

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月18日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	75 %
大型車	126 %

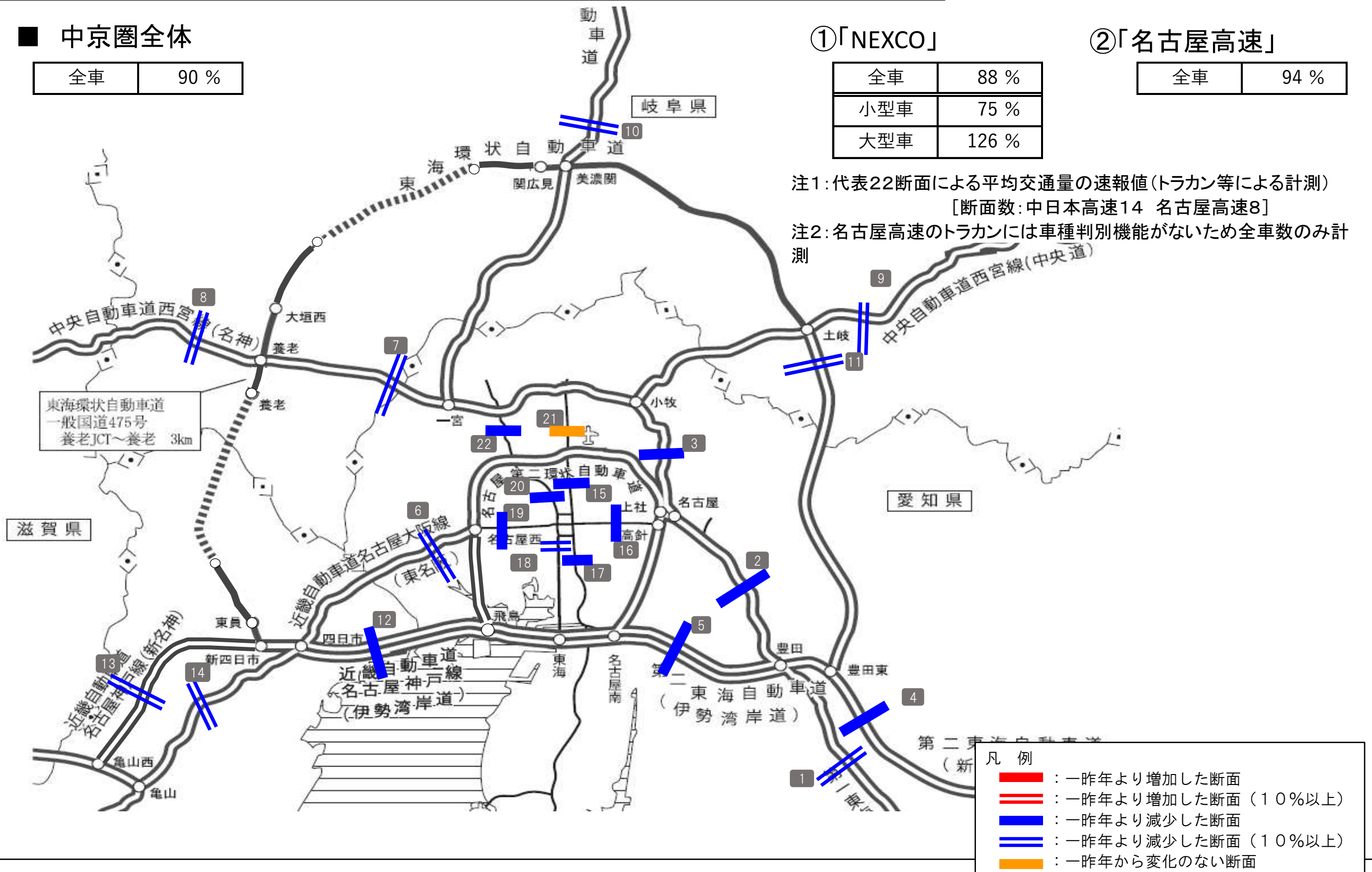
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道
名古屋西 高針

近畿自動車道
名古屋神戸線
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(新)

中京圏の令和3年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月18日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,600</u>	77,600	88%	<u>47,100</u>	60,400	78%	<u>21,500</u>	17,200	125%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,000</u>	65,000	94%	<u>45,600</u>	51,900	88%	<u>15,400</u>	13,100	118%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,700</u>	58,900	91%	<u>38,400</u>	46,300	83%	<u>15,300</u>	12,600	121%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,900</u>	44,600	98%	<u>24,700</u>	29,000	85%	<u>19,200</u>	15,600	123%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,900</u>	102,700	95%	<u>58,600</u>	81,000	72%	<u>39,300</u>	21,700	181%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,600</u>	67,900	83%	<u>45,700</u>	55,700	82%	<u>10,900</u>	12,200	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,900</u>	69,400	85%	<u>38,600</u>	51,100	76%	<u>20,300</u>	18,300	111%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,400</u>	47,500	77%	<u>20,600</u>	33,300	62%	<u>15,800</u>	14,200	111%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,400</u>	46,500	83%	<u>25,200</u>	36,100	70%	<u>13,200</u>	10,400	127%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,900</u>	22,900	69%	<u>12,700</u>	20,000	64%	<u>3,200</u>	2,900	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,100</u>	24,900	73%	<u>13,000</u>	21,500	60%	<u>5,100</u>	3,400	150%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,200</u>	80,800	94%	<u>41,900</u>	56,600	74%	<u>34,300</u>	24,200	142%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,100</u>	42,500	90%	<u>13,300</u>	21,400	62%	<u>24,800</u>	21,100	118%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,700</u>	69,800	84%	<u>38,100</u>	50,900	75%	<u>20,600</u>	18,900	109%
NEXCO 集計					<u>51,600</u>	58,600	88%	<u>33,100</u>	43,900	75%	<u>18,500</u>	14,700	126%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,900</u>	47,500	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,600</u>	43,200	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,700</u>	79,800	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,300</u>	37,600	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	43,900	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,900</u>	55,600	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,700</u>	47,900	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,000</u>	62,000	94%						
名古屋高速 集計					<u>49,300</u>	52,200	94%						
中京圏 全体集計					<u>50,800</u>	56,300	90%						

トラカンに車種別機能なし