

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月22日(金)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	104 %
大型車	91 %

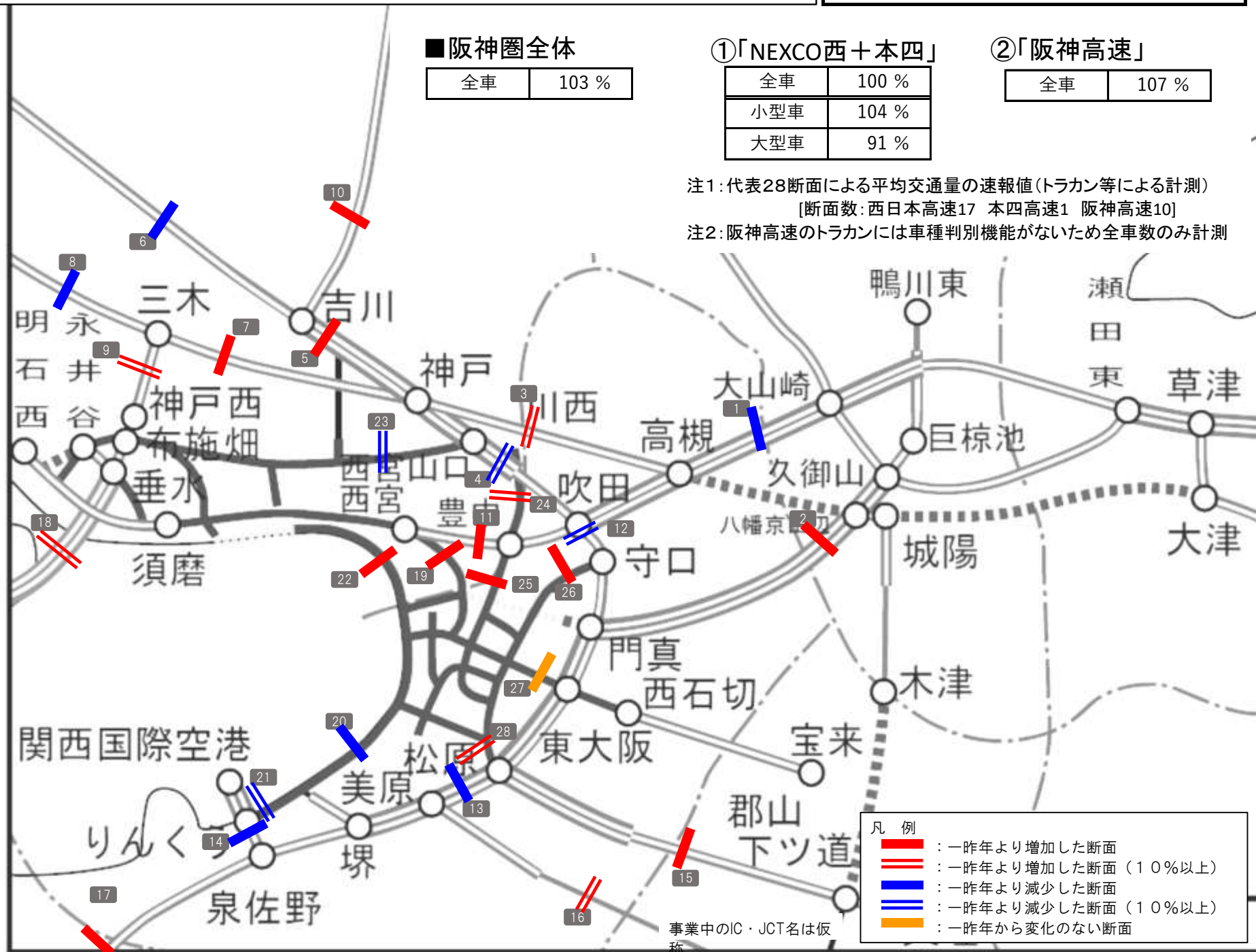
## ②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,600	127,700	98%	82,600	81,400	101%	42,000	46,300	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,700	71,100	102%	54,400	51,500	106%	18,300	19,600	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,500	36,500	147%	30,100	17,800	169%	23,400	18,700	125%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,200	83,100	82%	50,500	55,900	90%	17,700	27,200	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,700	47,300	101%	32,400	31,000	105%	15,300	16,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	21,400	92%	12,600	13,200	95%	7,100	8,200	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,500	56,800	103%	33,000	29,800	111%	25,500	27,000	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	46,200	96%	24,600	24,400	101%	19,700	21,800	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,800	18,900	110%	20,800	10,600	117%	8,400	8,300	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	19,600	101%	15,400	15,100	102%	4,400	4,500	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,600	55,900	103%	43,600	40,900	107%	14,000	15,000	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	86,500	89%	60,000	65,000	92%	16,800	21,500	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,800	125,300	99%	96,900	94,400	103%	26,900	30,900	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,900	19,800	95%	15,300	15,700	97%	3,600	4,100	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,700	55,300	103%	35,300	33,500	105%	21,400	21,800	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	19,700	110%	18,100	16,300	111%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	32,100	103%	27,200	25,800	105%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					54,000	54,300	99%	37,900	36,600	104%	16,100	17,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,000	33,000	112%	28,800	23,900	121%	8,200	9,100	90%
NEXCO+JB 集計					53,100	53,100	100%	37,400	35,900	104%	15,700	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,800	70,900	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	72,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	22,900	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,800	61,800	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,700	16,800	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	57,100	43,900	130%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	77,500	70,800	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	47,500	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	60,100	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	81,600	58,200	140%							
阪神高 集計					56,500	52,600	107%						
阪神圏 全体集計					54,300	52,900	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし