

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月18日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	106 %

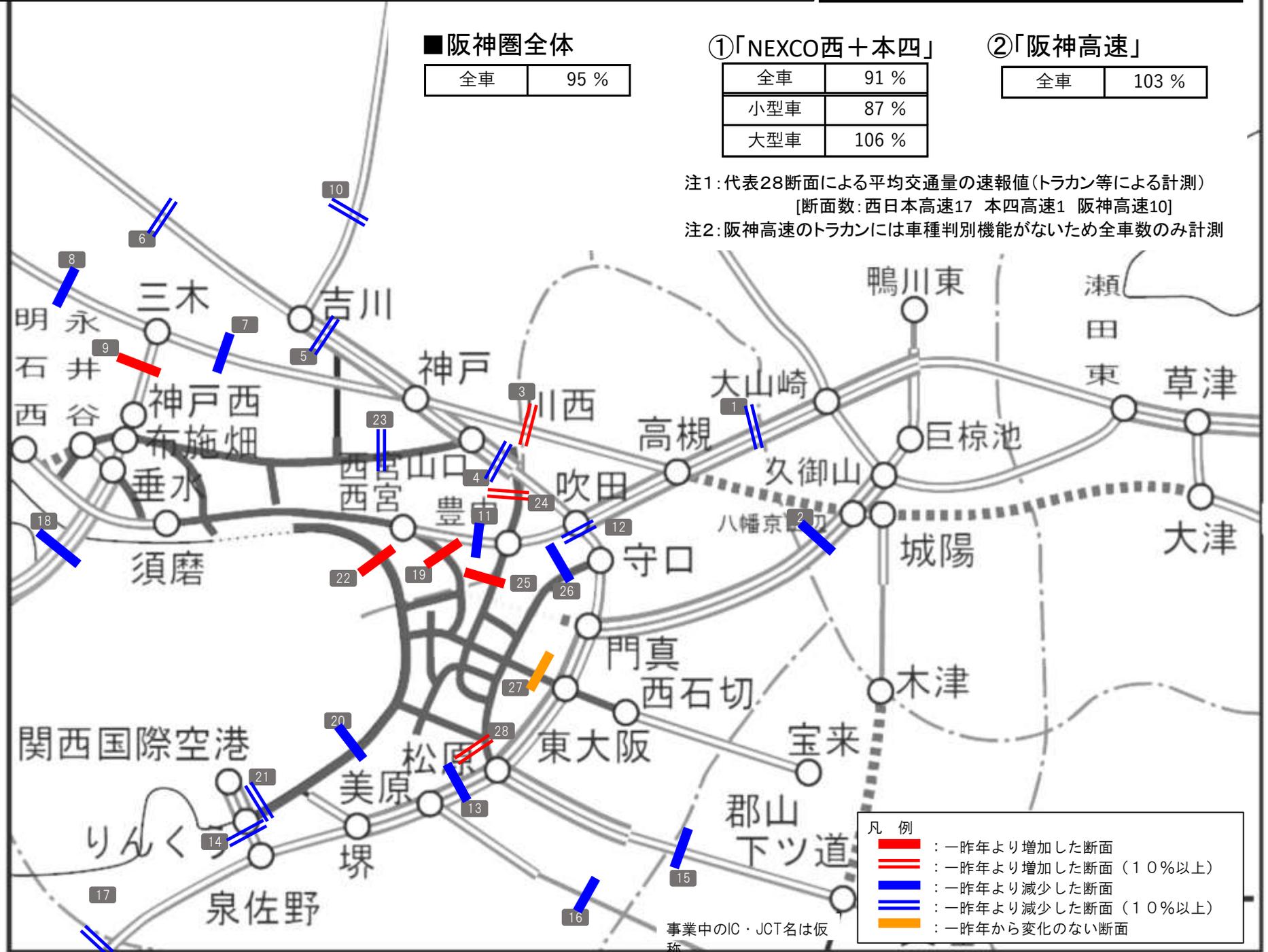
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,400	126,600	89%	73,400	93,200	79%	39,000	33,400	117%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	69,300	97%	51,100	54,100	94%	16,200	15,200	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	32,600	143%	24,800	20,500	121%	21,900	12,100	181%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,400	87,300	71%	46,500	64,000	73%	15,900	23,300	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,200	50,200	86%	29,300	36,500	80%	13,900	13,700	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,000	84%	10,800	15,000	72%	6,800	6,000	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	53,700	97%	28,100	33,600	84%	24,200	20,100	120%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	41,400	95%	20,900	26,900	78%	18,300	14,500	126%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	18,900	101%	11,200	12,200	92%	7,900	6,700	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,400	21,400	86%	14,200	17,300	82%	4,200	4,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	55,600	96%	40,900	43,300	94%	12,600	12,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,900	85,500	85%	57,400	66,700	86%	15,500	18,800	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,800	126,200	92%	90,200	96,400	94%	25,600	29,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	21,000	84%	14,300	17,200	83%	3,300	3,800	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,600	55,000	94%	31,900	36,400	88%	19,700	18,600	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,600	99%	17,100	17,300	99%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	34,500	88%	24,700	28,700	86%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					49,400	54,200	91%	34,500	40,000	86%	14,900	14,200	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	36,800	94%	26,200	29,400	89%	8,300	7,400	112%
NEXCO+JB 集計					48,600	53,200	91%	34,100	39,400	87%	14,600	13,800	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,500	70,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	72,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	61,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,500	14,700	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,100	44,800	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	71,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	59,300	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,400	58,000	130%							
阪神高 集計					53,600	52,200	103%						
阪神圏 全体集計					50,400	52,800	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計