

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月23日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

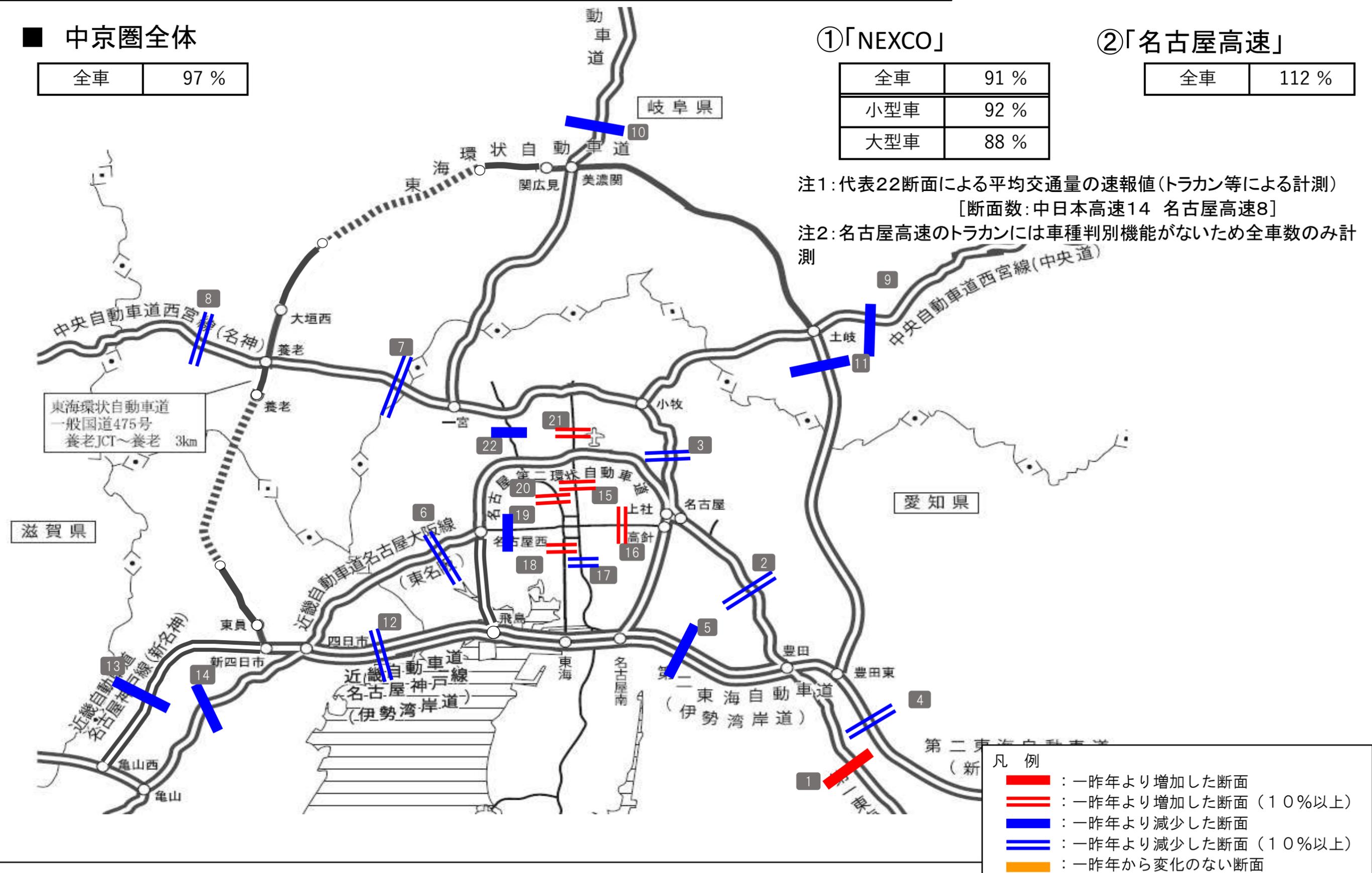
①「NEXCO」

全車	91%
小型車	92%
大型車	88%

②「名古屋高速」

全車	112%
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
▬▬ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
▬▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬▬ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,600</u>	71,100	101%	<u>58,000</u>	57,400	101%	<u>13,600</u>	13,700	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,900</u>	68,600	90%	<u>52,600</u>	57,700	91%	<u>9,300</u>	10,900	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,900</u>	64,200	89%	<u>48,000</u>	53,300	90%	<u>8,900</u>	10,900	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,300</u>	51,000	83%	<u>31,300</u>	35,000	89%	<u>11,000</u>	16,000	69%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>90,500</u>	96,500	94%	<u>68,000</u>	75,700	90%	<u>22,500</u>	20,800	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,900</u>	65,800	85%	<u>49,300</u>	57,200	86%	<u>6,600</u>	8,600	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,400</u>	66,300	90%	<u>47,600</u>	52,200	91%	<u>11,800</u>	14,100	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	46,400	90%	<u>32,200</u>	35,100	92%	<u>9,500</u>	11,300	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>47,700</u>	51,500	93%	<u>40,400</u>	42,700	95%	<u>7,300</u>	8,800	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,900</u>	25,600	97%	<u>23,100</u>	23,300	99%	<u>1,800</u>	2,300	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,600</u>	23,100	98%	<u>20,600</u>	20,600	100%	<u>2,000</u>	2,500	80%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,400</u>	81,000	89%	<u>53,700</u>	59,500	90%	<u>18,700</u>	21,500	87%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,600</u>	43,300	94%	<u>19,200</u>	20,600	93%	<u>21,400</u>	22,700	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>66,000</u>	73,000	90%	<u>54,000</u>	59,700	90%	<u>12,000</u>	13,300	90%
NEXCO 集計					<u>53,900</u>	59,100	91%	<u>42,700</u>	46,400	92%	<u>11,200</u>	12,700	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,000</u>	22,200	167%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,000</u>	34,900	117%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>38,600</u>	43,200	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>41,700</u>	25,100	166%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,700</u>	41,600	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,400</u>	35,300	120%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,600</u>	36,800	110%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,300</u>	56,000	95%						
名古屋高速 集計					<u>41,500</u>	36,900	112%						
中京圏 全体集計					<u>49,400</u>	51,000	97%						

トラカンに車種別機能なし