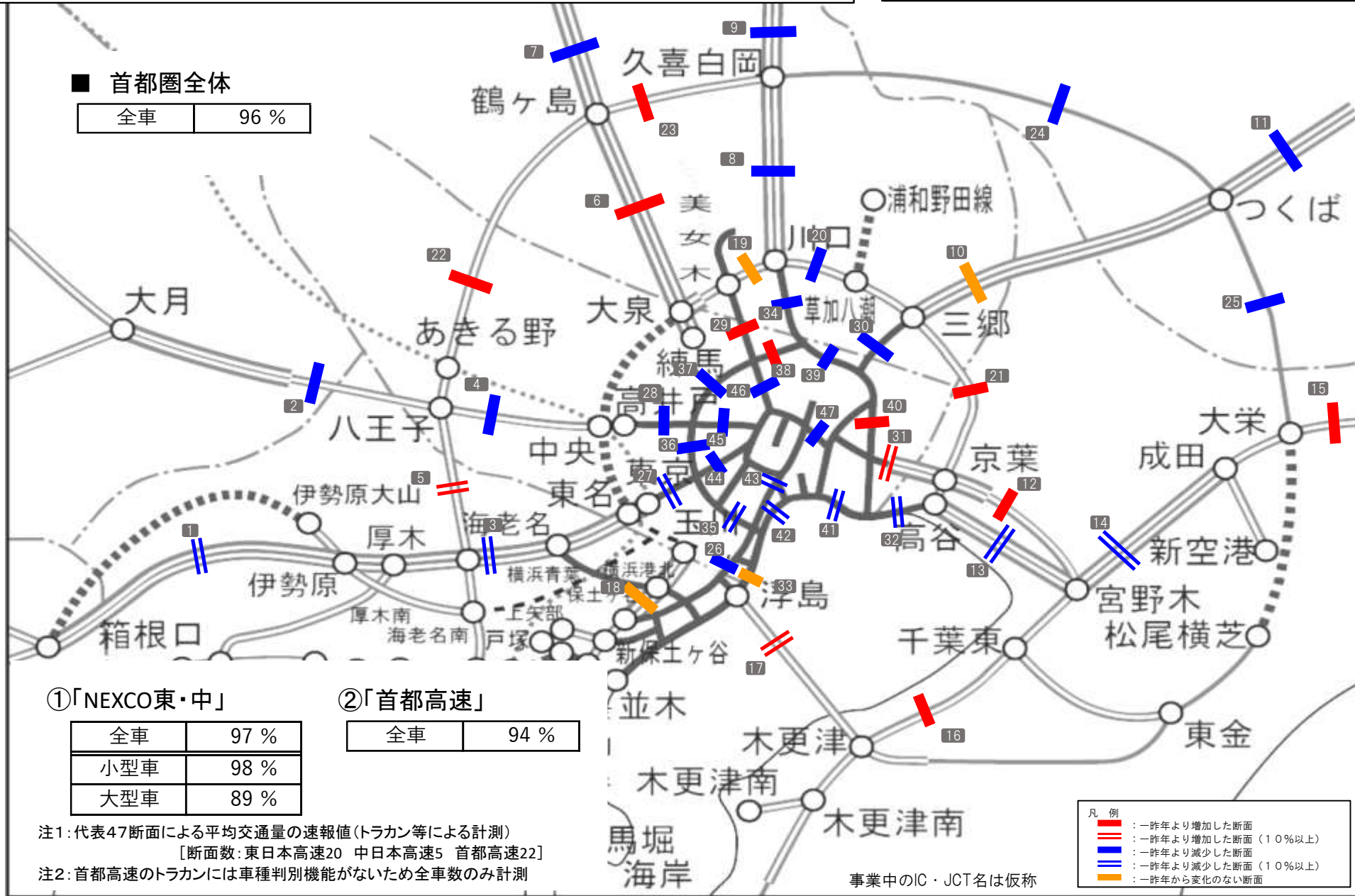


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月24日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,200	98,600	89%	73,100	82,000	89%	14,100	16,600	85%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,700	69,300	92%	59,700	64,400	93%	4,000	4,900	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,700	119,200	74%	74,000	97,800	76%	13,700	21,400	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,100	73,800	98%	68,200	69,200	99%	3,900	4,600	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	72,300	64,700	112%	48,800	44,900	109%	23,500	19,800	119%	
中日本 集計					76,600	85,100	90%	64,800	71,700	90%	11,800	13,500	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	93,100	89,200	104%	85,400	80,500	106%	7,700	8,700	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,700	89,700	98%	81,000	81,300	100%	6,700	8,400	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,400	91,000	93%	73,900	78,800	94%	10,500	12,200	86%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,400	86,500	95%	74,600	73,800	101%	7,800	12,700	61%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	68,600	68,400	100%	57,700	56,800	102%	10,900	11,600	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	74,400	75,200	99%	61,100	61,900	99%	13,300	13,300	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,800	96,500	109%	94,000	85,300	110%	10,800	11,200	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,800	89,000	87%	69,800	77,700	90%	8,000	11,300	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,900	51,800	83%	38,900	45,100	86%	4,000	6,700	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	12,500	107%	11,800	10,900	108%	1,600	1,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	34,000	105%	32,600	30,900	106%	3,000	3,100	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,700	50,800	118%	55,700	46,400	120%	4,000	4,400	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,400	76,100	100%	73,700	72,800	101%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,200	68,200	100%	62,300	62,100	100%	5,900	6,100	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	81,900	98%	72,300	73,100	99%	8,300	8,800	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,900	56,700	102%	50,300	48,700	103%	7,600	8,000	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	57,200	104%	47,900	45,100	106%	11,500	12,100	95%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	47,000	44,500	106%	39,100	36,200	108%	7,900	8,300	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	15,700	99%	13,800	13,800	100%	1,700	1,900	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	15,800	94%	11,200	14,200	79%	3,700	1,600	231%	
東日本 集計					62,200	62,500	100%	55,400	54,800	101%	6,900	7,800	88%	
NEXCO 集計					65,100	67,100	97%	57,200	58,100	98%	7,900	8,900	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,800	73,700	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,200	76,600	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,900	80,400	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	48,100	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	75,500	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	44,900	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	66,700	78,500	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,700	86,600	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	56,600	59,700	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,300	51,700	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,100	85,800	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	83,500	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,800	61,200	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,800	73,900	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,000	57,000	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,900	137,300	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	99,400	114,200	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,200	116,600	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,000	67,400	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,100	65,200	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,900	67,800	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,400	132,500	98%								
首都高 集計					74,600	79,000	94%							
首都圏 全体集計					69,500	72,600	96%							

※1 トラコン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計