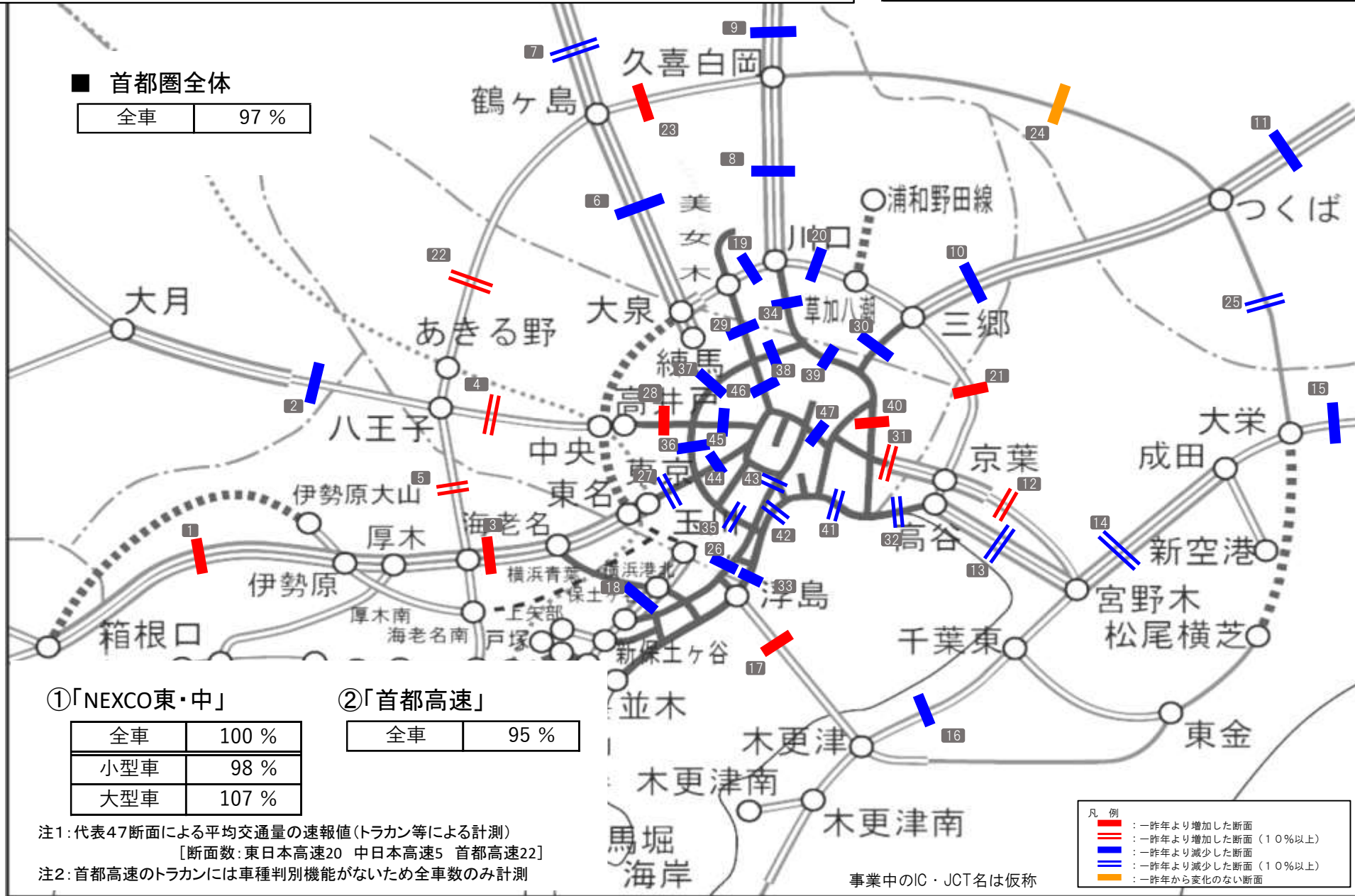


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月19日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	107 %

## ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月19日(火)	令和1年② (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月19日(火)	令和1年④ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月19日(火)	令和1年⑥ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	82,400	107%	43,200	56,100	77%	44,800	26,300	170%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,800	46,600	96%	31,800	37,700	84%	13,000	8,900	146%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	95,300	109%	68,300	67,600	101%	35,400	27,700	128%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,100	44,400	140%	52,900	38,700	137%	9,200	5,700	161%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,600	58,800	135%	48,000	39,500	122%	31,600	19,300	164%	
中日本 集計					75,600	65,500	115%	48,800	47,900	102%	26,800	17,600	152%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	84,200	86,300	98%	63,300	63,300	100%	20,900	23,000	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,800	80,500	90%	52,100	56,100	93%	20,700	24,400	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,000	100,800	97%	66,100	67,800	97%	31,900	33,000	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,900	77,800	91%	45,100	49,400	91%	25,800	28,400	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	57,800	93%	35,800	37,900	94%	18,000	19,900	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	61,500	66,200	93%	42,400	45,900	92%	19,100	20,300	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,300	103,000	110%	91,200	82,400	111%	22,100	20,600	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,400	99,000	85%	58,700	69,400	85%	25,700	29,600	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,700	52,600	77%	27,900	37,300	75%	12,800	15,300	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,100	92%	8,100	9,600	84%	4,000	3,500	114%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,400	35,900	93%	26,200	28,700	91%	7,200	7,200	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	43,500	103%	32,200	31,100	104%	12,500	12,400	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,800	88,600	91%	74,900	81,200	92%	5,900	7,400	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	78,100	98%	61,500	62,600	98%	14,700	15,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	91,600	99%	67,800	68,000	100%	22,700	23,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	69,200	104%	48,400	45,600	106%	23,500	23,600	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,100	58,500	115%	33,700	28,900	117%	33,400	29,600	113%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,100	56,800	108%	33,500	31,200	107%	27,600	25,600	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,300	100%	11,200	11,200	100%	7,100	7,100	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,800	87%	8,900	12,000	74%	6,600	5,800	114%	
東日本 集計					62,600	64,800	97%	44,500	46,000	98%	18,100	18,800	96%	
NEXCO 集計					65,200	64,900	100%	45,300	46,400	98%	19,800	18,500	107%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	86,100	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,500	79,400	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	69,700	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,900	50,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,700	77,400	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,500	46,100	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,800	86,500	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,300	103,500	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,500	68,500	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	57,900	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,800	92,800	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	87,500	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,100	70,800	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,700	89,300	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	73,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,200	163,400	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,500	136,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,900	137,100	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	75,000	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,200	71,700	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	80,900	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,100	131,600	97%								
首都高 集計					83,500	88,000	95%							
首都圏 全体集計					73,800	75,700	97%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計