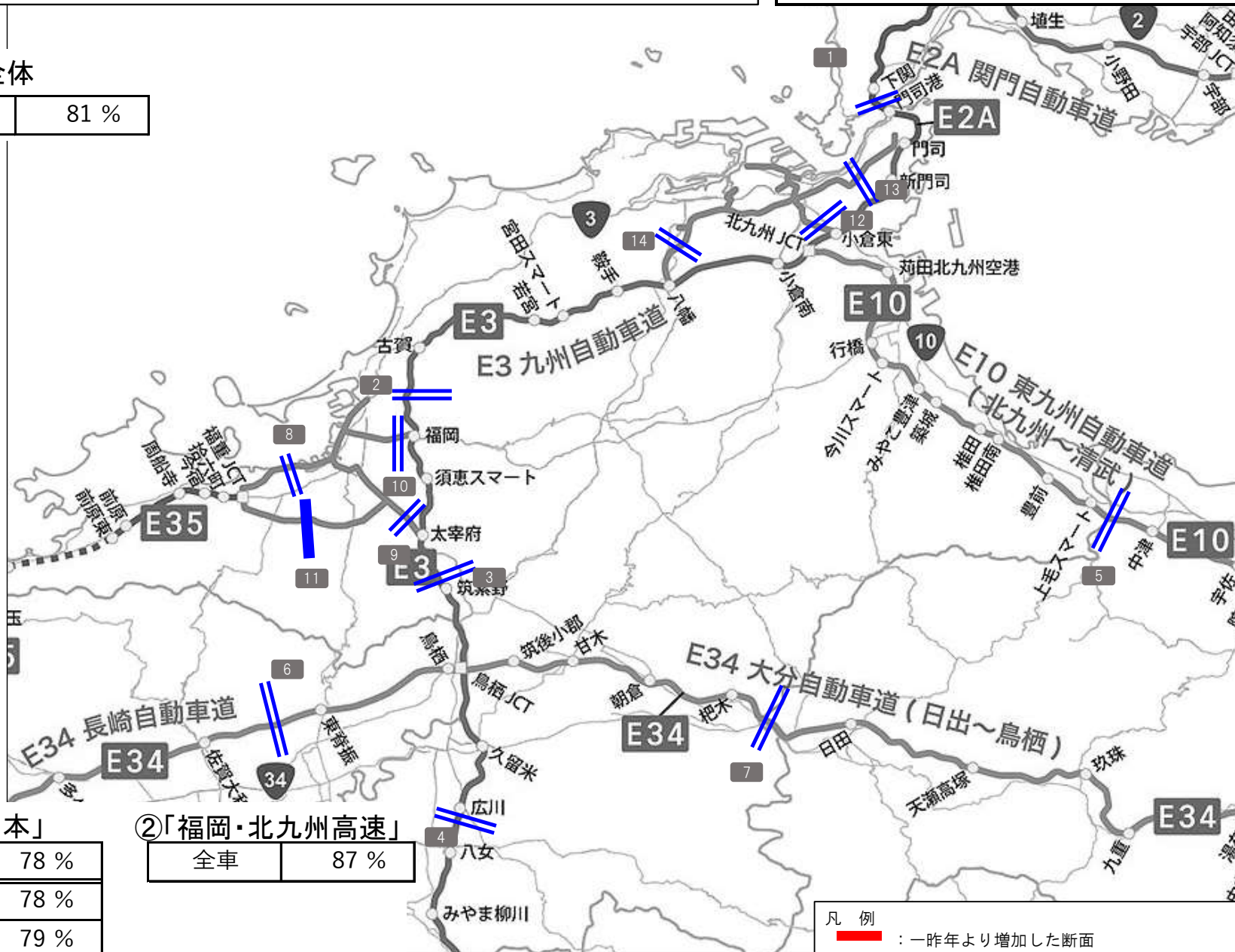


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月17日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	78 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月17日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)	(台/日) 10月17日(日)		(台/日) 10月20日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,400</u>	47,000	75%	<u>26,200</u>	33,000	79%	<u>9,200</u>	14,000	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	68,600	78%	<u>46,700</u>	60,700	77%	<u>6,700</u>	7,900	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,100</u>	106,300	84%	<u>78,500</u>	94,000	84%	<u>10,600</u>	12,300	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,400</u>	61,800	80%	<u>43,100</u>	54,900	79%	<u>6,300</u>	6,900	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	12,800	56%	<u>6,600</u>	12,000	55%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,200</u>	41,800	75%	<u>28,600</u>	38,500	74%	<u>2,600</u>	3,300	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,400</u>	27,600	70%	<u>17,800</u>	25,300	70%	<u>1,600</u>	2,300	70%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	52,300	78%	<u>35,400</u>	45,500	78%	<u>5,400</u>	6,800	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	53,100	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,300</u>	62,800	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,300</u>	34,400	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	23,500	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,700</u>	17,700	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,400	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,100</u>	22,400	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	32,500	87%						
福岡圏 全体集計					<u>34,500</u>	42,400	81%						

トラカンに車種別機能なし