

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月20日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	99 %

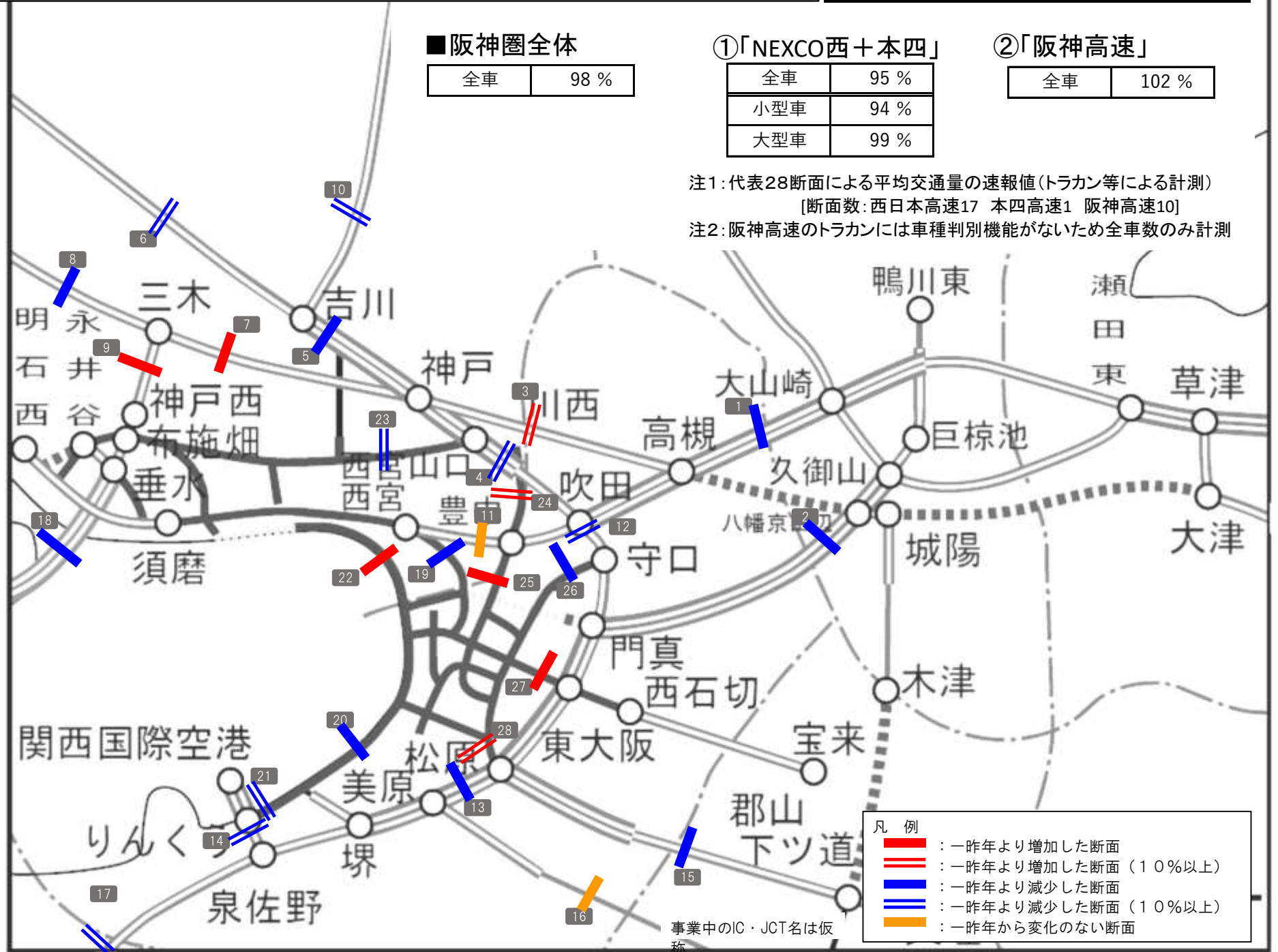
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月20日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月20日(水)	(台/日) 10月23日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,500	124,800	93%	71,000	79,600	89%	45,500	45,200	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	68,400	99%	50,000	51,100	98%	18,000	17,300	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,300	33,400	151%	23,500	14,700	160%	26,800	18,700	143%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,000	84,600	76%	46,400	58,100	80%	17,600	26,500	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	47,900	94%	29,100	31,900	91%	15,700	16,000	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,300	87%	9,800	12,100	81%	7,900	8,200	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	53,600	102%	26,300	27,200	97%	28,600	26,400	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	42,000	99%	19,100	21,300	90%	22,600	20,700	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	18,200	107%	10,500	10,100	104%	8,900	8,100	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	18,500	89%	12,100	14,400	84%	4,300	4,100	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	53,200	100%	40,000	39,700	101%	13,400	13,500	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,100	83,300	87%	56,300	63,500	89%	15,800	19,800	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,900	122,000	94%	88,700	92,600	96%	26,200	29,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	19,900	86%	13,600	16,100	84%	3,500	3,800	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,100	55,200	98%	32,300	33,900	95%	21,800	21,300	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,300	100%	17,100	16,800	102%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	32,500	90%	23,500	26,300	89%	5,800	6,200	94%
西日本 集計					50,300	52,800	95%	33,500	35,800	94%	16,800	17,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	33,500	99%	24,100	24,300	99%	9,000	9,200	98%
NEXCO+JB 集計					49,300	51,800	95%	33,000	35,200	94%	16,400	16,600	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	71,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	72,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	22,500	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,800	60,900	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,500	15,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,400	44,800	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	72,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	47,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	60,600	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,200	58,000	131%							
阪神高 集計					53,800	52,600	102%						
阪神圏 全体集計					50,900	52,100	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計