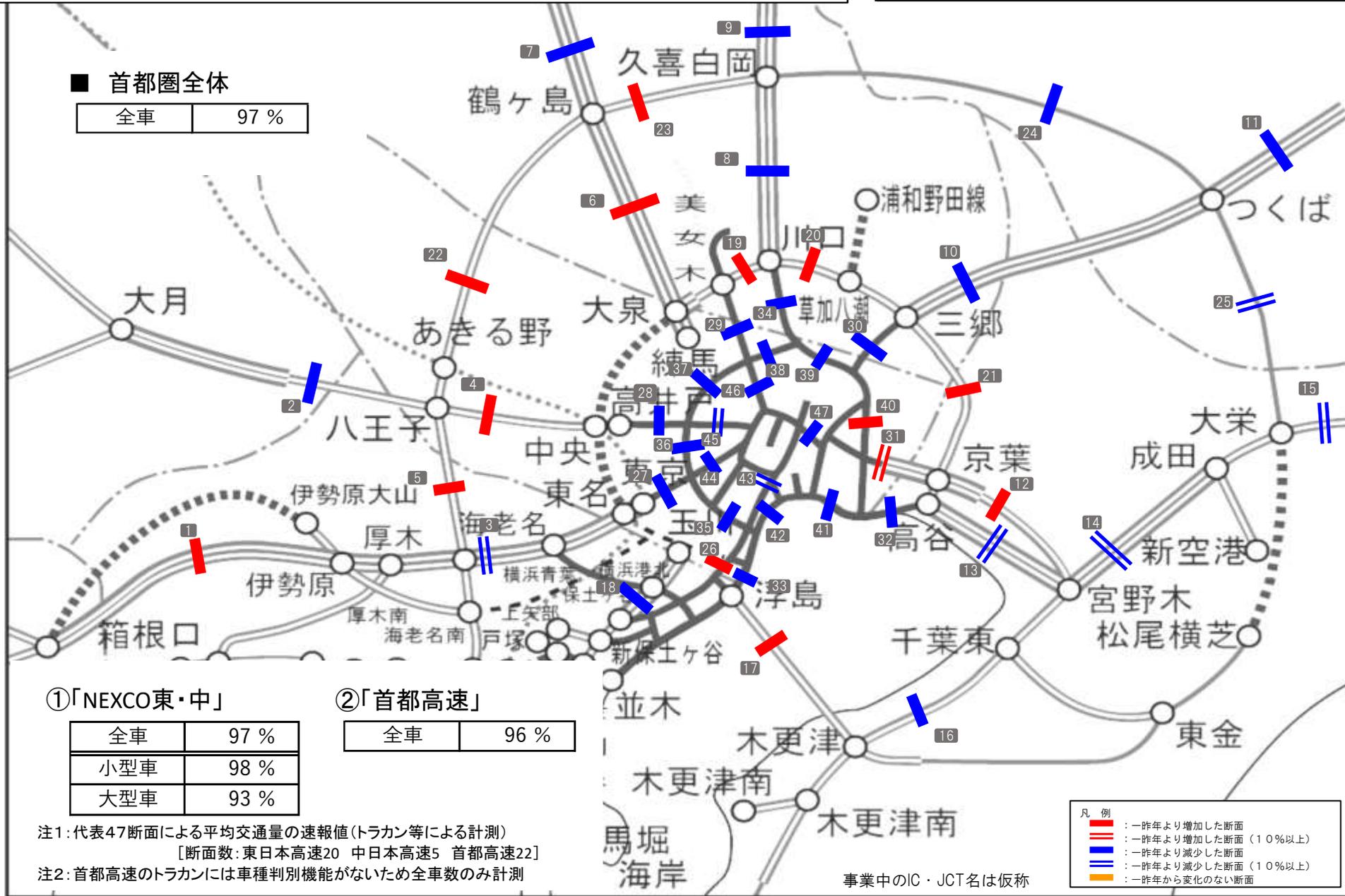


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月29日(金)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	93 %

## ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月29日(金)	令和1年② (台/日) 11月1日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月29日(金)	令和1年④ (台/日) 11月1日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月29日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月1日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,000	100,300	101%	60,200	59,900	101%	40,800	40,400	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,400	65,300	96%	48,700	50,800	96%	13,700	14,500	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,700	133,700	86%	80,900	87,600	92%	33,800	46,100	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,900	75,000	101%	65,800	64,500	102%	10,100	10,500	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	86,000	85,300	101%	50,400	47,900	105%	35,600	37,400	95%	
中日本 集計					88,000	91,900	96%	61,200	62,100	99%	26,800	29,800	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	99,100	98,400	101%	76,900	75,000	103%	22,200	23,400	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,800	94,700	95%	68,900	71,200	97%	20,900	23,500	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,400	111,600	97%	75,900	76,200	100%	32,500	35,400	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,800	90,900	94%	60,300	61,200	99%	25,500	29,700	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,300	63,900	96%	42,200	43,200	98%	19,100	20,700	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	69,700	74,100	94%	49,400	53,000	93%	20,300	21,100	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,900	112,500	107%	98,300	91,300	108%	22,600	21,200	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,900	109,700	89%	70,500	78,000	90%	27,400	31,700	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,700	60,200	78%	33,100	44,000	75%	13,600	16,200	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	18,200	74%	8,900	13,100	68%	4,600	5,100	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	40,600	97%	31,300	32,000	98%	8,000	8,600	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,900	50,300	103%	39,500	36,700	108%	12,400	13,600	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,600	94,600	94%	82,500	87,100	95%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,200	82,900	103%	69,800	67,200	104%	15,400	15,700	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,400	96,300	101%	73,900	72,300	102%	23,500	24,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,700	76,600	103%	54,600	51,500	106%	24,100	25,100	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,100	73,700	105%	45,200	42,500	106%	31,900	31,200	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	68,700	67,900	101%	41,400	40,000	104%	27,300	27,900	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,100	22,000	96%	13,700	14,300	96%	7,400	7,700	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,200	20,600	88%	10,500	14,500	72%	7,700	6,100	126%	
東日本 集計					71,000	73,000	97%	52,300	53,200	98%	18,600	19,800	94%	
NEXCO 集計					74,400	76,800	97%	54,100	55,000	98%	20,300	21,800	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	93,300	89,400	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	79,300	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,900	83,800	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	51,300	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,100	81,000	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,200	53,000	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	86,700	94,300	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,900	113,900	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	73,500	76,000	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	59,200	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	94,300	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	88,300	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	72,700	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,800	95,400	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,400	77,200	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,100	169,800	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	133,900	143,400	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,200	147,900	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,800	78,700	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	81,900	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	82,900	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	138,100	96%								
首都高 集計					89,800	93,300	96%							
首都圏 全体集計					81,600	84,500	97%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計