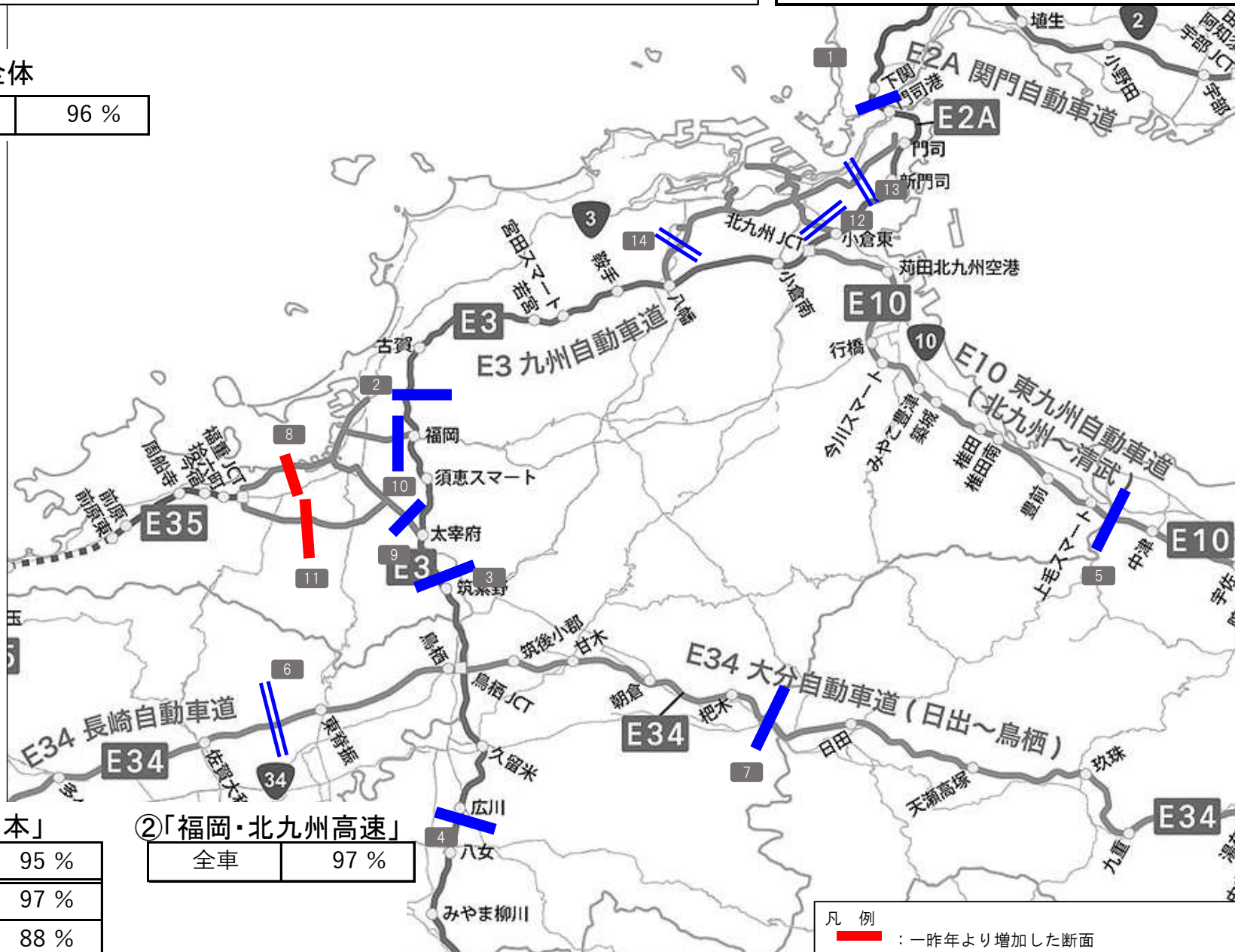


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月22日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月22日(金)	(台/日) 10月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,000</u>	39,400	91%	<u>20,100</u>	18,400	109%	<u>15,900</u>	21,000	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,200</u>	71,300	97%	<u>52,500</u>	52,700	100%	<u>16,700</u>	18,600	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,200</u>	111,500	96%	<u>81,500</u>	83,100	98%	<u>25,700</u>	28,400	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,100</u>	61,200	95%	<u>42,600</u>	44,700	95%	<u>15,500</u>	16,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	8,300	96%	<u>5,900</u>	5,900	100%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,900</u>	36,500	87%	<u>26,100</u>	29,600	88%	<u>5,800</u>	6,900	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	17,500	98%	<u>13,700</u>	13,900	99%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>46,800</u>	49,400	95%	<u>34,600</u>	35,500	97%	<u>12,200</u>	13,900	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,800</u>	54,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,200</u>	71,700	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,600</u>	40,900	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,000</u>	25,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,500</u>	28,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	15,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	31,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,900</u>	38,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>41,900</u>	43,800	96%						

トラカンに車種別機能なし