

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月29日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

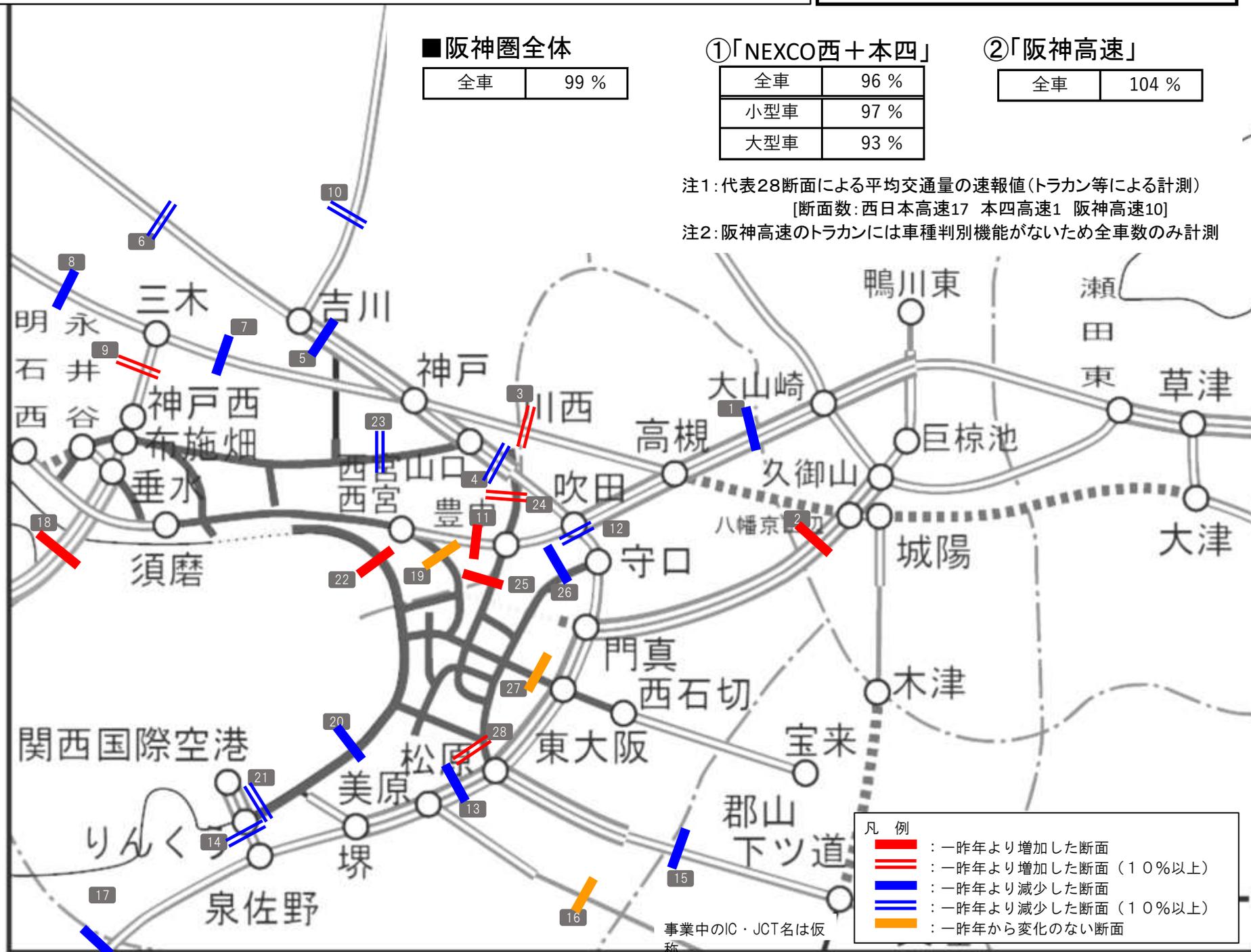
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,200	137,700	91%	82,000	89,800	91%	43,200	47,900	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,200	65,800	108%	53,100	49,500	107%	18,100	16,300	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	52,000	35,300	147%	28,500	17,600	162%	23,500	17,700	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,500	89,500	75%	49,500	61,000	81%	18,000	28,500	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	50,100	93%	31,100	33,400	93%	15,600	16,700	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	22,800	85%	11,900	14,500	82%	7,500	8,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,000	58,700	97%	31,300	32,000	98%	25,700	26,700	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	47,200	93%	23,900	25,800	93%	20,100	21,400	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	18,900	110%	12,200	10,700	114%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	20,000	86%	13,000	15,500	84%	4,200	4,500	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,900	55,200	105%	43,200	41,100	105%	14,700	14,100	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,800	91,800	87%	62,400	69,100	90%	17,400	22,700	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,400	126,700	98%	96,900	97,000	100%	27,500	29,700	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	21,400	87%	15,000	17,100	88%	3,700	4,300	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,000	57,500	99%	35,500	35,700	99%	21,500	21,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	21,400	100%	18,100	17,800	102%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,100	33,800	98%	27,100	27,100	100%	6,000	6,700	90%
西日本 集計					53,700	56,100	96%	37,300	38,500	97%	16,400	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	35,300	101%	27,300	26,200	104%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					52,700	55,000	96%	36,800	37,800	97%	15,900	17,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,600	73,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,800	75,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	24,100	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,300	62,100	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,100	16,100	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	56,300	45,800	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	77,500	74,600	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	49,300	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	62,100	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	81,900	58,400	140%							
阪神高 集計					56,500	54,200	104%						
阪神圏 全体集計					54,100	54,700	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計