

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月29日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

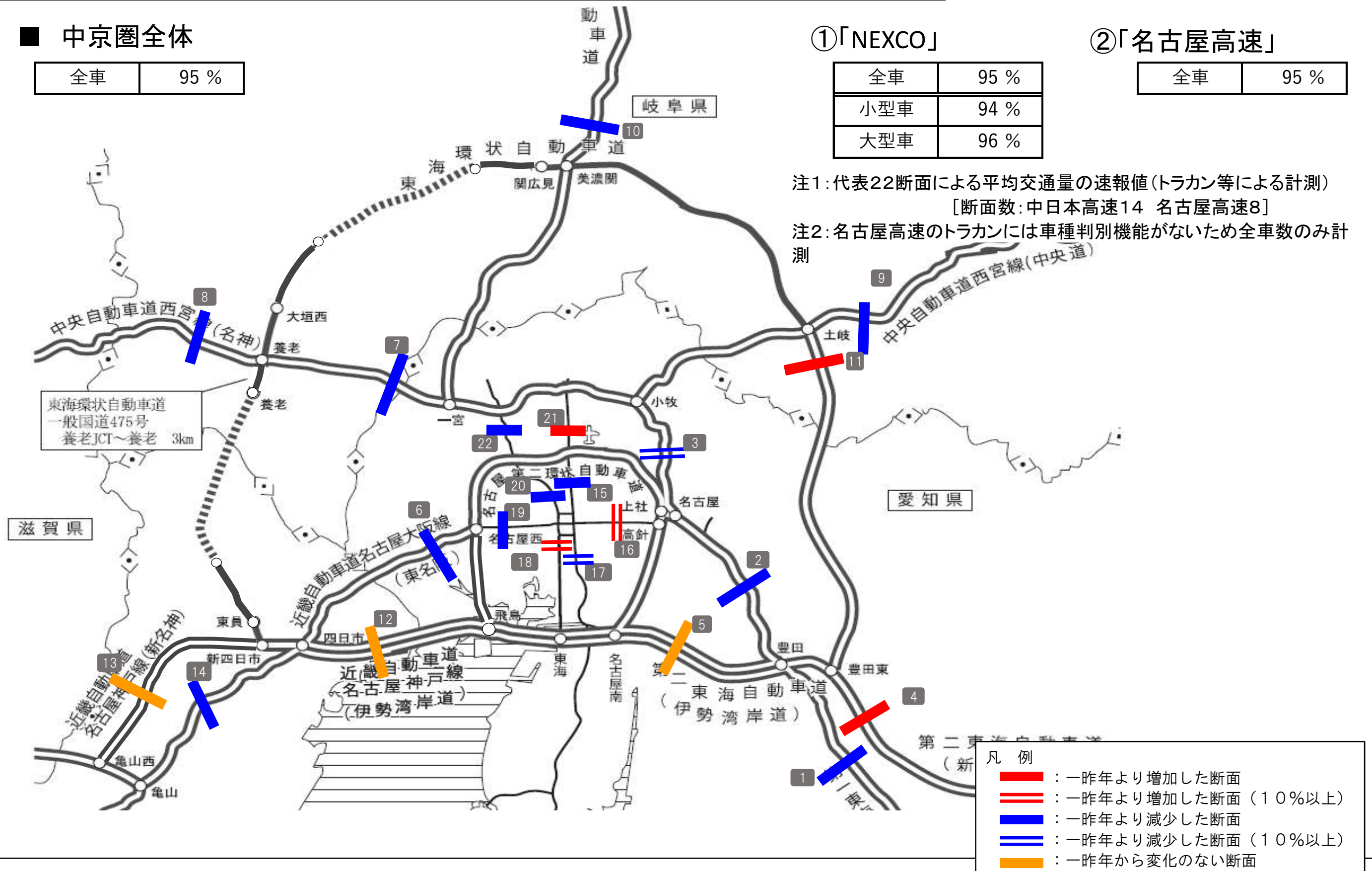
## ①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

## ②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
▬▬ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
▬▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬▬ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,400</u>	82,100	93%	<u>51,600</u>	53,500	96%	<u>24,800</u>	28,600	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,700</u>	72,900	96%	<u>52,300</u>	53,300	98%	<u>17,400</u>	19,600	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,900</u>	63,000	89%	<u>40,100</u>	43,600	92%	<u>15,800</u>	19,400	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,200</u>	49,500	101%	<u>26,400</u>	27,200	97%	<u>23,800</u>	22,300	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,000</u>	110,400	100%	<u>67,000</u>	74,800	90%	<u>43,000</u>	35,600	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>62,900</u>	69,500	91%	<u>50,900</u>	54,500	93%	<u>12,000</u>	15,000	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,900</u>	71,600	92%	<u>43,500</u>	46,400	94%	<u>22,400</u>	25,200	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,300</u>	45,500	91%	<u>23,700</u>	26,000	91%	<u>17,600</u>	19,500	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,200</u>	45,600	95%	<u>29,100</u>	30,000	97%	<u>14,100</u>	15,600	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,100</u>	18,400	98%	<u>14,900</u>	15,200	98%	<u>3,200</u>	3,200	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,500</u>	19,800	104%	<u>15,000</u>	14,100	106%	<u>5,500</u>	5,700	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,800</u>	85,500	100%	<u>48,900</u>	48,400	101%	<u>36,900</u>	37,100	99%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,100</u>	43,300	100%	<u>15,700</u>	15,700	100%	<u>27,400</u>	27,600	99%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,400</u>	77,900	87%	<u>44,200</u>	54,500	81%	<u>23,200</u>	23,400	99%
NEXCO 集計					<u>57,900</u>	61,100	95%	<u>37,400</u>	39,800	94%	<u>20,500</u>	21,300	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,300</u>	49,500	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>53,100</u>	47,100	113%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>44,700</u>	80,200	56%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>51,800</u>	39,400	131%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,500</u>	46,100	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,000</u>	57,600	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,500</u>	50,800	101%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,000</u>	63,800	99%						
名古屋高速 集計					<u>51,400</u>	54,300	95%						
中京圏 全体集計					<u>55,500</u>	58,600	95%						

トラカンに車種別機能なし