

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月31日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	80%
----	-----

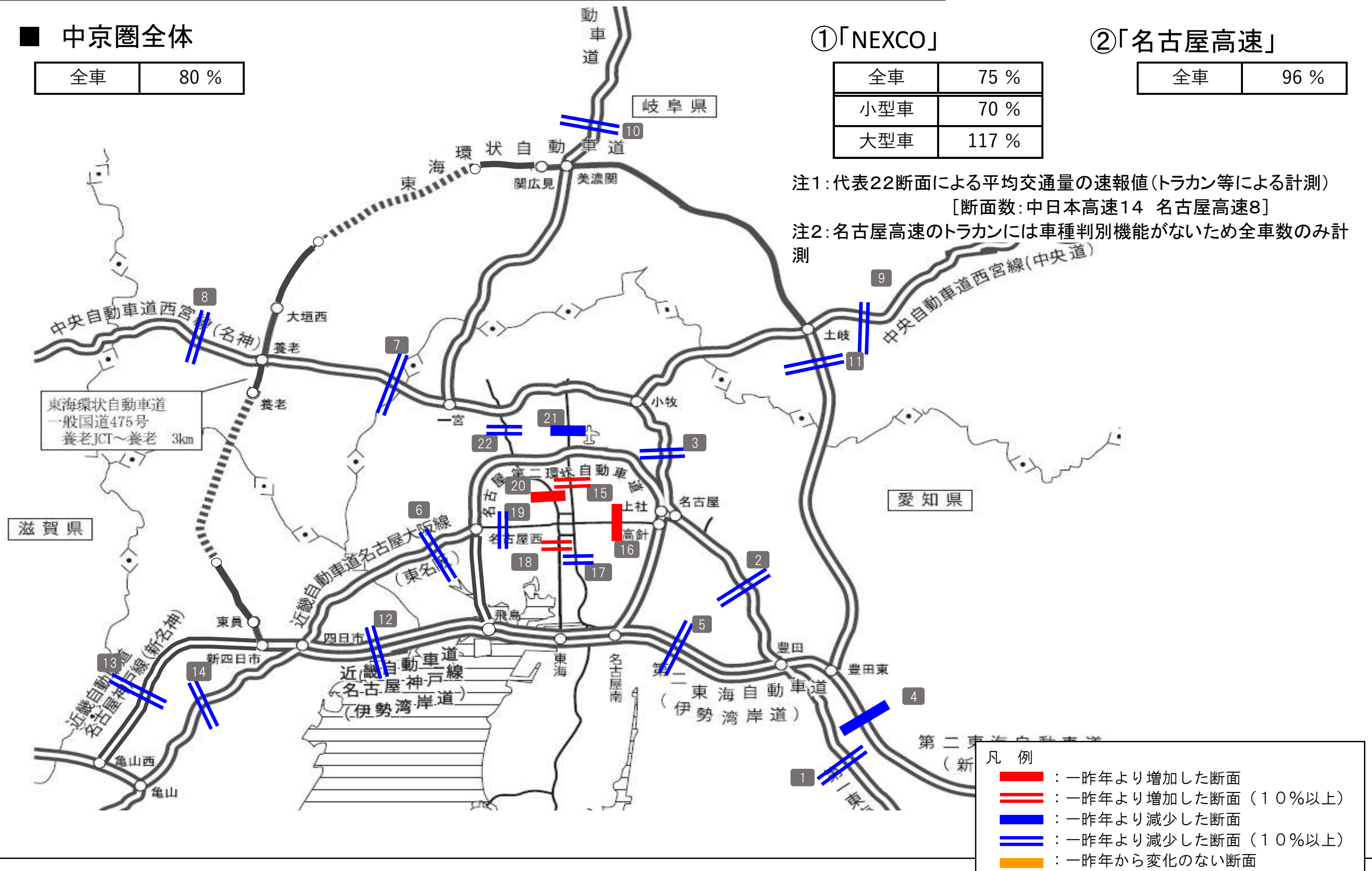
## ①「NEXCO」

全車	75%
小型車	70%
大型車	117%

## ②「名古屋高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,200</u>	87,900	70%	<u>53,200</u>	78,700	68%	<u>8,000</u>	9,200	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,000</u>	71,900	75%	<u>48,700</u>	66,700	73%	<u>5,300</u>	5,200	102%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,500</u>	63,200	74%	<u>41,700</u>	58,300	72%	<u>4,800</u>	4,900	98%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,400</u>	44,400	95%	<u>30,500</u>	38,300	80%	<u>11,900</u>	6,100	195%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>75,700</u>	92,500	82%	<u>59,100</u>	82,200	72%	<u>16,600</u>	10,300	161%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,100</u>	68,600	67%	<u>42,400</u>	64,000	66%	<u>3,700</u>	4,600	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,300</u>	71,800	74%	<u>46,000</u>	65,100	71%	<u>7,300</u>	6,700	109%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,900</u>	59,100	66%	<u>32,600</u>	53,400	61%	<u>6,300</u>	5,700	111%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,100</u>	57,700	69%	<u>34,900</u>	53,300	65%	<u>5,200</u>	4,400	118%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,600</u>	36,000	68%	<u>23,000</u>	34,600	66%	<u>1,600</u>	1,400	114%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	28,700	66%	<u>17,700</u>	27,500	64%	<u>1,300</u>	1,200	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,200</u>	83,200	80%	<u>51,200</u>	72,000	71%	<u>15,000</u>	11,200	134%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,600</u>	48,300	82%	<u>19,700</u>	28,300	70%	<u>19,900</u>	20,000	100%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,600</u>	71,300	78%	<u>48,000</u>	64,000	75%	<u>7,600</u>	7,300	104%
NEXCO 集計					<u>47,400</u>	63,200	75%	<u>39,200</u>	56,200	70%	<u>8,200</u>	7,000	117%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>26,900</u>	19,400	139%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,500</u>	29,800	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>28,600</u>	38,500	74%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,500</u>	19,600	151%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,300</u>	39,900	76%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>33,300</u>	33,000	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,700</u>	32,100	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,400</u>	51,400	84%							
名古屋高速 集計					<u>31,700</u>	33,000	96%						
中京圏 全体集計					<u>41,700</u>	52,200	80%						

トラカンに車種別機能なし