

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月23日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(小型車) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)		(台/日) 10月23日(土)	(台/日) 10月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,700</u>	41,200	92%	<u>25,800</u>	24,400	106%	<u>11,900</u>	16,800	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	67,700	91%	<u>51,000</u>	54,300	94%	<u>10,900</u>	13,400	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,500</u>	106,800	95%	<u>83,700</u>	85,900	97%	<u>17,800</u>	20,900	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,100</u>	59,800	90%	<u>43,700</u>	48,000	91%	<u>10,400</u>	11,800	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,800</u>	9,700	101%	<u>8,600</u>	8,400	102%	<u>1,200</u>	1,300	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,600</u>	38,900	86%	<u>29,500</u>	33,600	88%	<u>4,100</u>	5,300	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,300</u>	22,600	99%	<u>19,800</u>	19,700	101%	<u>2,500</u>	2,900	86%
NEXCO 集計					<u>45,800</u>	49,500	93%	<u>37,400</u>	39,200	95%	<u>8,400</u>	10,300	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	46,400	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,800</u>	64,800	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,400</u>	31,500	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,600</u>	25,600	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,300</u>	21,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,000	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,300</u>	25,200	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	32,700	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	41,100	95%						

トラカンに車種別機能なし