

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月18日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

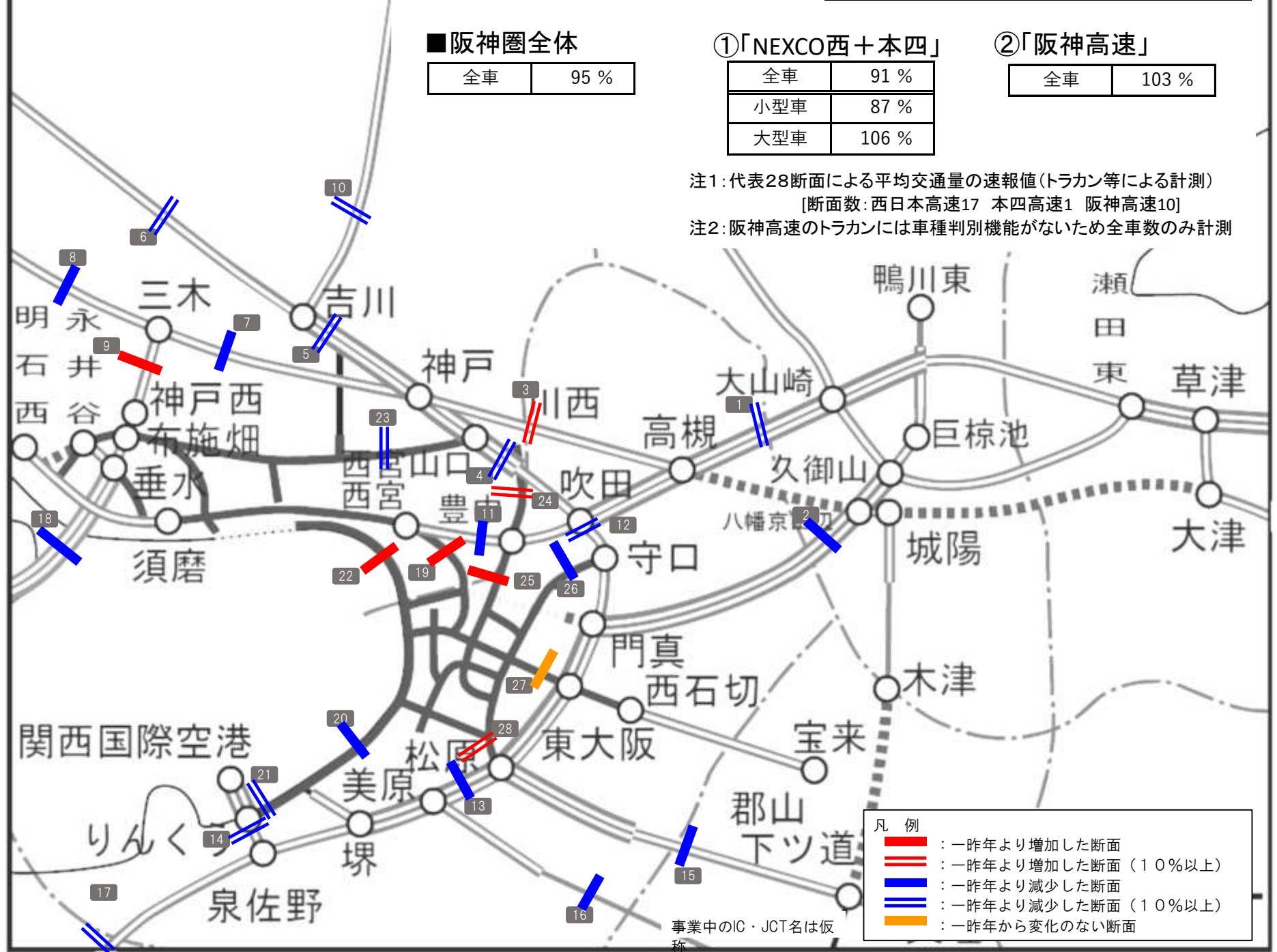
全車	91 %
小型車	87 %
大型車	106 %

## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>112,400</b>	126,600	89%	<b>73,400</b>	93,200	79%	<b>39,000</b>	33,400	117%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<b>67,300</b>	69,300	97%	<b>51,100</b>	54,100	94%	<b>16,200</b>	15,200	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<b>46,700</b>	32,600	143%	<b>24,800</b>	20,500	121%	<b>21,900</b>	12,100	181%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<b>62,400</b>	87,300	71%	<b>46,500</b>	64,000	73%	<b>15,900</b>	23,300	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<b>43,200</b>	50,200	86%	<b>29,300</b>	36,500	80%	<b>13,900</b>	13,700	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>17,600</b>	21,000	84%	<b>10,800</b>	15,000	72%	<b>6,800</b>	6,000	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<b>52,300</b>	53,700	97%	<b>28,100</b>	33,600	84%	<b>24,200</b>	20,100	120%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>39,200</b>	41,400	95%	<b>20,900</b>	26,900	78%	<b>18,300</b>	14,500	126%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<b>19,100</b>	18,900	101%	<b>11,200</b>	12,200	92%	<b>7,900</b>	6,700	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<b>18,400</b>	21,400	86%	<b>14,200</b>	17,300	82%	<b>4,200</b>	4,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<b>53,500</b>	55,600	96%	<b>40,900</b>	43,300	94%	<b>12,600</b>	12,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<b>72,900</b>	85,500	85%	<b>57,400</b>	66,700	86%	<b>15,500</b>	18,800	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<b>115,800</b>	126,200	92%	<b>90,200</b>	96,400	94%	<b>25,600</b>	29,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<b>17,600</b>	21,000	84%	<b>14,300</b>	17,200	83%	<b>3,300</b>	3,800	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<b>51,600</b>	55,000	94%	<b>31,900</b>	36,400	88%	<b>19,700</b>	18,600	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<b>20,300</b>	20,600	99%	<b>17,100</b>	17,300	99%	<b>3,200</b>	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<b>30,200</b>	34,500	88%	<b>24,700</b>	28,700	86%	<b>5,500</b>	5,800	95%
西日本 集計					<b>49,400</b>	54,200	91%	<b>34,500</b>	40,000	86%	<b>14,900</b>	14,200	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<b>34,500</b>	36,800	94%	<b>26,200</b>	29,400	89%	<b>8,300</b>	7,400	112%
NEXCO+JB 集計					<b>48,600</b>	53,200	91%	<b>34,100</b>	39,400	87%	<b>14,600</b>	13,800	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<b>71,500</b>	70,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<b>66,700</b>	72,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<b>15,600</b>	22,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<b>62,500</b>	61,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<b>10,500</b>	14,700	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<b>54,100</b>	44,800	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<b>74,100</b>	71,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<b>46,200</b>	47,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<b>59,100</b>	59,300	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<b>75,400</b>	58,000	130%							
阪神高 集計					<b>53,600</b>	52,200	103%						
阪神圏 全体集計					<b>50,400</b>	52,800	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし