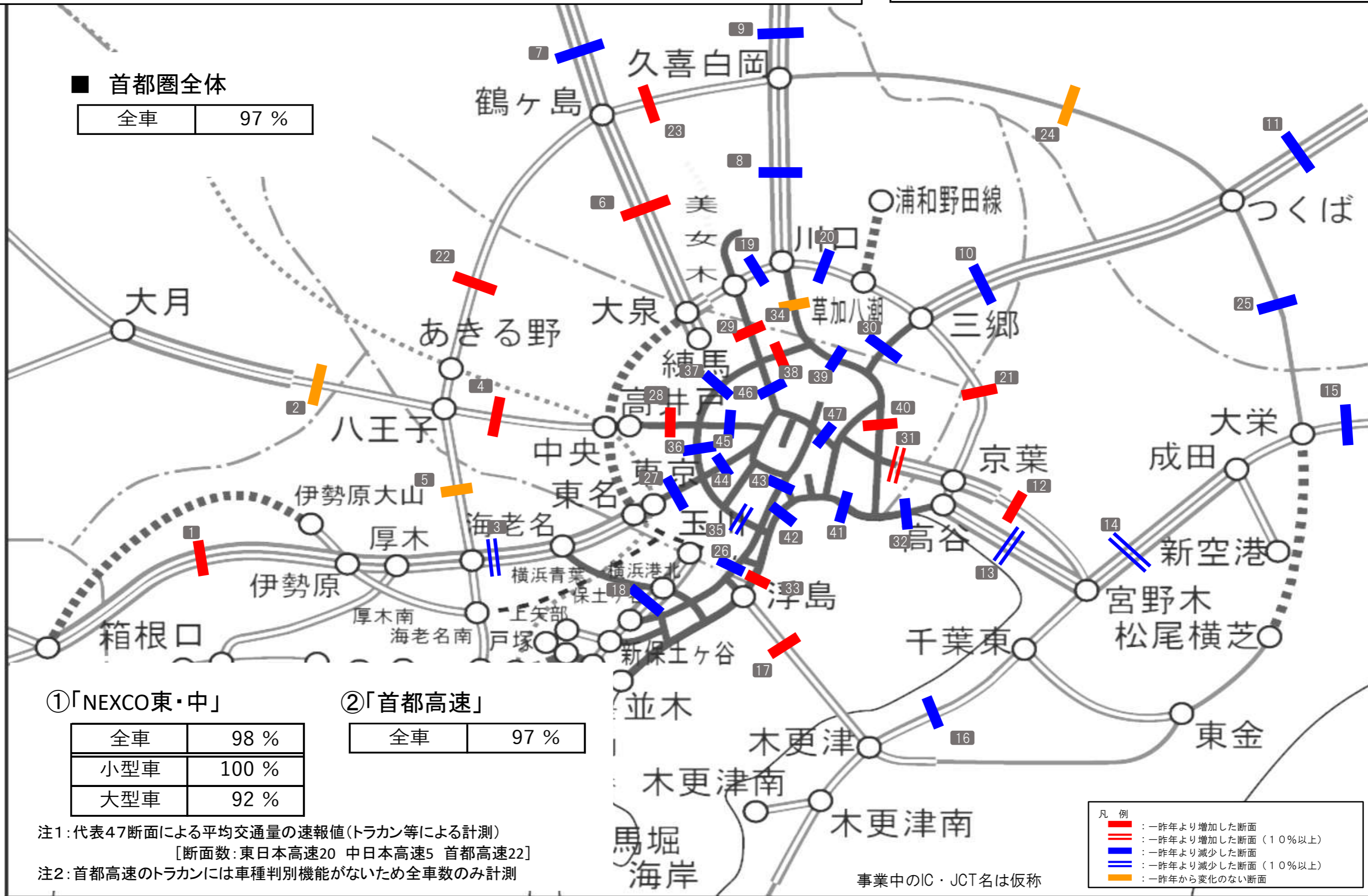


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月21日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和3年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月21日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月21日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月21日(木)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	91,500	101%	48,100	45,000	107%	44,600	46,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,700	52,600	100%	38,800	37,900	102%	13,900	14,700	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,700	125,500	86%	72,800	80,300	91%	34,900	45,200	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,300	64,500	107%	59,500	54,400	109%	9,800	10,100	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	80,800	100%	48,700	47,100	103%	32,300	33,700	96%	
中日本 集計					80,700	83,000	97%	53,600	52,900	101%	27,100	30,000	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,800	90,200	101%	69,300	66,100	105%	21,500	24,100	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,100	80,400	98%	57,800	56,600	102%	21,300	23,800	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,200	102,800	99%	70,000	68,300	102%	32,200	34,500	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	79,900	97%	51,200	49,300	104%	26,400	30,600	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,500	60,200	99%	40,600	39,800	102%	18,900	20,400	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	68,700	70,300	98%	48,700	49,400	99%	20,000	20,900	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	109,300	105%	93,100	87,600	106%	22,000	21,700	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,700	103,900	89%	66,000	72,400	91%	26,700	31,500	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	54,900	82%	31,600	38,600	82%	13,300	16,300	82%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	13,900	98%	9,200	9,000	102%	4,400	4,900	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	38,600	95%	29,300	30,500	96%	7,400	8,100	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,600	45,900	108%	37,300	32,500	115%	12,300	13,400	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,900	90,700	94%	78,900	83,000	95%	6,000	7,700	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	82,000	96%	64,000	66,100	97%	14,900	15,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	95,700	97%	70,100	71,800	98%	22,500	23,900	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,800	72,200	102%	50,400	48,100	105%	23,400	24,100	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,200	70,700	102%	38,200	35,700	107%	34,000	35,000	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,000	64,300	101%	36,900	35,000	105%	28,100	29,300	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	20,100	100%	12,700	12,400	102%	7,400	7,700	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	18,600	92%	10,300	12,500	82%	6,900	6,100	113%	
東日本 集計					66,800	68,200	98%	48,300	48,200	100%	18,500	20,000	93%	
NEXCO 集計					69,500	71,200	98%	49,300	49,200	100%	20,200	22,000	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,900	88,900	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	78,200	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,400	74,100	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,800	51,000	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,300	81,100	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	50,000	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,400	87,800	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,500	102,900	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,400	68,600	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	59,600	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	94,400	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,200	89,400	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,000	71,400	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,300	91,700	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	76,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,500	164,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,200	134,700	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,500	136,100	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,300	78,900	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,600	73,600	99%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	84,100	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,600	135,000	97%								
首都高 集計					87,200	89,600	97%							
首都圏 全体集計					77,800	79,800	97%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計