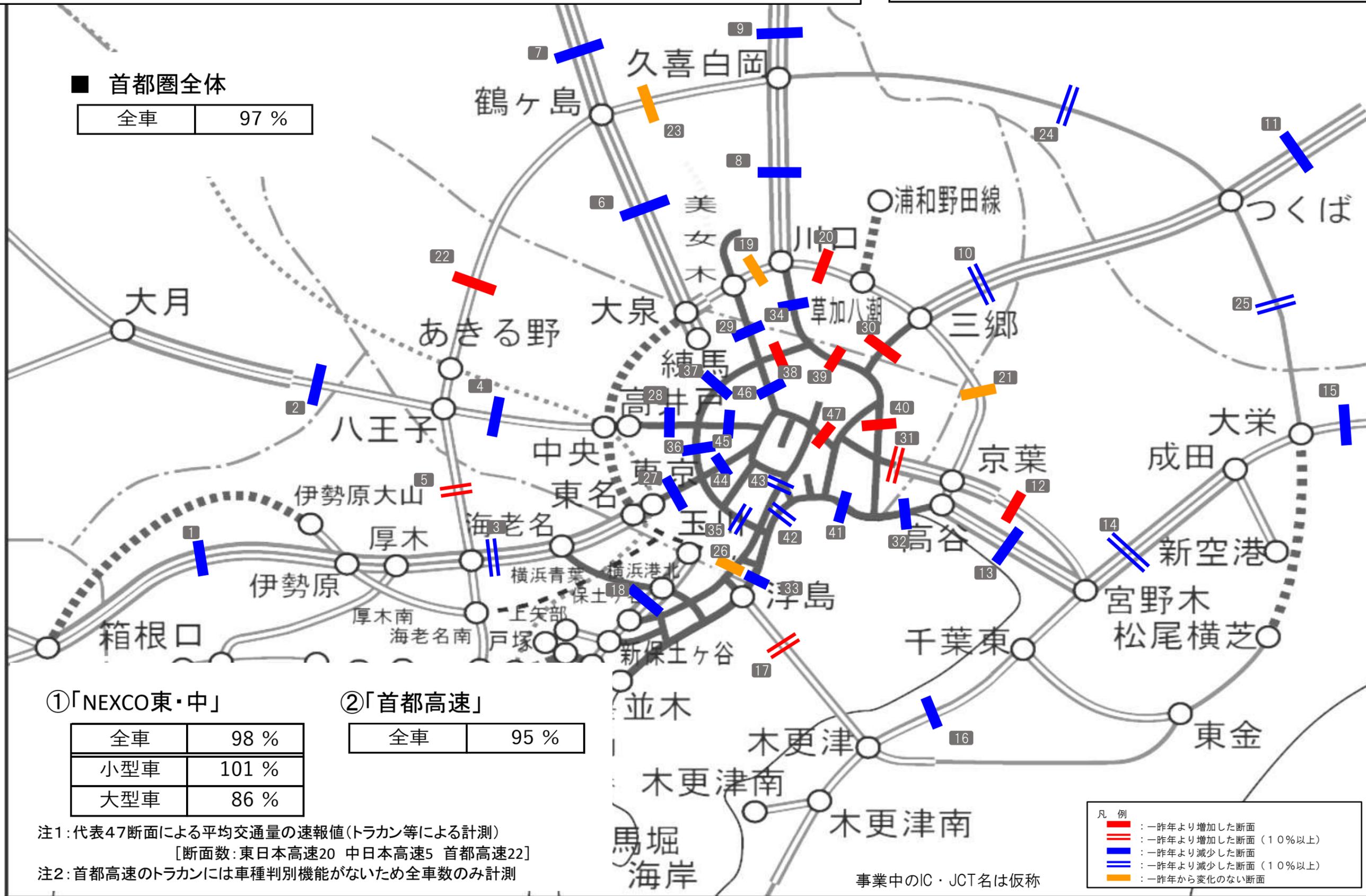


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月23日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(全車)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,500	97,000	98%	73,800	72,000	103%	21,700	25,000	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,700	71,700	96%	61,600	63,600	97%	7,100	8,100	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	127,700	88%	91,000	96,000	95%	22,000	31,700	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,300	75,800	93%	64,500	68,900	94%	5,800	6,900	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	70,800	111%	52,700	45,600	116%	25,900	25,200	103%	
中日本 集計					85,200	88,600	96%	68,700	69,200	99%	16,500	19,400	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	93,400	99,500	94%	80,900	84,000	96%	12,500	15,500	81%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,400	95,500	95%	78,600	81,600	96%	11,800	13,900	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,800	100,700	98%	81,200	78,900	103%	17,600	21,800	81%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,300	89,800	99%	75,900	71,000	107%	13,400	18,800	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,800	77,200	90%	56,000	61,200	92%	13,800	16,000	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	76,200	80,100	95%	61,200	63,700	96%	15,000	16,400	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,000	107,200	108%	99,500	90,200	110%	16,500	17,000	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,400	98,700	98%	79,900	77,800	103%	16,500	20,900	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	55,000	83%	38,100	44,300	86%	7,400	10,700	69%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	14,200	96%	11,300	11,200	101%	2,300	3,000	77%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,700	40,000	97%	33,600	33,800	99%	5,100	6,200	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,000	53,400	116%	55,200	44,800	123%	6,800	8,600	79%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,900	95,000	98%	88,200	89,400	99%	4,700	5,600	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,100	81,500	100%	70,800	70,500	100%	10,300	11,000	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,000	93,800	101%	79,900	77,400	103%	15,100	16,400	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	71,900	100%	56,900	55,000	103%	15,100	16,900	89%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,000	62,800	104%	47,600	44,600	107%	17,400	18,200	96%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,600	54,800	100%	40,600	39,700	102%	14,000	15,100	93%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,500	19,400	90%	14,000	15,500	90%	3,500	3,900	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	18,400	90%	11,800	15,200	78%	4,800	3,200	150%	
東日本 集計					69,200	70,400	98%	58,100	57,500	101%	11,200	13,000	86%	
NEXCO 集計					72,400	74,100	98%	60,200	59,800	101%	12,200	14,200	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,600	88,900	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,200	82,900	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	80,400	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,300	58,000	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,000	79,700	104%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	49,300	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,000	89,500	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,600	107,300	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,100	68,400	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	60,100	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	95,900	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,200	89,100	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,900	75,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	87,400	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,600	69,000	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,800	165,500	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,300	141,700	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,900	140,400	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	77,500	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	71,900	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,500	87,600	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,200	135,200	101%								
首都高 集計					86,900	91,000	95%							
首都圏 全体集計					79,200	82,000	97%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計