

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月20日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月20日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月20日(水)	(台/日) 10月23日(水)		(台/日) 10月20日(水)	(台/日) 10月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,900</u>	35,600	95%	<u>16,200</u>	16,100	101%	<u>17,700</u>	19,500	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,700</u>	66,200	96%	<u>46,300</u>	49,200	94%	<u>17,400</u>	17,000	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,800</u>	105,700	94%	<u>73,300</u>	79,100	93%	<u>26,500</u>	26,600	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,900</u>	56,500	92%	<u>36,200</u>	41,200	88%	<u>15,700</u>	15,300	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,800	88%	<u>4,600</u>	5,500	84%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	33,600	87%	<u>23,200</u>	27,100	86%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	17,100	80%	<u>10,500</u>	13,400	78%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>42,700</u>	46,100	93%	<u>30,000</u>	33,100	91%	<u>12,700</u>	13,000	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,400</u>	51,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,500</u>	68,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,700</u>	38,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	23,500	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	13,900	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	28,600	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,100</u>	35,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,400</u>	40,900	94%						

トラカンに車種別機能なし