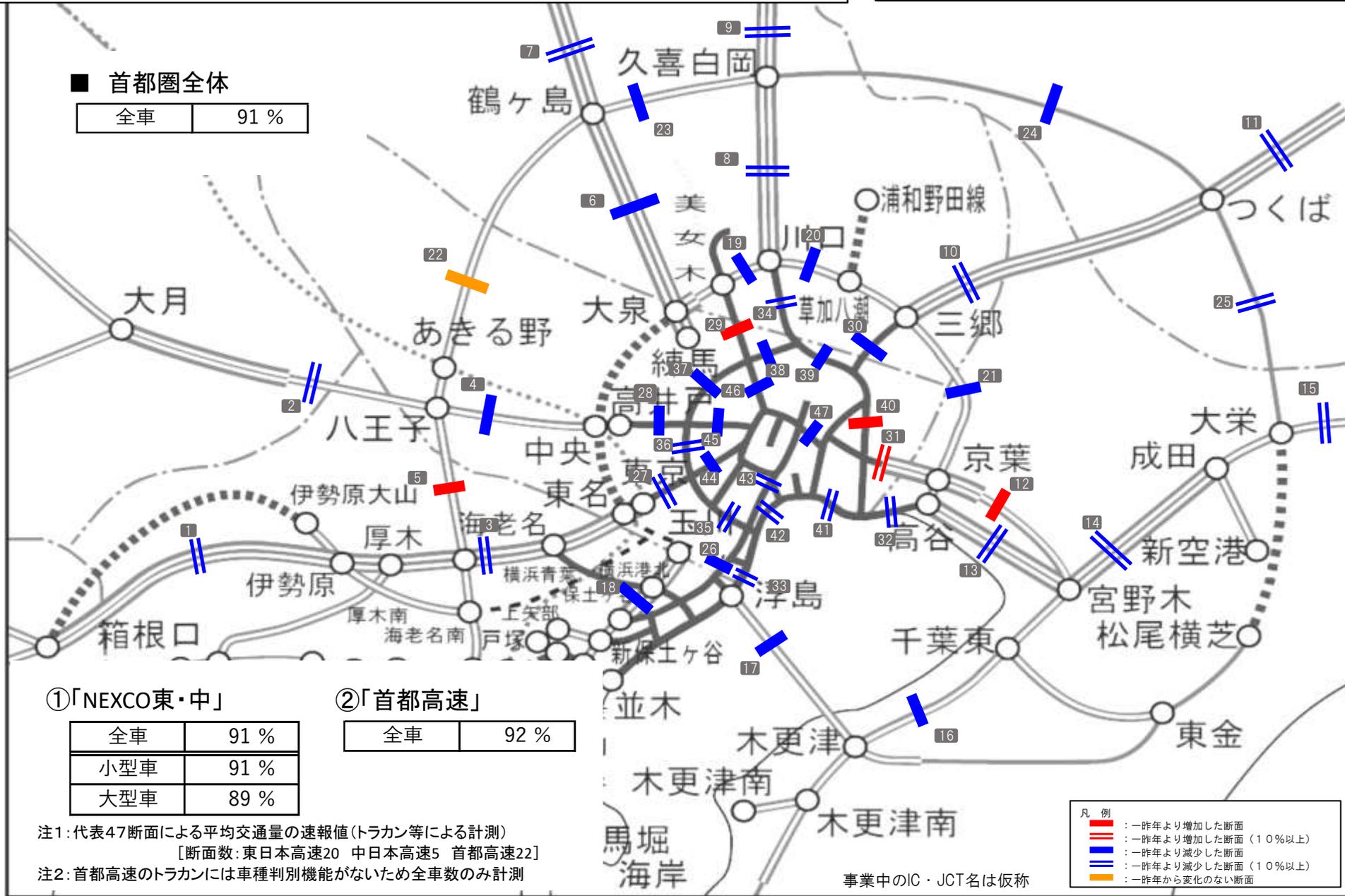


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月30日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月30日(土)	令和1年② (台/日) 11月2日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月30日(土)	令和1年④ (台/日) 11月2日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月30日(土)	令和1年⑥ (台/日) 11月2日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	107,600	90%	74,400	84,700	88%	22,100	22,900	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,400	83,300	83%	62,000	74,400	83%	7,400	8,900	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,000	139,000	82%	92,000	106,700	86%	22,000	32,300	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,700	77,000	98%	69,400	70,000	99%	6,300	7,000	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,200	79,600	101%	51,700	50,200	103%	28,500	29,400	97%	
中日本 集計					87,200	97,300	90%	69,900	77,200	91%	17,300	20,100	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	94,600	101,300	93%	81,700	87,800	93%	12,900	13,500	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,500	116,100	81%	82,000	103,000	80%	11,500	13,100	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,300	113,200	90%	83,300	92,200	90%	19,000	21,000	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	87,500	107,800	81%	73,800	89,800	82%	13,700	18,000	76%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,100	80,000	86%	54,600	63,300	86%	14,500	16,700	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	74,800	90,000	83%	59,500	72,900	82%	15,300	17,100	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,500	113,100	101%	98,500	96,400	102%	16,000	16,700	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,100	109,700	89%	81,100	88,300	92%	17,000	21,400	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,500	61,100	76%	38,800	50,000	78%	7,700	11,100	69%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	16,300	82%	10,800	13,200	82%	2,600	3,100	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	42,600	96%	35,700	36,800	97%	5,400	5,800	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,900	62,700	99%	54,900	53,900	102%	7,000	8,800	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,900	99,600	94%	88,800	93,200	95%	5,100	6,400	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,500	84,800	98%	73,200	74,200	99%	10,300	10,600	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,300	98,200	97%	80,000	82,400	97%	15,300	15,800	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,900	76,400	97%	58,100	59,700	97%	15,800	16,700	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	65,700	100%	47,700	49,400	97%	17,800	16,300	109%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,500	62,200	92%	42,800	47,400	90%	14,700	14,800	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	20,300	91%	14,500	16,200	90%	3,900	4,100	95%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	21,400	80%	11,700	17,900	65%	5,500	3,500	157%	
東日本 集計					70,100	77,100	91%	58,600	64,400	91%	11,600	12,700	91%	
NEXCO 集計					73,500	81,200	91%	60,800	67,000	91%	12,700	14,200	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,800	92,800	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,800	85,700	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,800	84,900	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	57,600	56,100	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,300	87,600	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	51,800	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,200	95,100	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,900	118,000	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,700	78,200	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	59,800	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	98,600	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	92,900	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	76,800	78,900	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,500	94,100	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	75,600	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	168,900	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,500	142,400	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,400	147,700	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	75,000	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	76,400	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,700	87,200	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,900	144,100	94%								
首都高 集計					87,900	95,100	92%							
首都圏 全体集計					80,200	87,700	91%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計