

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月21日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	90 %

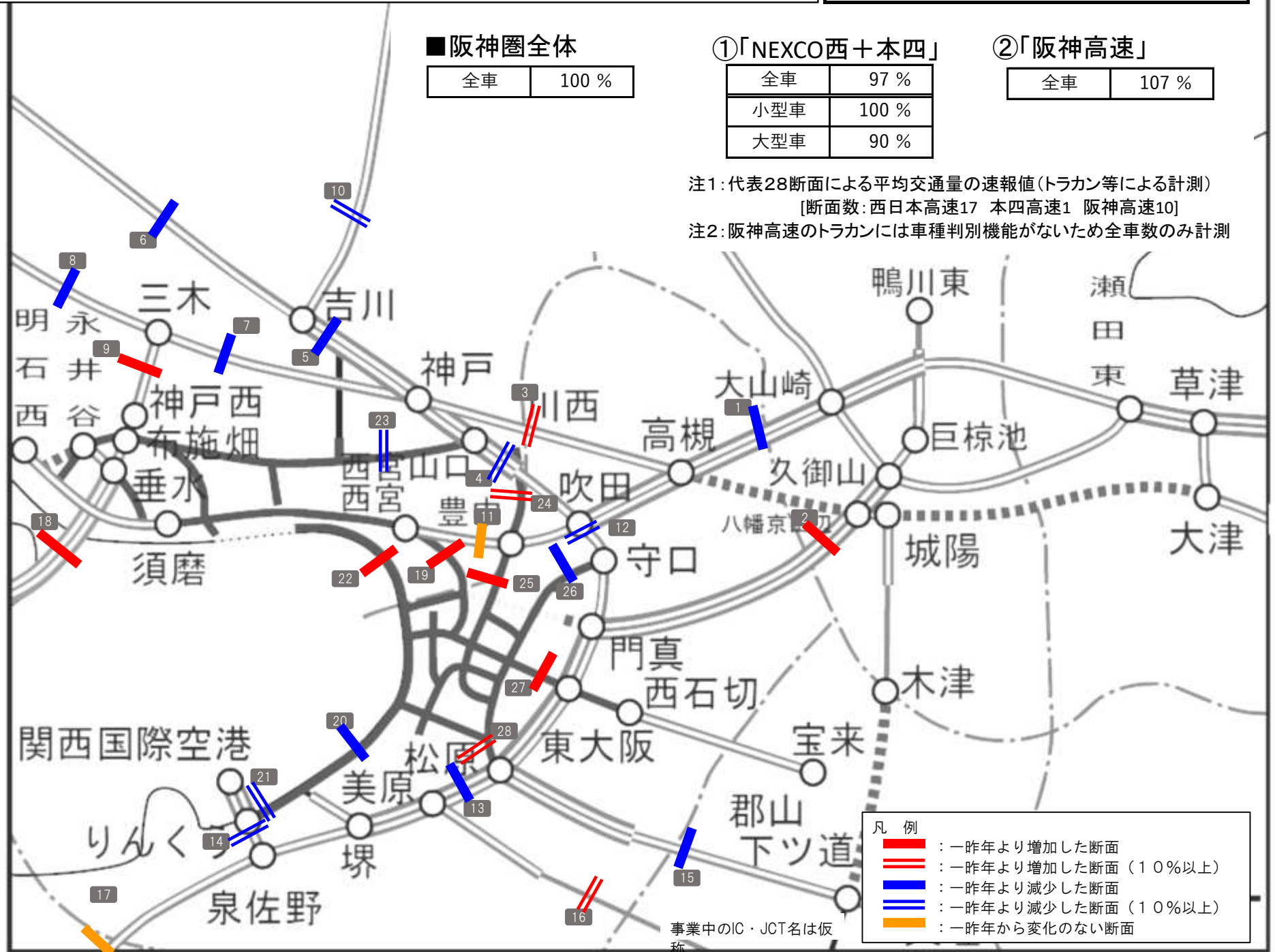
## ②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月21日(木)	令和1年② (台/日) 10月24日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月21日(木)	令和1年④ (台/日) 10月24日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月21日(木)	令和1年⑥ (台/日) 10月24日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,500	125,600	94%	71,600	74,600	96%	46,900	51,000	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,300	68,500	101%	50,900	49,100	104%	18,400	19,400	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	52,100	35,500	147%	24,300	13,500	180%	27,800	22,000	126%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,400	84,100	78%	47,700	55,500	86%	17,700	28,600	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,500	46,400	98%	29,100	29,000	100%	16,400	17,400	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	20,600	92%	10,600	11,100	95%	8,400	9,500	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,800	57,100	99%	27,600	26,300	105%	29,200	30,800	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	46,000	95%	20,300	20,900	97%	23,500	25,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	18,700	105%	10,800	9,700	111%	8,900	9,000	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,800	90%	12,500	13,800	91%	4,400	5,000	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,900	53,900	100%	40,200	38,800	104%	13,700	15,100	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,300	84,900	85%	56,300	63,400	89%	16,000	21,500	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,200	123,200	96%	92,400	90,800	102%	25,800	32,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,700	89%	14,000	15,600	90%	3,600	4,100	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,600	54,900	99%	32,200	32,000	101%	22,400	22,900	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	19,200	110%	17,600	15,700	112%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	30,600	100%	24,700	24,200	102%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					51,500	53,400	96%	34,300	34,400	100%	17,200	19,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	30,300	109%	23,900	20,400	117%	9,000	9,900	91%
NEXCO+JB 集計					50,500	52,100	97%	33,700	33,600	100%	16,700	18,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,000	69,300	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	71,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	21,700	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,800	58,700	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	15,400	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	55,600	43,600	128%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,100	69,500	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	48,100	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,700	57,500	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,900	57,500	134%							
阪神高 集計					54,800	51,300	107%						
阪神圏 全体集計					52,000	51,800	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし