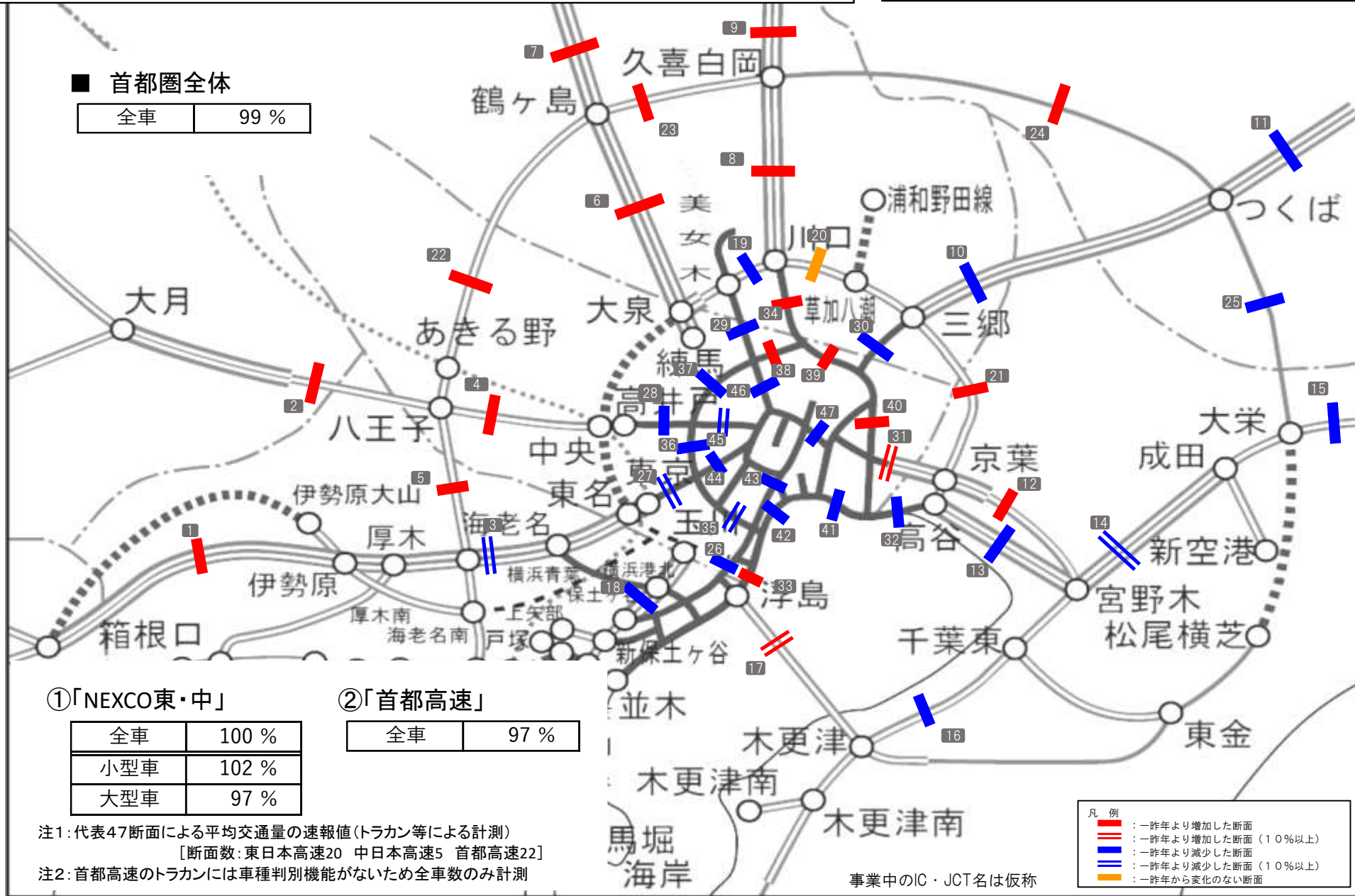


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月28日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 102 % |
| 大型車 | 97 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|-----------------------|
| | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 10月28日(木) | (台/日) 10月31日(木) | | (全車) | (台/日) 10月28日(木) | | (台/日) 10月31日(木) | (大型車) 10月28日(木) | | (大型車) 10月31日(木) |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 95,800 | 95,100 | 101% | 49,700 | 48,000 | 104% | 46,100 | 47,100 | 98% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 52,300 | 50,800 | 103% | 38,800 | 37,800 | 103% | 13,500 | 13,000 | 104% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 111,700 | 123,900 | 90% | 75,900 | 78,900 | 96% | 35,800 | 45,000 | 80% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 69,300 | 66,200 | 105% | 59,500 | 56,200 | 106% | 9,800 | 10,000 | 98% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 83,300 | 80,500 | 103% | 48,700 | 46,700 | 104% | 34,600 | 33,800 | 102% | |
| 中日本 集計 | | | | | 82,500 | 83,300 | 99% | 54,500 | 53,500 | 102% | 28,000 | 29,800 | 94% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 92,300 | 89,400 | 103% | 70,500 | 66,700 | 106% | 21,800 | 22,700 | 96% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 81,800 | 81,100 | 101% | 60,600 | 58,600 | 103% | 21,200 | 22,500 | 94% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 104,500 | 101,000 | 103% | 71,600 | 67,600 | 106% | 32,900 | 33,400 | 99% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 79,000 | 77,800 | 102% | 52,300 | 48,600 | 108% | 26,700 | 29,200 | 91% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 57,100 | 57,500 | 99% | 38,300 | 37,600 | 102% | 18,800 | 19,900 | 94% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1 | 64,800 | 65,900 | 98% | 44,900 | 45,600 | 98% | 19,900 | 20,300 | 98% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 115,300 | 108,800 | 106% | 93,200 | 87,600 | 106% | 22,100 | 21,200 | 104% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 94,500 | 100,700 | 94% | 67,000 | 70,800 | 95% | 27,500 | 29,900 | 92% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 44,500 | 52,900 | 84% | 30,900 | 37,800 | 82% | 13,600 | 15,100 | 90% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,700 | 13,300 | 95% | 8,100 | 8,800 | 92% | 4,600 | 4,500 | 102% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 37,000 | 37,600 | 98% | 29,200 | 29,800 | 98% | 7,800 | 7,800 | 100% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,900 | 45,400 | 110% | 37,300 | 32,400 | 115% | 12,600 | 13,000 | 97% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 87,300 | 88,900 | 98% | 81,100 | 81,700 | 99% | 6,200 | 7,200 | 86% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 80,200 | 80,800 | 99% | 64,900 | 65,300 | 99% | 15,300 | 15,500 | 99% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 93,300 | 93,700 | 100% | 70,000 | 70,200 | 100% | 23,300 | 23,500 | 99% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 74,900 | 71,100 | 105% | 50,700 | 47,300 | 107% | 24,200 | 23,800 | 102% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 70,100 | 68,500 | 102% | 36,900 | 35,600 | 104% | 33,200 | 32,900 | 101% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 64,300 | 60,300 | 107% | 36,200 | 32,900 | 110% | 28,100 | 27,400 | 103% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 19,900 | 18,800 | 106% | 12,400 | 11,800 | 105% | 7,500 | 7,000 | 107% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 17,200 | 17,700 | 97% | 9,600 | 12,100 | 79% | 7,600 | 5,600 | 136% | |
| 東日本 集計 | | | | | 67,000 | 66,600 | 101% | 48,300 | 47,400 | 102% | 18,700 | 19,100 | 98% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 70,100 | 69,900 | 100% | 49,500 | 48,700 | 102% | 20,600 | 21,300 | 97% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 87,200 | 88,200 | 99% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 68,300 | 76,200 | 90% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 77,300 | 80,000 | 97% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,500 | 51,900 | 97% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,300 | 79,900 | 98% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 58,000 | 50,600 | 115% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 84,700 | 85,800 | 99% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 111,400 | 103,700 | 107% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 69,600 | 67,900 | 103% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 52,700 | 58,900 | 89% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,500 | 96,200 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 86,400 | 90,200 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 73,600 | 70,400 | 105% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 89,800 | 89,000 | 101% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,500 | 73,400 | 108% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 157,600 | 161,800 | 97% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,800 | 137,200 | 92% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 129,000 | 142,100 | 91% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 74,100 | 79,200 | 94% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 71,800 | 79,500 | 90% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,300 | 85,300 | 98% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 132,600 | 140,400 | 94% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 87,900 | 90,400 | 97% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 78,400 | 79,500 | 99% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計