

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月27日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

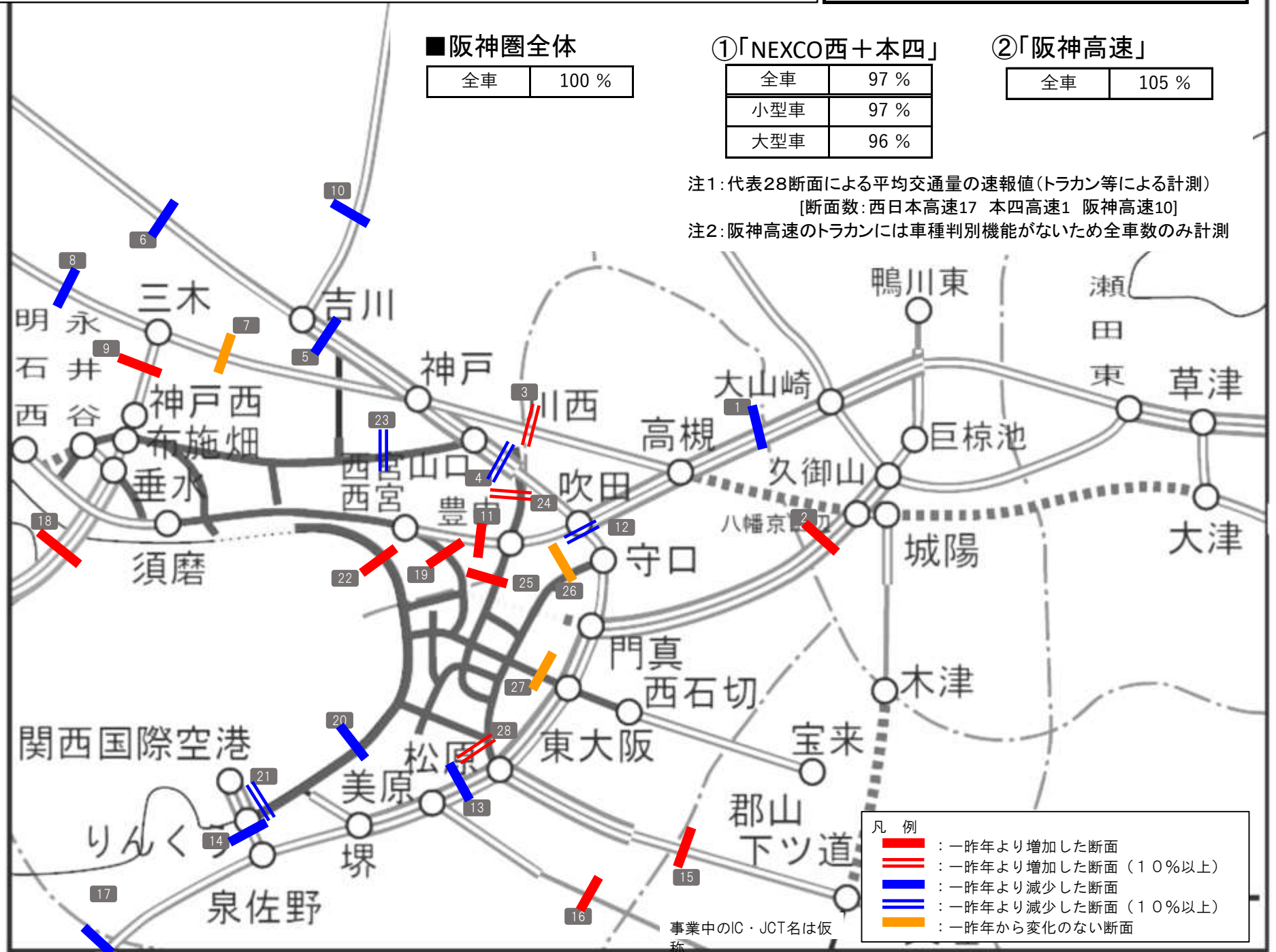
## ②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月27日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月27日(水)	(台/日) 10月30日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,500	128,100	93%	72,000	77,600	93%	46,500	50,500	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	64,500	105%	49,800	48,300	103%	18,200	16,200	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,900	34,300	148%	23,500	14,100	167%	27,400	20,200	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,100	85,000	75%	46,500	57,200	81%	17,600	27,800	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,700	48,300	95%	29,300	31,300	94%	16,400	17,000	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	20,400	92%	10,500	11,500	91%	8,200	8,900	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,000	55,000	100%	25,500	26,000	98%	29,500	29,000	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	44,300	97%	19,700	20,700	95%	23,200	23,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	18,100	108%	10,600	9,800	108%	9,000	8,300	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	18,700	91%	12,400	14,200	87%	4,600	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,800	52,200	103%	39,900	38,400	104%	13,900	13,800	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	85,300	87%	58,200	64,200	91%	16,300	21,100	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,900	121,200	97%	91,400	92,700	99%	26,500	28,500	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	19,300	91%	14,000	15,600	90%	3,500	3,700	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,500	54,700	101%	33,300	33,000	101%	22,200	21,700	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	20,600	102%	17,500	17,300	101%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	32,000	94%	24,500	25,800	95%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					51,200	53,100	96%	34,000	35,200	97%	17,200	17,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	31,700	104%	24,300	22,400	108%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					50,200	51,900	97%	33,500	34,500	97%	16,700	17,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	69,400	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	70,800	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	21,500	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	59,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,700	14,600	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,400	44,700	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,900	72,900	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	46,500	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	60,300	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,300	57,100	135%							
阪神高 集計					54,200	51,700	105%						
阪神圏 全体集計					51,600	51,800	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし