

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月19日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	94 %
大型車	102 %

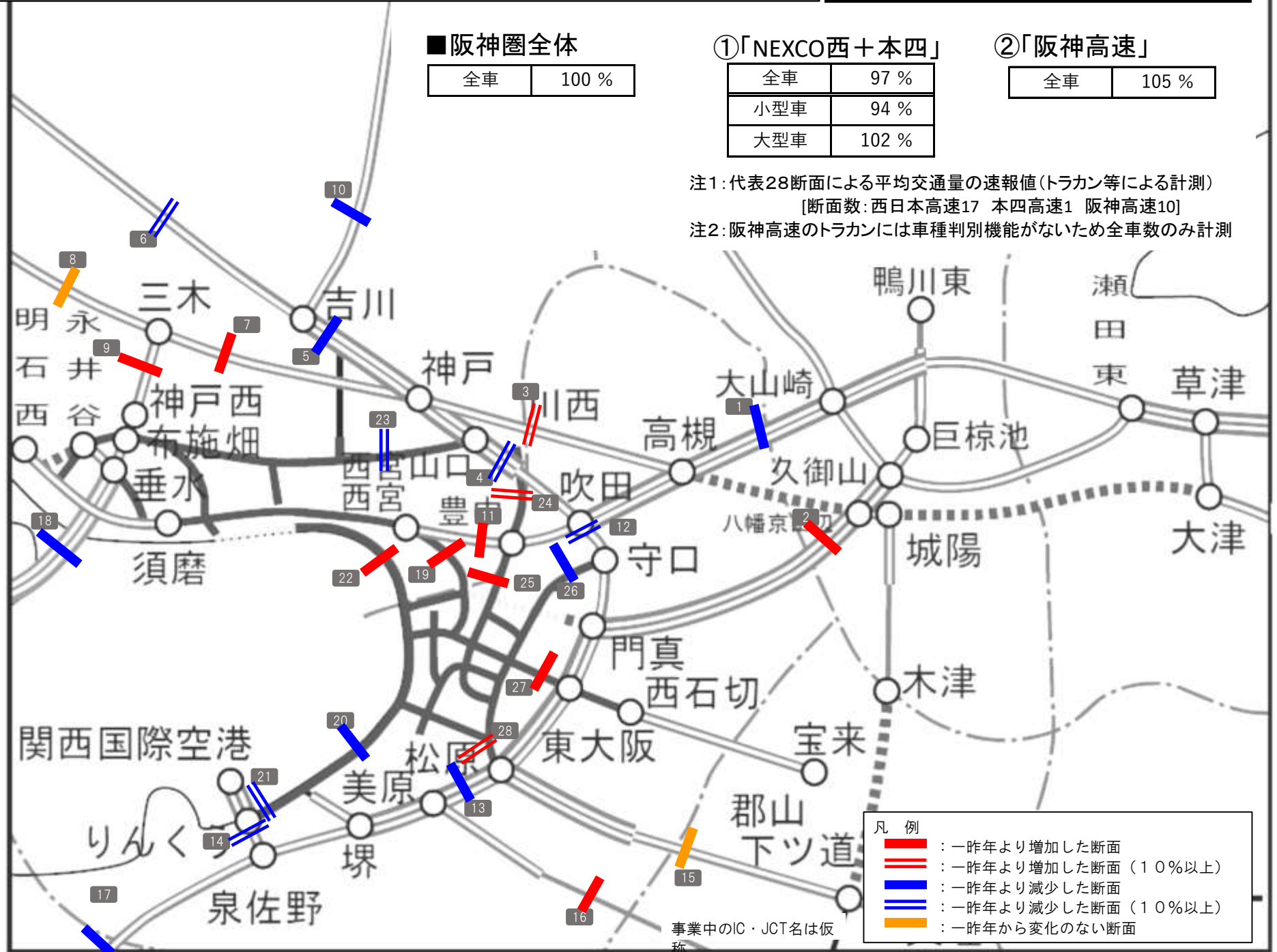
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月19日(火)	令和1年② (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月19日(火)	令和1年④ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月19日(火)	令和1年⑥ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	※1 (全車)		(小型車)	※1 (小型車)		(大型車)	※1 (大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,600	121,000	96%	69,500	77,500	90%	46,100	43,500	106%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	66,700	101%	49,200	49,900	99%	18,200	16,800	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,700	31,800	156%	22,400	14,100	159%	27,300	17,700	154%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	62,900	82,400	76%	45,300	56,200	81%	17,600	26,200	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,100	45,700	96%	28,200	29,700	95%	15,900	16,000	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	20,100	90%	9,900	12,000	83%	8,200	8,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,400	52,700	103%	25,300	26,900	94%	29,100	25,800	113%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	41,800	100%	18,800	21,400	88%	23,100	20,400	113%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	17,000	109%	10,100	9,600	105%	8,500	7,400	115%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	19,400	92%	13,100	14,600	90%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	52,500	102%	39,800	39,400	101%	13,700	13,100	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	83,400	87%	56,100	64,000	88%	16,400	19,400	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,700	119,500	96%	89,100	90,600	98%	25,600	28,900	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,800	89%	14,000	16,000	88%	3,600	3,800	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	52,100	100%	30,300	31,600	96%	21,700	20,500	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,400	101%	16,200	16,200	100%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	31,700	92%	23,300	25,700	91%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					50,000	51,600	97%	33,000	35,000	94%	17,000	16,600	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	32,100	99%	23,100	23,300	99%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					49,000	50,500	97%	32,400	34,400	94%	16,500	16,100	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	69,000	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	70,600	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	22,200	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	59,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,600	14,700	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,700	42,900	125%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,400	70,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,600	47,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	59,000	104%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,600	54,700	136%						
阪神高 集計					53,700	51,000	105%						
阪神圏 全体集計					50,600	50,700	100%						

※1 2019/10/22(火)は祝日であったため、2019/10/15(火)との比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計