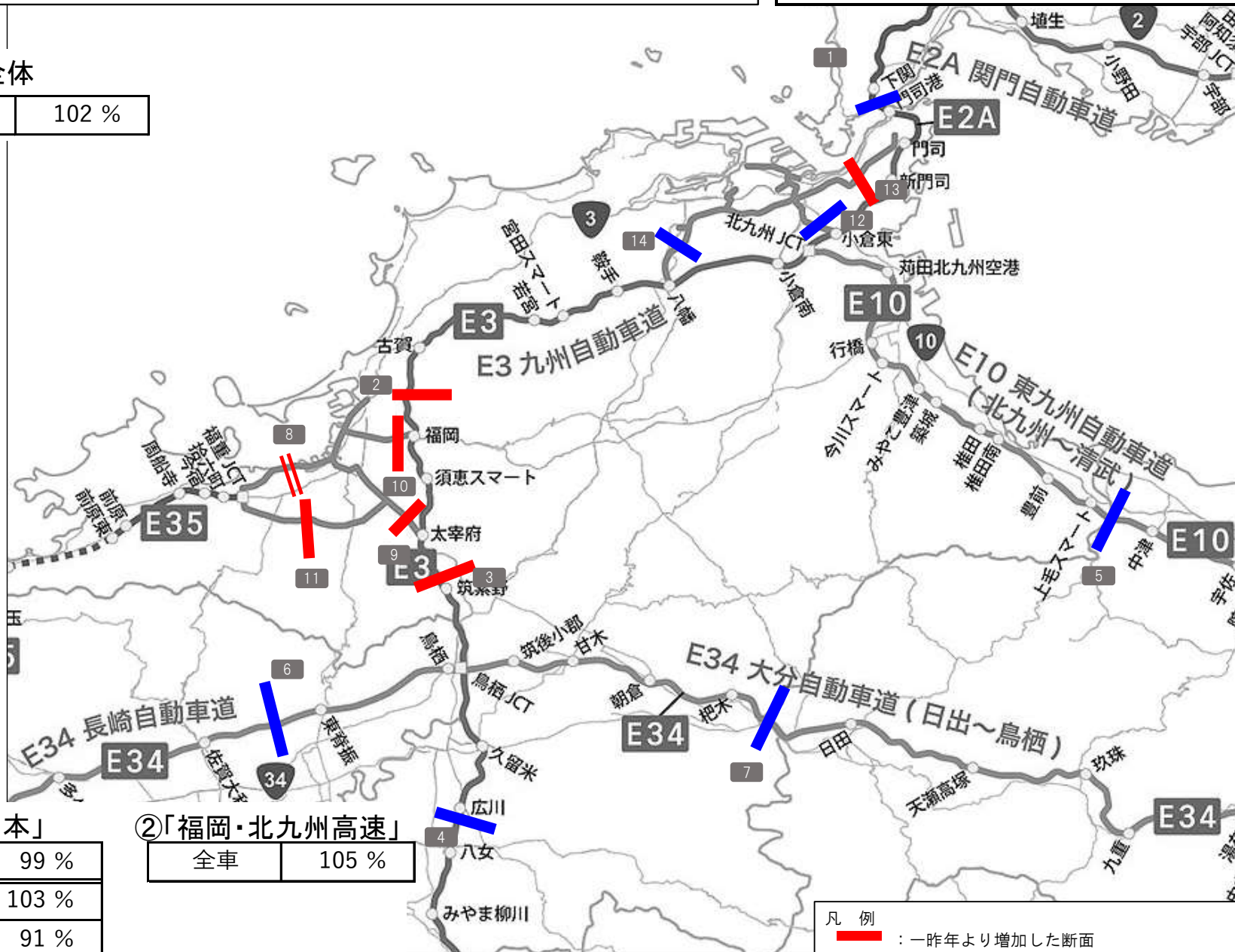


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月21日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	103 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月21日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月21日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月21日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,800</u>	36,200	93%	<u>16,100</u>	14,400	112%	<u>17,700</u>	21,800	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,400</u>	63,900	102%	<u>47,700</u>	45,200	106%	<u>17,700</u>	18,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,800</u>	97,100	105%	<u>75,600</u>	70,100	108%	<u>26,200</u>	27,000	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,900</u>	54,800	97%	<u>37,200</u>	38,400	97%	<u>15,700</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,500	91%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	31,500	93%	<u>23,400</u>	24,500	96%	<u>5,800</u>	7,000	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	15,400	94%	<u>11,100</u>	11,700	95%	<u>3,400</u>	3,700	92%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	43,800	99%	<u>30,800</u>	29,900	103%	<u>12,700</u>	13,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,300</u>	49,500	110%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,700</u>	62,800	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	36,800	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,700</u>	22,700	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	26,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,400</u>	13,600	106%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	28,600	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,000</u>	34,300	105%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	39,000	102%						

トラカンに車種別機能なし