

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月24日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	85 %

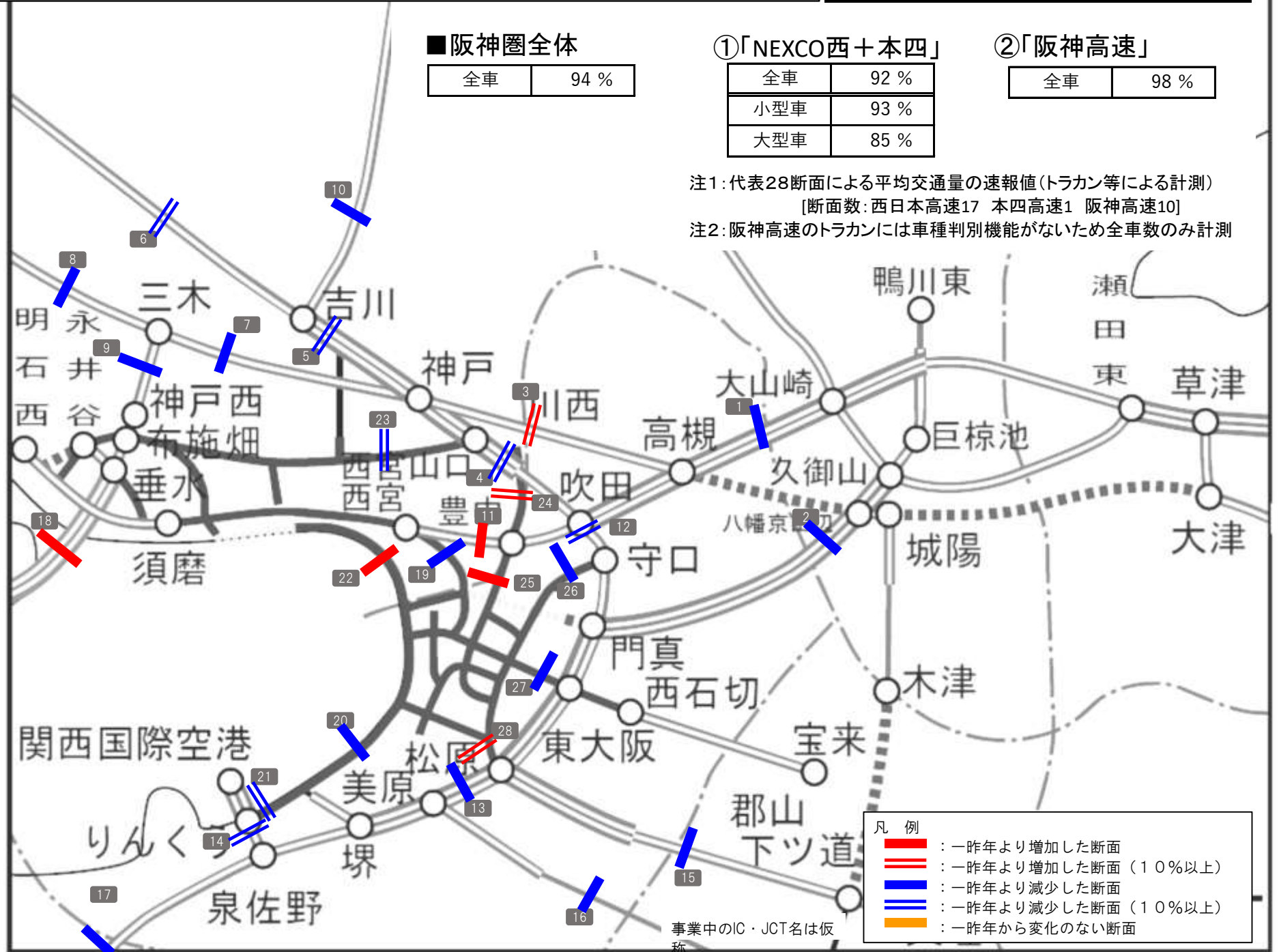
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,600	112,400	93%	87,700	92,900	94%	16,900	19,500	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,300	56,300	98%	50,200	50,100	100%	5,100	6,200	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,100	34,700	116%	30,500	25,800	118%	9,600	8,900	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,200	83,000	80%	59,900	72,400	83%	6,300	10,600	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,200	56,700	90%	44,800	49,200	91%	6,400	7,500	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	25,000	82%	17,500	21,300	82%	2,900	3,700	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	53,300	93%	37,600	39,800	94%	11,800	13,500	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	39,800	92%	27,500	29,700	93%	9,300	10,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,200	95%	13,600	14,200	96%	3,600	4,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,200	26,900	97%	24,100	24,700	98%	2,100	2,200	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,500	40,800	107%	38,300	35,900	107%	5,200	4,900	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,900	63,800	77%	44,000	57,600	76%	4,900	6,200	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,000	103,100	93%	88,600	94,300	94%	7,400	8,800	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,900	21,700	87%	17,700	20,100	88%	1,200	1,600	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,500	49,100	93%	39,800	42,800	93%	5,700	6,300	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	21,800	94%	19,600	20,800	94%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,600	41,100	91%	35,700	38,600	92%	1,900	2,500	76%
西日本 集計					45,800	49,900	92%	39,800	43,000	93%	5,900	6,900	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,700	50,400	101%	47,000	45,700	103%	3,700	4,700	79%
NEXCO+JB 集計					46,100	49,900	92%	40,200	43,100	93%	5,800	6,800	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,100	59,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,000	59,200	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	23,800	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,400	40,700	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,200	11,900	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,700	43,200	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	66,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,900	28,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,900	53,500	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,400	47,200	115%							
阪神高 集計					42,800	43,500	98%						
阪神圏 全体集計					44,900	47,600	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし