

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月23日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	86 %

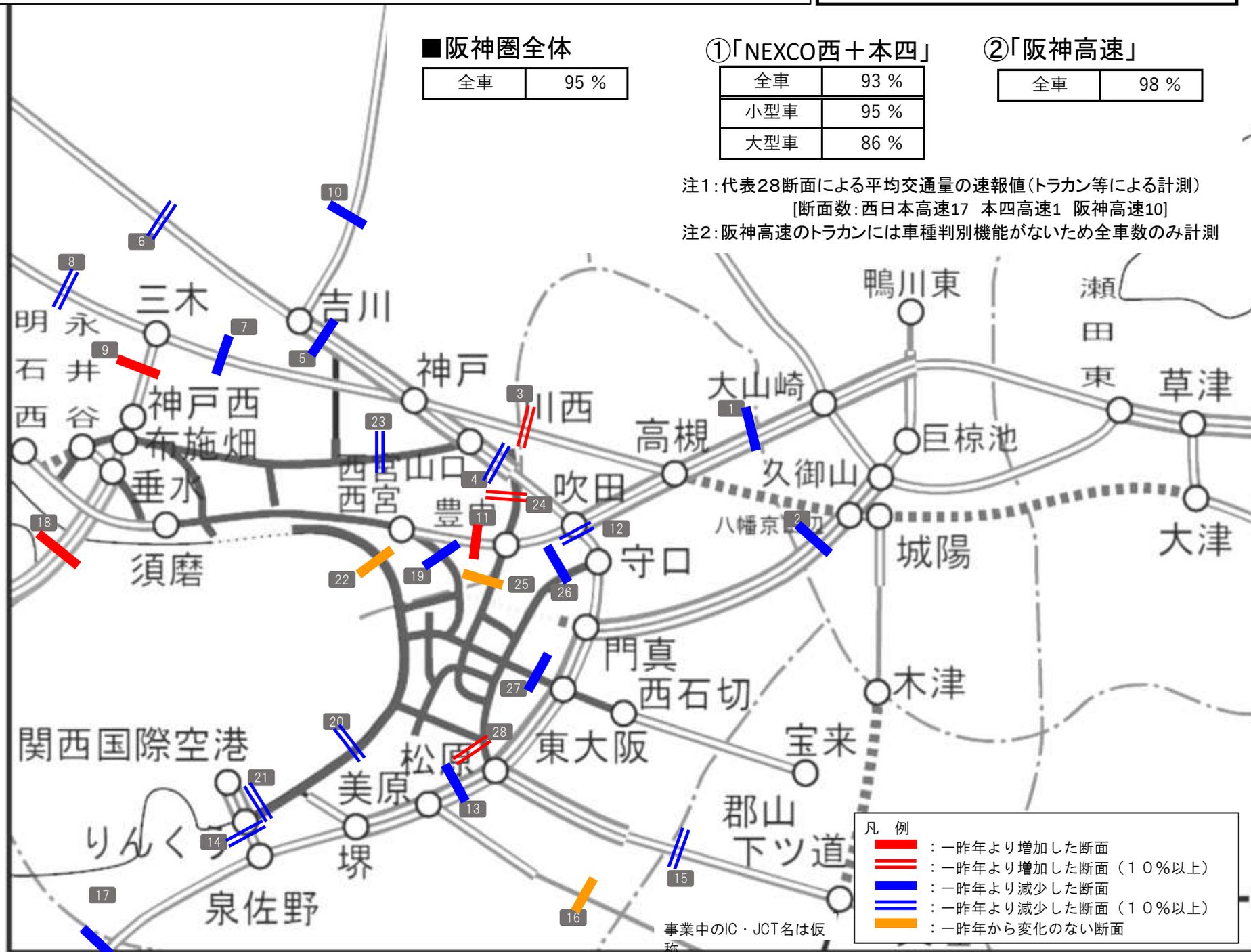
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	124,400	92%	90,200	96,000	94%	24,000	28,400	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	67,900	96%	55,100	55,800	99%	10,100	12,100	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,500	35,800	138%	36,200	24,700	147%	13,300	11,100	120%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,200	90,400	77%	58,400	72,100	81%	10,800	18,300	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,600	56,200	94%	43,600	45,400	96%	9,000	10,800	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	23,600	85%	16,300	18,800	87%	3,800	4,800	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	57,800	93%	38,100	40,200	95%	15,600	17,600	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	43,400	90%	26,800	29,700	90%	12,200	13,700	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	19,200	103%	14,500	13,900	104%	5,300	5,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,700	24,900	95%	21,200	21,900	97%	2,500	3,000	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,000	50,300	103%	43,600	41,600	105%	8,400	8,700	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,600	80,100	84%	57,900	67,300	86%	9,700	12,800	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,500	120,500	94%	96,700	100,900	96%	16,800	19,600	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,600	22,800	86%	17,400	20,100	87%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	58,400	89%	40,700	46,400	88%	11,100	12,000	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	22,700	100%	20,700	20,400	101%	2,100	2,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,100	40,400	92%	33,600	36,100	93%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					51,300	55,200	93%	41,800	44,200	95%	9,400	11,000	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,900	45,800	105%	43,200	40,100	108%	4,700	5,700	82%
NEXCO+JB 集計					51,100	54,700	93%	41,900	44,000	95%	9,200	10,700	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	71,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,700	70,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	24,300	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,200	54,300	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,000	12,600	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	55,700	46,700	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	74,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,700	39,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	63,200	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,500	56,700	117%							
阪神高 集計					50,400	51,400	98%						
阪神圏 全体集計					50,800	53,500	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし