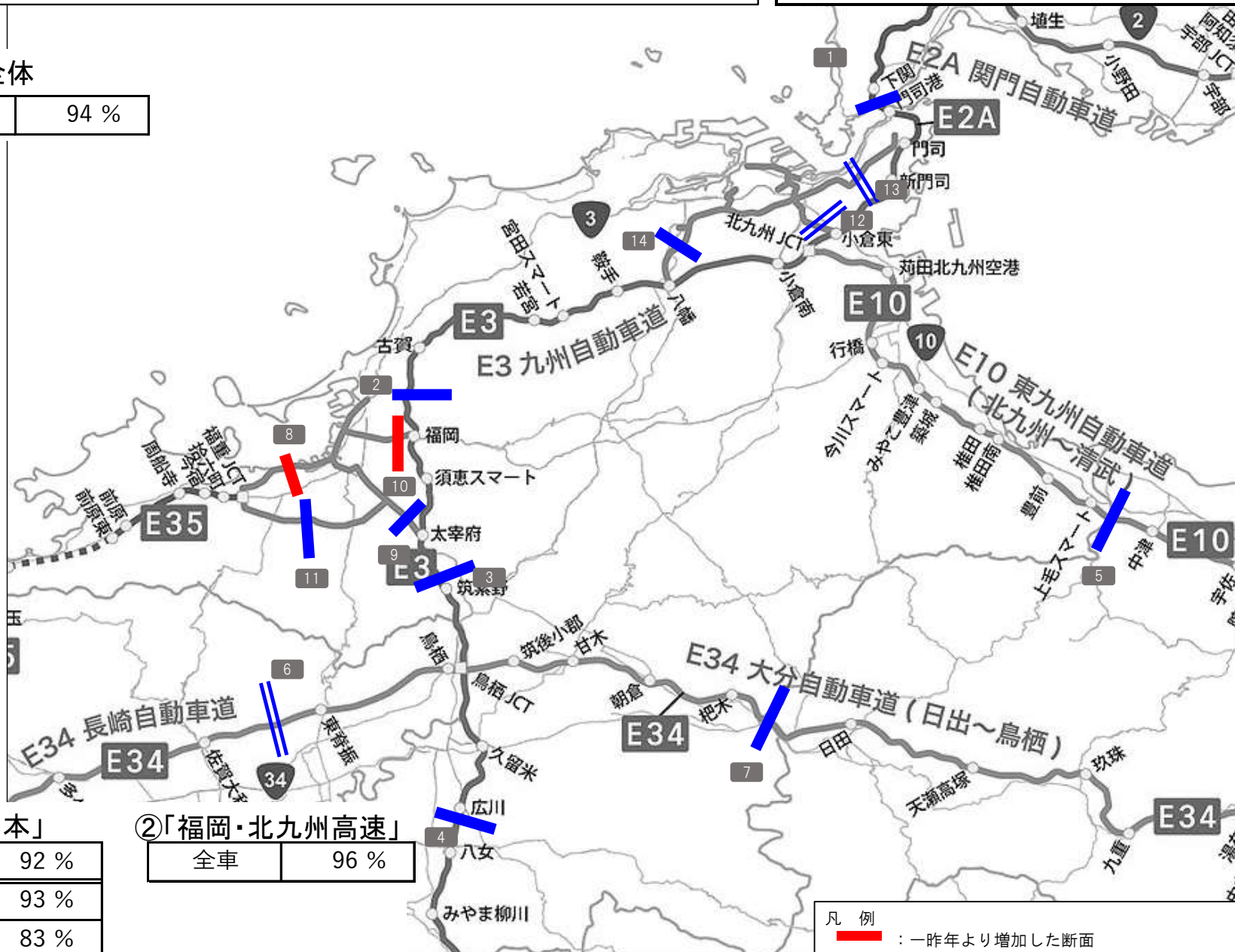


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月24日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(小型車) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)		(台/日) 10月24日(日)	(台/日) 10月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36.800</u>	40,600	91%	<u>27.300</u>	27,300	100%	<u>9.500</u>	13,300	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58.700</u>	62,700	94%	<u>51.500</u>	54,800	94%	<u>7.200</u>	7,900	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93.100</u>	99,600	93%	<u>82.400</u>	87,300	94%	<u>10.700</u>	12,300	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51.200</u>	55,900	92%	<u>44.900</u>	48,900	92%	<u>6.300</u>	7,000	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9.700</u>	10,700	91%	<u>8.900</u>	9,900	90%	<u>800</u>	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31.600</u>	38,500	82%	<u>29.000</u>	35,300	82%	<u>2.600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22.400</u>	24,000	93%	<u>20.900</u>	22,000	95%	<u>1.500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>43.400</u>	47,400	92%	<u>37.800</u>	40,800	93%	<u>5.500</u>	6,600	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49.100</u>	48,500	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57.700</u>	60,000	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31.700</u>	31,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23.300</u>	23,500	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14.900</u>	17,100	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10.700</u>	13,000	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19.400</u>	20,700	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29.500</u>	30,600	96%						
福岡圏 全体集計					<u>36.500</u>	39,000	94%						

トラカンに車種別機能なし