

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月25日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

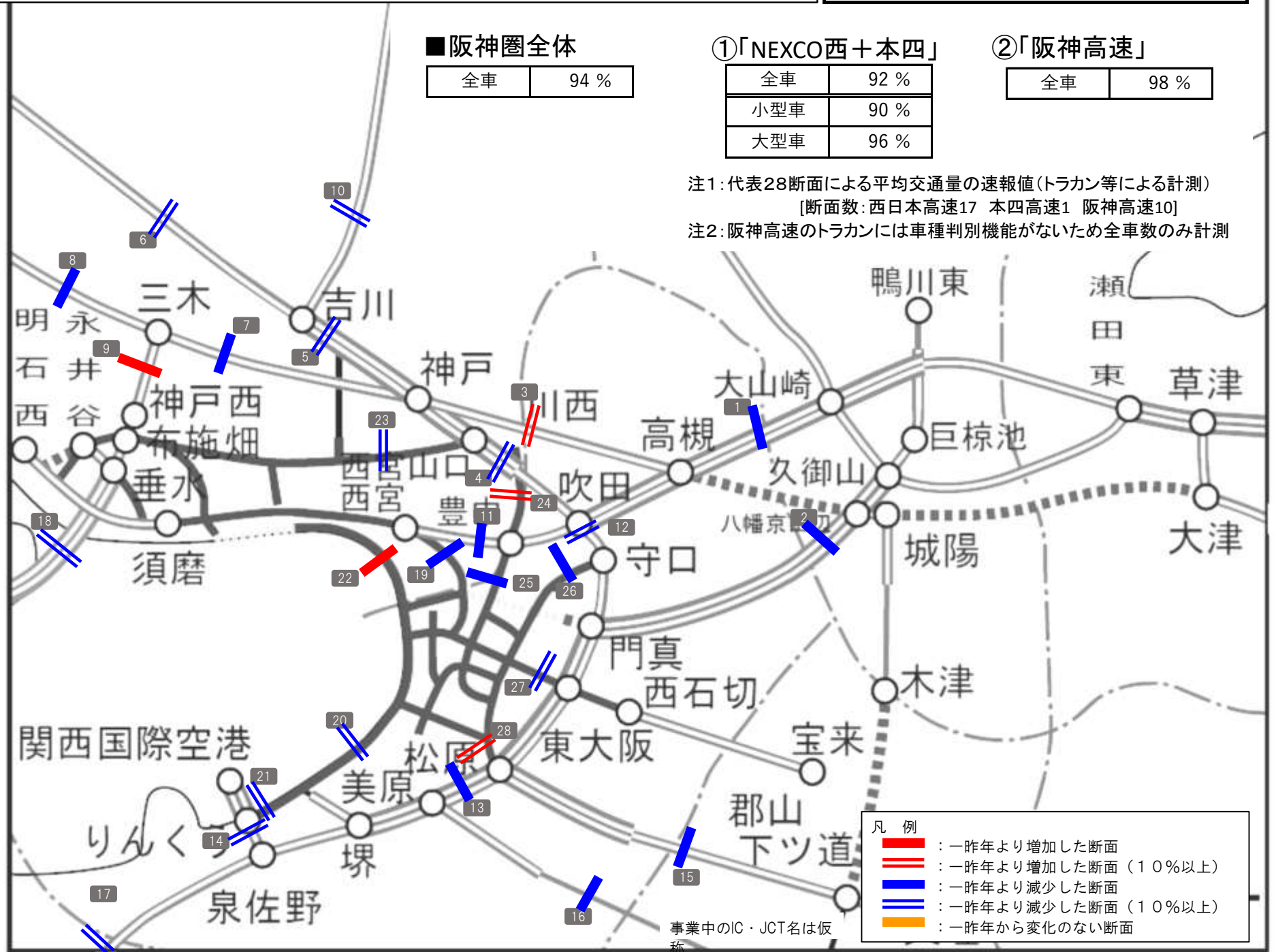
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月25日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月25日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,400	121,400	91%	70,400	79,200	89%	40,000	42,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,500	64,900	96%	46,200	49,300	94%	16,300	15,600	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,500	31,900	143%	22,700	15,100	150%	22,800	16,800	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,000	83,600	72%	43,500	58,300	75%	16,500	25,300	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,000	46,700	86%	25,700	31,400	82%	14,300	15,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	20,500	85%	10,400	12,900	81%	7,000	7,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	53,000	97%	26,800	28,200	95%	24,500	24,800	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	41,900	95%	20,800	22,500	92%	19,100	19,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	17,800	102%	10,000	10,400	96%	8,200	7,400	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	19,500	85%	12,200	15,100	81%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	51,900	99%	38,300	39,300	97%	13,200	12,600	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,700	84,300	85%	55,600	64,900	86%	16,100	19,400	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,500	118,900	92%	84,300	91,600	92%	25,200	27,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	19,800	84%	13,100	16,100	81%	3,500	3,700	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	53,800	93%	29,400	33,200	89%	20,400	20,600	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,000	93%	15,200	16,800	90%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	32,400	88%	22,900	26,600	86%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					47,500	51,900	92%	32,200	35,900	90%	15,300	16,000	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,000	33,200	90%	21,600	24,200	89%	8,400	9,000	93%
NEXCO+JB 集計					46,600	50,900	92%	31,600	35,300	90%	14,900	15,600	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,600	69,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	70,600	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	22,000	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	59,500	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,100	15,200	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	43,600	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	71,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	47,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,400	59,500	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,400	55,600	132%							
阪神高 集計					50,600	51,500	98%						
阪神圏 全体集計					48,000	51,100	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし