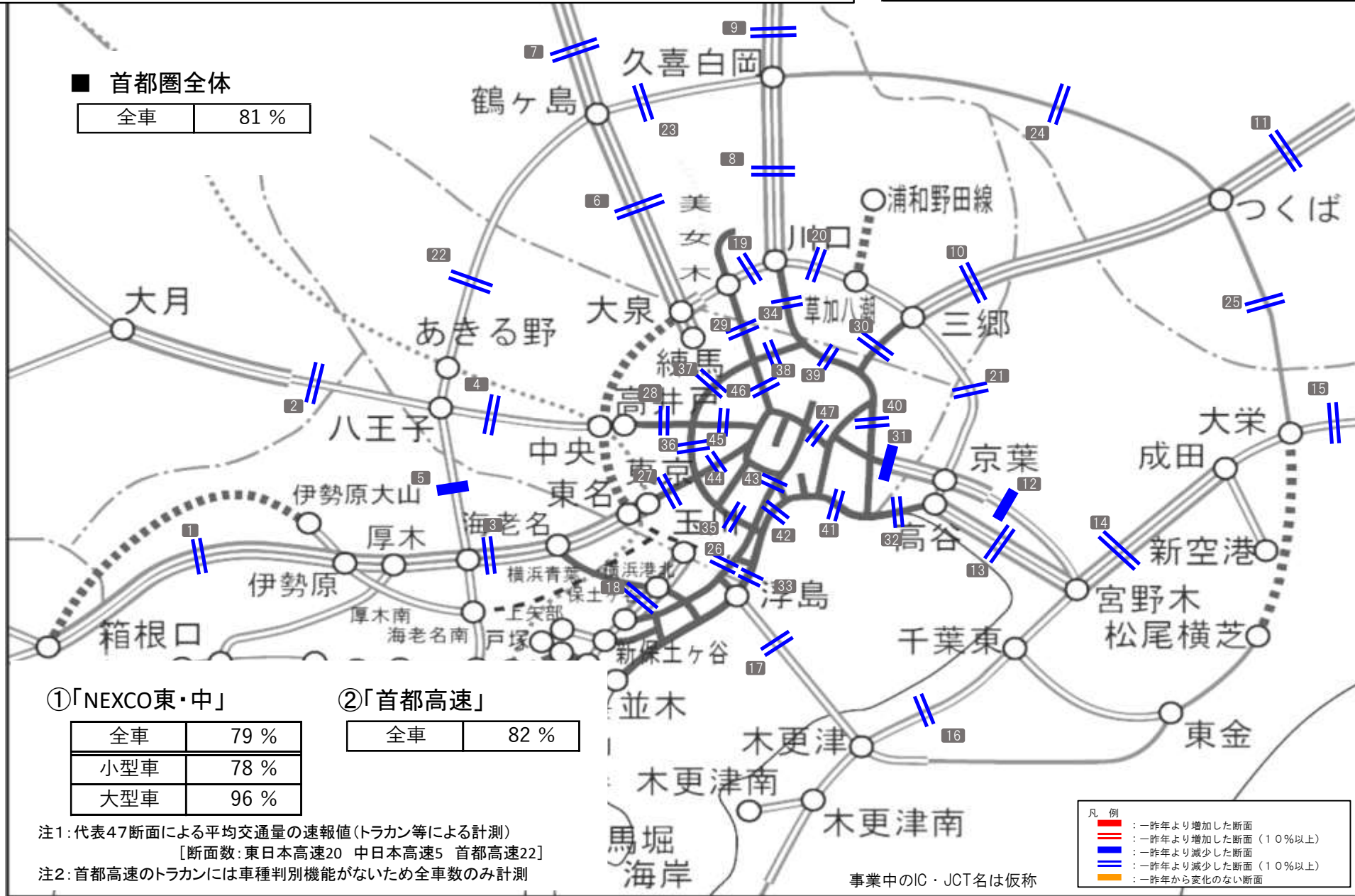


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月31日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(全車)	(台/日) 10月31日(日)		(台/日) 11月3日(日)	(全車)		(台/日) 10月31日(日)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,700	105,400	84%	73,300	93,300	79%	15,400	12,100	127%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,200	77,100	73%	52,200	73,200	71%	4,000	3,900	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,100	136,800	67%	77,700	113,500	68%	14,400	23,300	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,500	77,200	81%	58,600	73,100	80%	3,900	4,100	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	64,600	70,200	92%	44,500	49,300	90%	20,100	20,900	96%	
中日本 集計					72,800	93,300	78%	61,300	80,500	76%	11,600	12,900	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	83,300	100,700	83%	75,500	93,000	81%	7,800	7,700	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,100	111,600	73%	74,300	104,700	71%	6,800	6,900	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,600	105,700	79%	72,600	95,200	76%	11,000	10,500	105%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,800	105,700	74%	69,700	94,900	73%	8,100	10,800	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,200	79,000	76%	49,700	67,600	74%	10,500	11,400	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	64,800	87,400	74%	52,100	74,300	70%	12,700	13,100	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,600	101,800	94%	85,100	91,000	94%	10,500	10,800	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,700	92,800	74%	60,400	82,700	73%	8,300	10,100	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,200	57,000	67%	34,000	50,700	67%	4,200	6,300	67%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	15,200	78%	10,400	13,600	76%	1,500	1,600	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,900	37,800	76%	26,200	34,700	76%	2,700	3,100	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	60,700	85%	47,300	56,200	84%	4,200	4,500	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,900	77,600	88%	65,200	74,300	88%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,900	76,800	85%	58,700	71,200	82%	6,200	5,600	111%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,100	91,400	85%	69,100	83,400	83%	9,000	8,000	113%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,400	63,000	85%	45,400	55,600	82%	8,000	7,400	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,000	65,000	83%	42,100	54,900	77%	11,900	10,100	118%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	43,000	53,400	81%	34,800	46,700	75%	8,200	6,700	122%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	17,200	83%	12,500	15,800	79%	1,700	1,400	121%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	18,200	73%	10,000	16,900	59%	3,300	1,300	254%	
東日本 集計					56,700	70,900	80%	49,800	63,900	78%	7,000	7,000	100%	
NEXCO 集計					59,900	75,400	79%	52,100	67,200	78%	7,900	8,200	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,400	77,800	81%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,000	80,500	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,200	83,600	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,200	52,600	88%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	82,600	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,800	46,300	99%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,400	81,500	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,400	93,200	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,400	68,900	78%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,400	52,900	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,500	89,100	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,000	89,300	87%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,500	71,300	78%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,800	82,000	73%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,300	62,200	89%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	110,500	139,600	79%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	91,700	115,700	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,900	122,700	74%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,000	70,800	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,400	68,000	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,700	70,800	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,900	137,100	87%								
首都高 集計					68,600	83,600	82%							
首都圏 全体集計					64,000	79,200	81%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計