

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年10月22日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	104 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

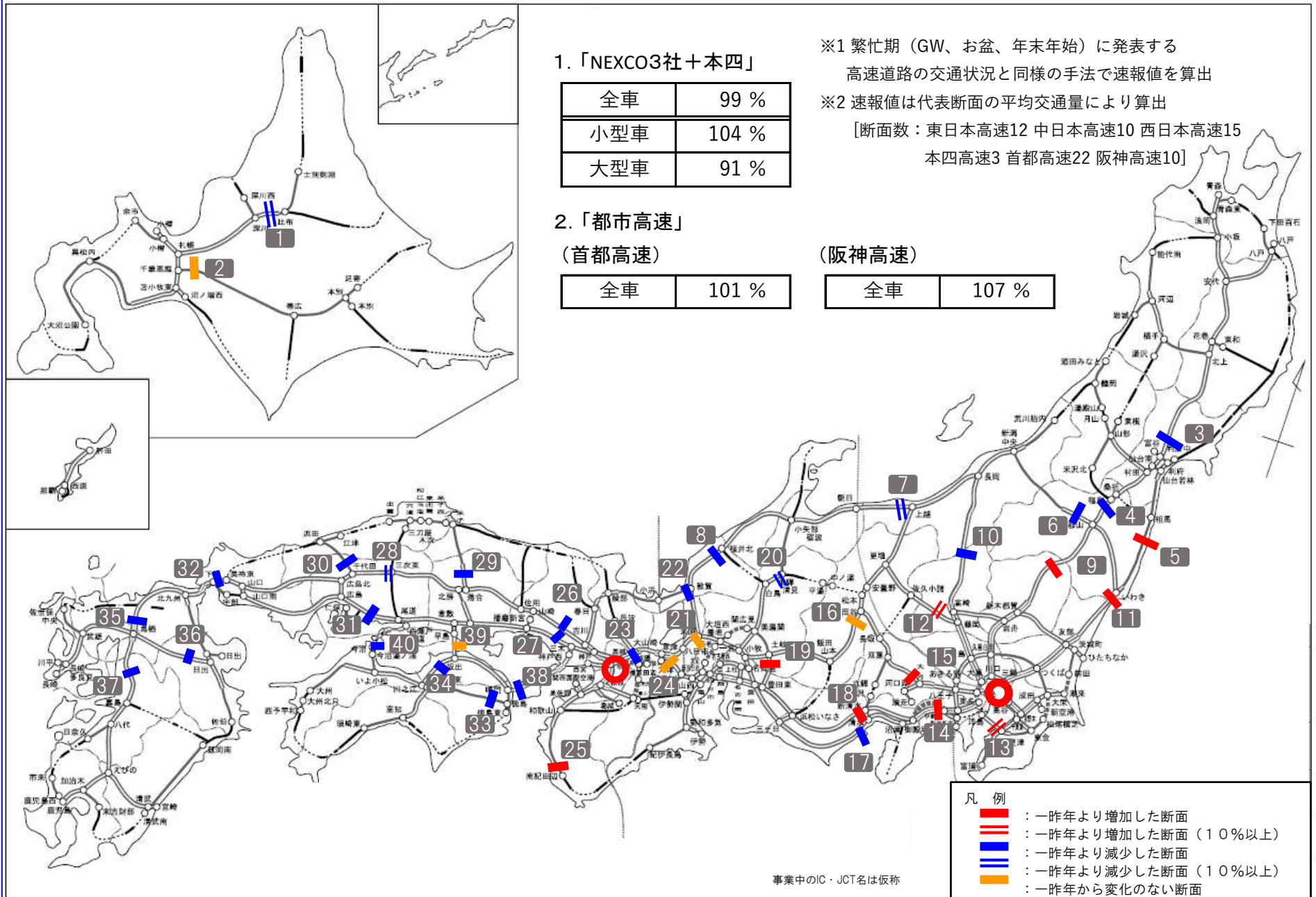
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	107 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年10月22日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,400	11,000	85%	7,800	9,200	85%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,200	6,200	100%	5,400	5,400	100%	800	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	43,000	45,900	94%	31,300	32,600	96%	11,700	13,300	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	45,100	48,700	93%	30,400	31,400	97%	14,700	17,300	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	11,000	105%	8,800	8,500	104%	2,800	2,500	112%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,700	16,800	93%	12,200	12,600	97%	3,500	4,200	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,700	15,200	90%	8,900	7,800	88%	6,800	7,400	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	31,400	33,200	95%	21,500	22,500	96%	9,900	10,700	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯桜室～那須	34,700	34,400	101%	22,800	20,200	113%	11,900	14,200	84%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,700	16,400	96%	10,100	10,100	100%	5,600	6,300	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,500	19,800	104%	11,900	11,300	105%	8,600	8,500	101%
12		群馬県	E18上信越道	下仁田～松井田妙義	30,000	24,700	121%	20,900	14,900	140%	9,100	9,800	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	37,200	125%	33,700	24,700	136%	12,700	12,500	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	93,100	103%	55,800	48,700	115%	40,300	44,400	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,600	52,400	106%	43,100	38,800	111%	12,500	13,600	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	39,900	39,900	100%	26,900	25,400	106%	13,000	14,500	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,300	53,000	93%	22,300	24,100	93%	27,000	28,900	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	52,500	49,200	107%	26,200	23,000	114%	26,300	26,200	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,000	18,300	109%	14,700	12,400	119%	5,300	5,900	90%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	7,800	83%	5,200	5,600	93%	1,300	2,200	59%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,700	47,500	100%	28,400	26,600	107%	19,300	20,900	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	7,400	99%	5,600	5,500	102%	1,700	1,900	89%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,600	127,700	98%	82,600	81,400	101%	42,000	46,300	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,300	53,200	100%	30,400	26,900	113%	22,900	26,300	87%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	12,200	105%	11,500	10,900	106%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	21,400	92%	12,600	13,200	95%	7,100	8,200	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	46,200	96%	24,600	24,400	101%	19,700	21,800	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	11,500	84%	6,500	7,600	86%	3,200	3,900	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,600	8,900	97%	6,600	6,700	99%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,500	91%	3,300	3,600	92%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,500	46,500	96%	27,700	28,500	97%	16,800	18,000	93%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,000	39,400	91%	20,100	18,400	109%	15,900	21,000	76%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	9,500	94%	7,400	7,800	95%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,000	24,900	92%	17,300	18,800	92%	5,700	6,100	93%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,200	111,500	96%	81,500	83,100	98%	25,700	28,400	90%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,600	16,500	95%	12,900	13,500	96%	2,700	3,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,700	42,100	97%	30,300	31,500	96%	10,400	10,600	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,600	24,000	94%	15,700	15,900	99%	6,900	8,100	85%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,200	22,200	100%	14,600	14,600	100%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,900	7,200	96%	5,400	5,100	106%	1,500	2,100	71%
合計					32,600	32,900	99%	21,600	20,800	104%	11,000	12,100	91%

※1 7/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	85,600	84,900	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	56,500	52,600	107%							

首都高 交通量内訳

26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,700	83,400	106%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	74,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,800	74,900	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	51,300	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,500	71,900	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,600	53,100	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,400	79,500	105%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,800	99,100	108%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,600	66,900	107%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	56,400	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	89,000	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	83,200	99%				トラカンの車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	63,500	111%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,200	86,800	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,900	70,600	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,200	152,800	100%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,500	128,800	99%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,000	133,500	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	71,500	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	74,100	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	78,200	104%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,700	124,900	97%							
首都高 集計					85,600	84,900	101%						

阪高 交通量内訳

19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,800	70,900	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	72,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	22,900	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,800	61,800	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	16,800	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	57,100	43,900	130%				トラカンの車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	77,500	70,800	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	47,500	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	60,100	100%						
28		大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	81,600	58,200	140%						
阪神高 集計					56,500	52,600	107%						