

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月30日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	90 %

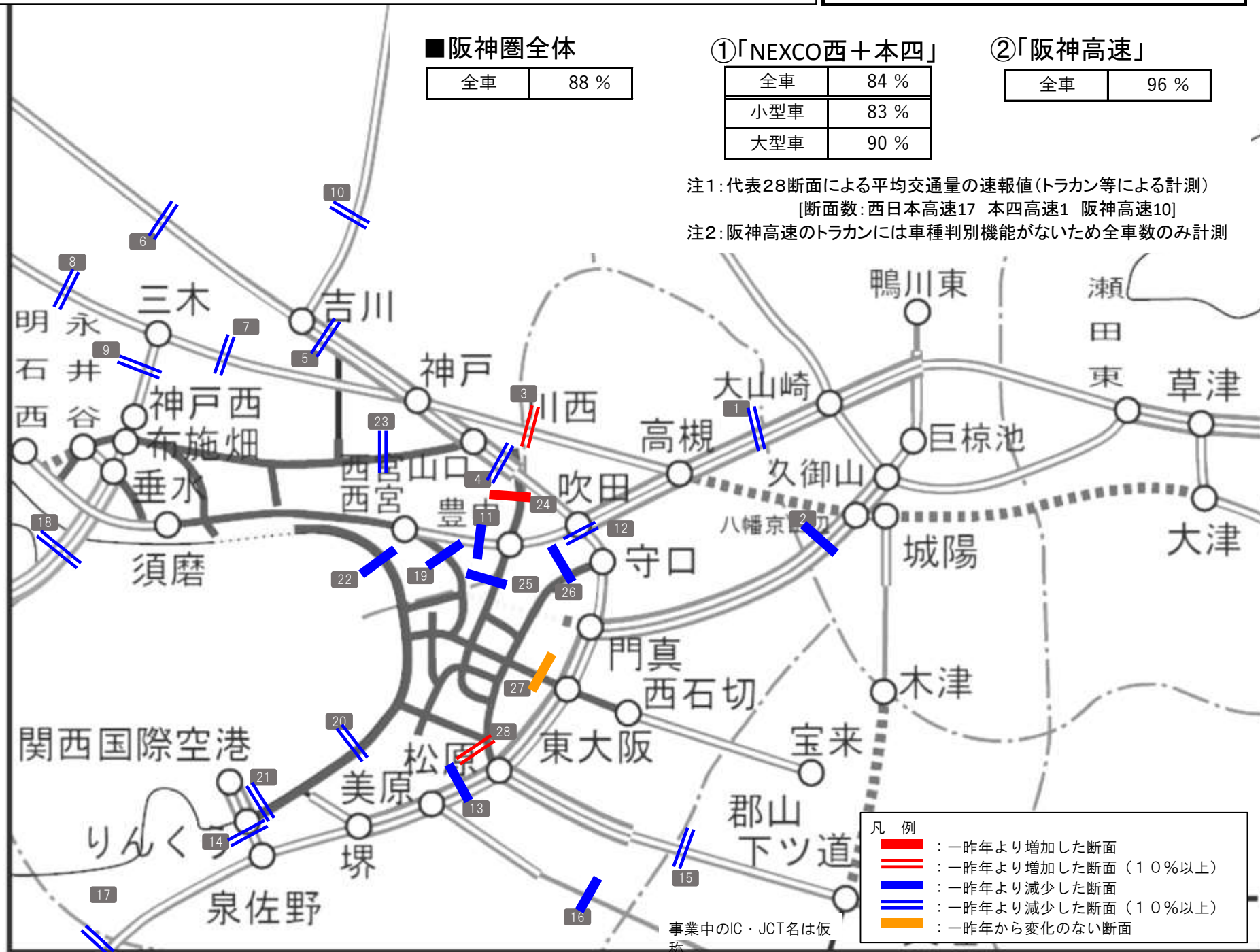
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月30日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月30日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,400	141,800	83%	92,100	113,400	81%	25,300	28,400	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,900	69,200	98%	57,000	58,400	98%	10,900	10,800	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,600	43,200	115%	35,700	32,700	109%	13,900	10,500	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,500	101,900	67%	57,800	83,800	69%	10,700	18,100	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,900	64,100	79%	41,500	53,400	78%	9,400	10,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	30,600	67%	16,400	25,700	64%	4,100	4,900	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	68,400	78%	37,500	51,800	72%	16,100	16,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	54,700	74%	28,000	41,200	68%	12,700	13,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	25,300	82%	15,000	19,200	78%	5,700	6,100	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,500	28,400	83%	20,700	25,500	81%	2,800	2,900	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	54,000	97%	43,600	45,200	96%	8,800	8,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,800	87,200	78%	57,400	73,400	78%	10,400	13,800	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,600	127,800	93%	101,600	107,500	95%	17,000	20,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	24,400	81%	17,400	21,600	81%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	59,900	88%	41,100	47,300	87%	11,400	12,600	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	23,500	97%	20,600	21,100	98%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,600	44,900	86%	34,800	40,500	86%	3,800	4,400	86%
西日本 集計					52,100	61,700	84%	42,200	50,700	83%	9,900	11,000	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,400	57,300	83%	42,600	51,700	82%	4,800	5,600	86%
NEXCO+JB 集計					51,800	61,500	84%	42,300	50,700	83%	9,600	10,700	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	70,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	72,900	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	25,800	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,000	60,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,600	16,500	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,200	49,600	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,800	78,100	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,200	40,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	62,300	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,900	56,800	121%							
阪神高 集計					51,100	53,300	96%						
阪神圏 全体集計					51,600	58,600	88%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計