

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月28日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

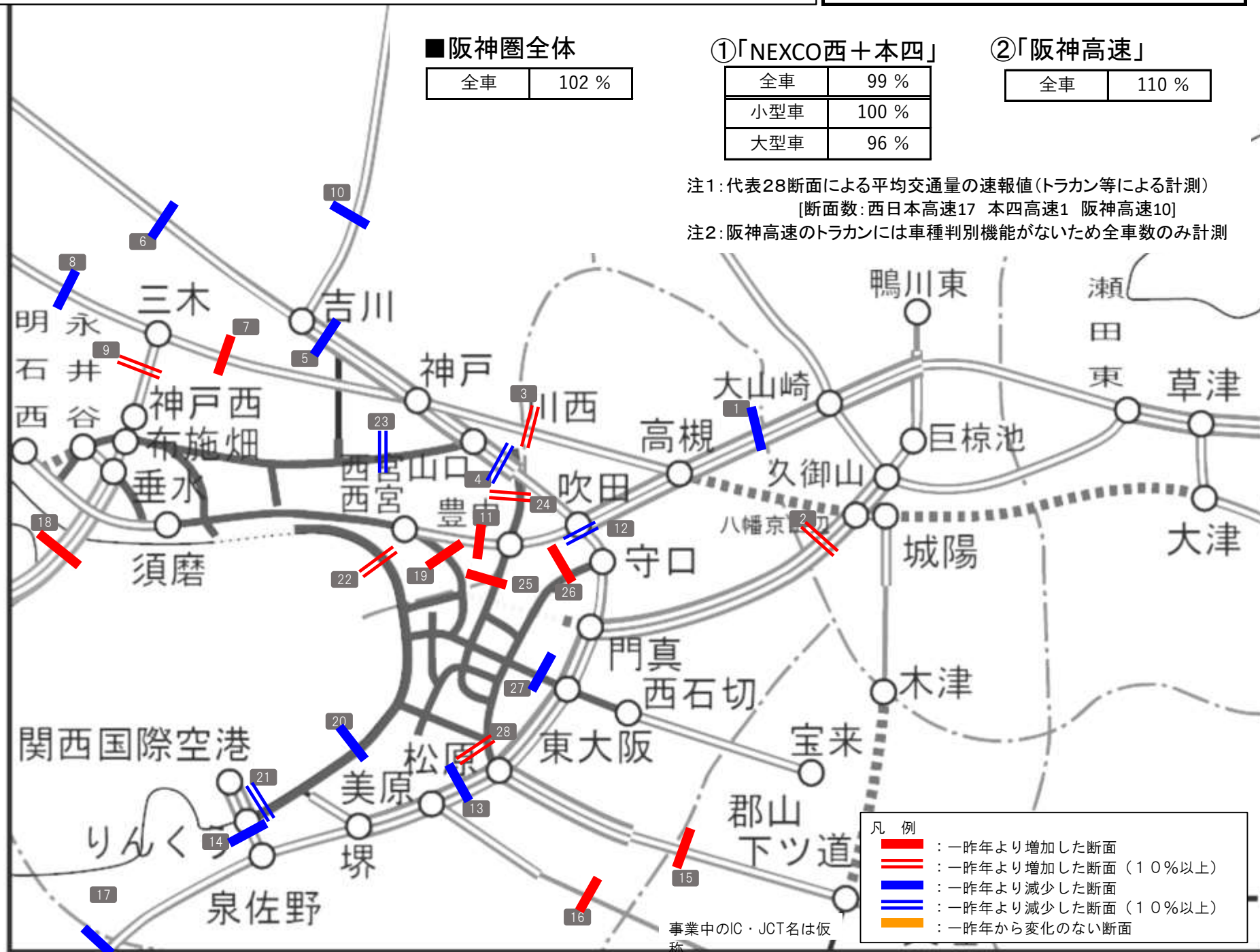
②「阪神高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月28日(木)	(台/日) 10月31日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月28日(木)	(台/日) 10月31日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,100	129,200	93%	72,300	77,200	94%	47,800	52,000	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	63,800	110%	51,200	47,800	107%	18,800	16,000	118%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,900	33,800	154%	23,700	12,800	185%	28,200	21,000	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,900	82,600	79%	46,800	54,400	86%	18,100	28,200	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,300	45,900	99%	28,600	29,100	98%	16,700	16,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	20,900	94%	10,600	11,900	89%	9,000	9,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	55,500	102%	26,800	25,500	105%	29,700	30,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	44,400	99%	20,500	19,900	103%	23,300	24,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,200	17,800	113%	10,800	9,500	114%	9,400	8,300	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	18,500	92%	12,400	13,900	89%	4,600	4,600	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,900	52,700	104%	40,600	38,700	105%	14,300	14,000	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,600	87,400	86%	59,000	65,600	90%	16,600	21,800	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,800	121,800	98%	92,300	93,100	99%	26,500	28,700	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	19,500	92%	14,400	15,600	92%	3,600	3,900	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,100	54,100	102%	32,700	32,000	102%	22,400	22,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	20,100	103%	17,500	16,800	104%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	30,600	99%	24,600	24,500	100%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					51,900	52,900	98%	34,400	34,600	99%	17,500	18,300	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,700	30,800	106%	23,600	21,300	111%	9,100	9,500	96%
NEXCO+JB 集計					50,900	51,600	99%	33,800	33,900	100%	17,100	17,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	67,100	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,800	68,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	19,700	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,000	56,800	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,400	13,500	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,900	42,200	130%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	69,500	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	44,800	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	61,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,300	53,500	148%							
阪神高 集計					54,600	49,800	110%						
阪神圏 全体集計					52,200	51,000	102%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし