

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月31日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	74 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	71 %
小型車	67 %
大型車	107 %

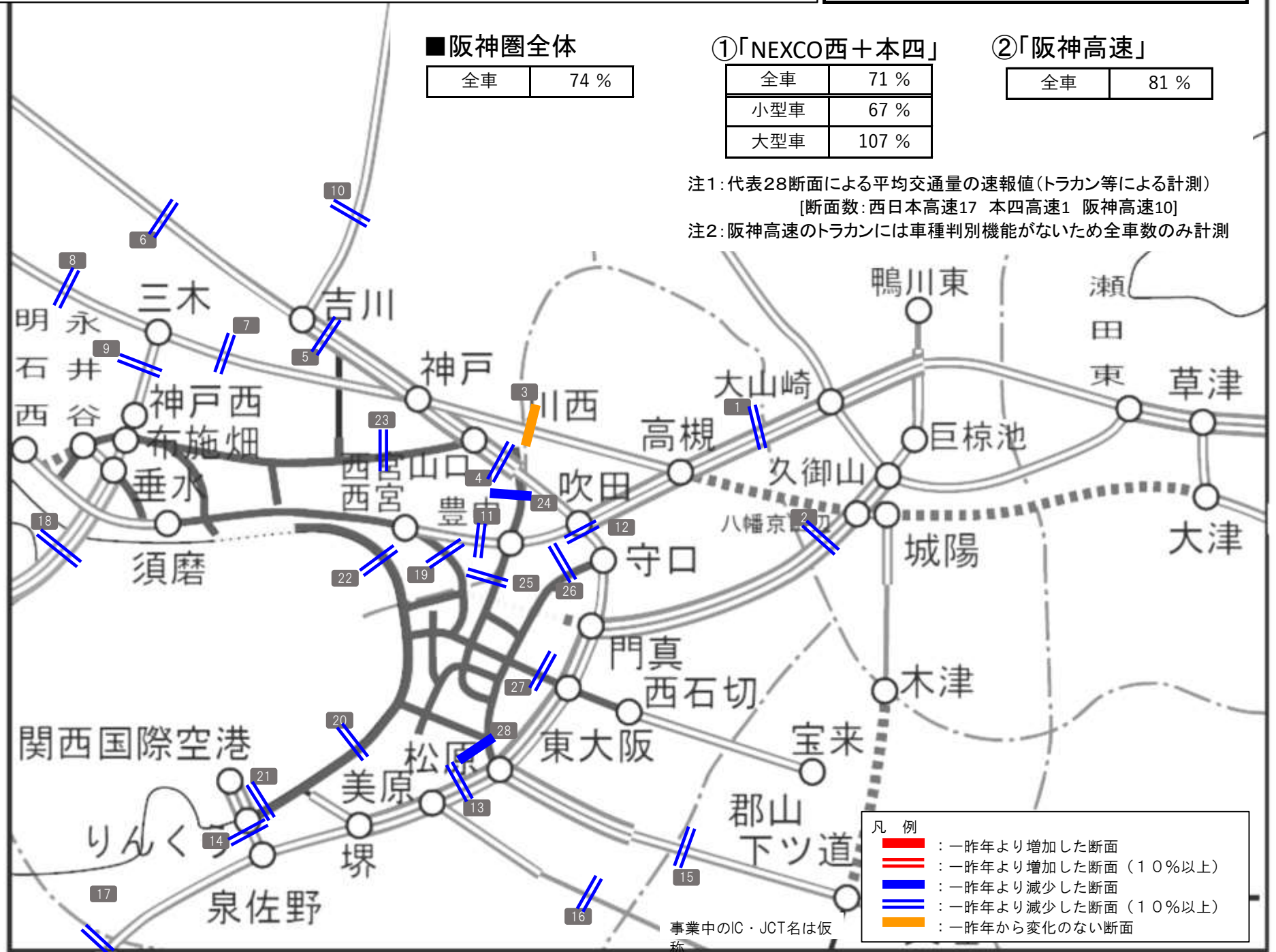
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,100	131,300	76%	82,300	116,500	71%	17,800	14,800	120%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,300	65,900	78%	46,100	60,400	76%	5,200	5,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,100	40,900	100%	30,700	35,000	88%	10,400	5,900	176%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,000	101,200	58%	52,500	91,200	58%	6,500	10,000	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	67,200	66%	38,700	60,700	64%	5,900	6,500	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	30,500	60%	15,500	27,700	56%	2,800	2,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,000	64,900	72%	34,000	54,400	63%	13,000	10,500	124%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,000	51,600	68%	25,500	44,100	58%	9,500	7,500	127%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	24,400	65%	11,900	20,700	57%	3,900	3,700	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,600	33,400	65%	19,600	31,600	62%	2,000	1,800	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,400	46,500	89%	36,000	42,300	85%	5,400	4,200	129%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	45,300	75,400	60%	40,200	69,300	58%	5,100	6,100	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,500	121,300	73%	81,400	112,300	72%	7,100	9,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	26,400	65%	15,900	24,900	64%	1,200	1,500	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,000	57,100	75%	37,300	52,100	72%	5,700	5,000	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	23,000	80%	17,500	22,100	79%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	52,900	63%	31,400	50,800	62%	1,900	2,100	90%
西日本 集計					42,400	59,600	71%	36,300	53,900	67%	6,100	5,800	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,900	68,200	64%	40,100	64,700	62%	3,800	3,500	109%
NEXCO+JB 集計					42,500	60,100	71%	36,500	54,500	67%	6,000	5,600	107%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,300	65,400	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,300	67,900	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	26,600	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,000	49,300	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,700	15,500	50%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	48,600	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,900	73,500	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,400	30,300	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,100	59,600	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,100	53,100	96%							
阪神高 集計					39,800	49,000	81%						
阪神圏 全体集計					41,500	56,100	74%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし