

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月26日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	94 %

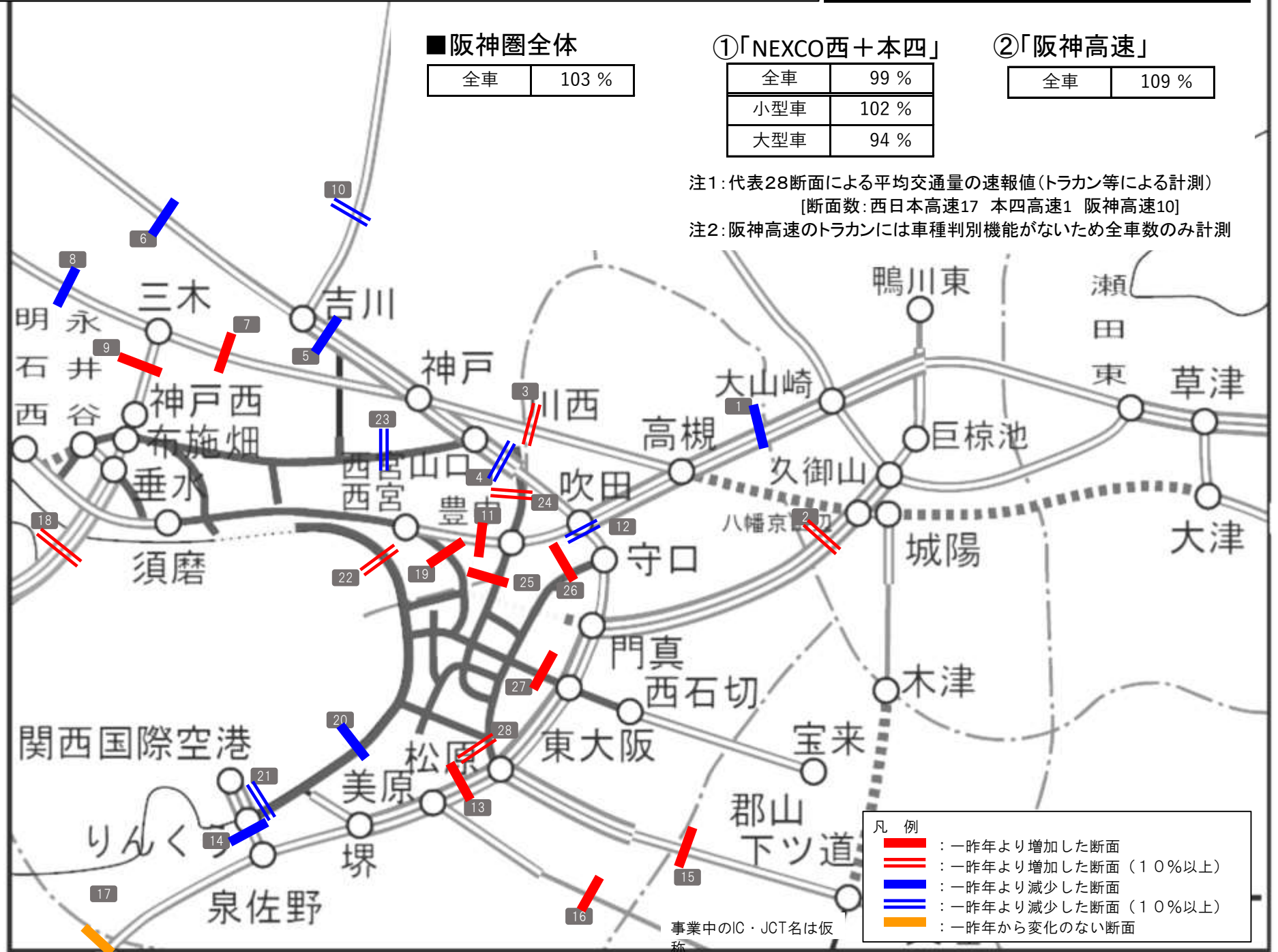
## ②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月26日(火)	(台/日) 10月29日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月26日(火)	(台/日) 10月29日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,600	125,200	93%	70,200	73,900	95%	46,400	51,300	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,300	63,100	110%	50,700	46,600	109%	18,600	16,500	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,400	34,400	149%	23,600	13,200	179%	27,800	21,200	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,000	82,200	78%	46,500	54,400	85%	17,500	27,800	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	46,500	96%	28,400	29,300	97%	16,400	17,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	20,500	92%	10,200	11,300	90%	8,700	9,200	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	54,700	101%	26,100	24,800	105%	29,400	29,900	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	45,500	94%	19,700	20,600	96%	23,200	24,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	17,900	108%	10,500	9,300	113%	8,900	8,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	18,600	87%	11,600	13,800	84%	4,500	4,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	51,400	101%	38,700	37,100	104%	13,400	14,300	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,900	83,900	89%	58,400	62,100	94%	16,500	21,800	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,700	116,100	101%	91,100	87,300	104%	26,600	28,800	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	19,100	92%	13,800	15,100	91%	3,700	4,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,800	52,400	108%	34,300	30,100	114%	22,500	22,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	18,700	109%	17,000	15,400	110%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	29,300	100%	23,300	23,700	98%	5,900	5,600	105%
西日本 集計					51,000	51,700	99%	33,800	33,400	101%	17,300	18,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	29,200	110%	23,200	19,900	117%	9,000	9,300	97%
NEXCO+JB 集計					50,000	50,500	99%	33,200	32,700	102%	16,800	17,800	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,300	68,200	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	68,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	20,900	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,700	58,100	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,300	14,600	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	55,100	42,600	129%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,700	68,000	108%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,800	47,300	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	56,300	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,200	56,300	139%							
阪神高 集計					54,600	50,000	109%						
阪神圏 全体集計					51,600	50,300	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし