

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月24日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

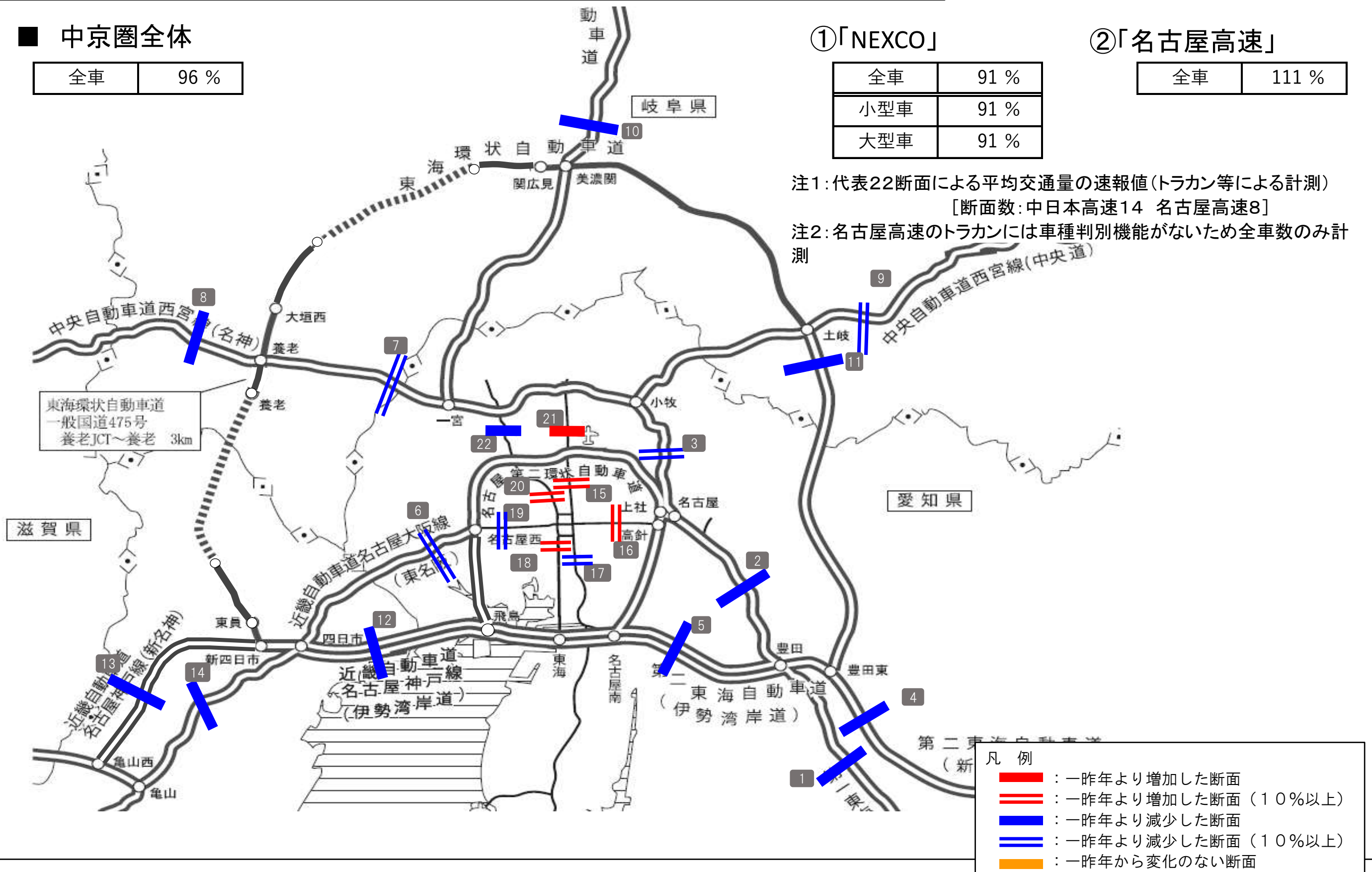
①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

②「名古屋高速」

全車	111 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,200</u>	72,400	91%	<u>58,500</u>	62,800	93%	<u>7,700</u>	9,600	80%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,900</u>	63,700	92%	<u>53,800</u>	57,400	94%	<u>5,100</u>	6,300	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,300</u>	57,000	90%	<u>46,600</u>	51,100	91%	<u>4,700</u>	5,900	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,500</u>	46,700	93%	<u>32,800</u>	34,700	95%	<u>10,700</u>	12,000	89%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>81,300</u>	85,900	95%	<u>65,200</u>	72,200	90%	<u>16,100</u>	13,700	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,800</u>	59,600	82%	<u>45,200</u>	54,600	83%	<u>3,600</u>	5,000	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,200</u>	62,000	89%	<u>47,800</u>	53,100	90%	<u>7,400</u>	8,900	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,000</u>	45,900	92%	<u>35,600</u>	38,000	94%	<u>6,400</u>	7,900	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>46,200</u>	51,800	89%	<u>40,700</u>	45,100	90%	<u>5,500</u>	6,700	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>26,500</u>	27,400	97%	<u>25,100</u>	25,800	97%	<u>1,400</u>	1,600	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,800</u>	24,900	92%	<u>21,400</u>	23,100	93%	<u>1,400</u>	1,800	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,800</u>	72,200	94%	<u>53,600</u>	57,600	93%	<u>14,200</u>	14,600	97%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,000</u>	40,600	99%	<u>20,400</u>	20,900	98%	<u>19,600</u>	19,700	99%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,900</u>	67,100	89%	<u>52,700</u>	58,600	90%	<u>7,200</u>	8,500	85%
NEXCO 集計					<u>50,700</u>	55,500	91%	<u>42,800</u>	46,800	91%	<u>7,900</u>	8,700	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,300</u>	16,700	169%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,300</u>	27,500	121%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>31,800</u>	35,200	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,000</u>	18,200	170%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,700</u>	35,100	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,900</u>	30,400	115%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>31,500</u>	29,200	108%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,300</u>	48,800	93%						
名古屋高速 集計					<u>33,500</u>	30,100	111%						
中京圏 全体集計					<u>44,500</u>	46,300	96%						

トラカンに車種別機能なし