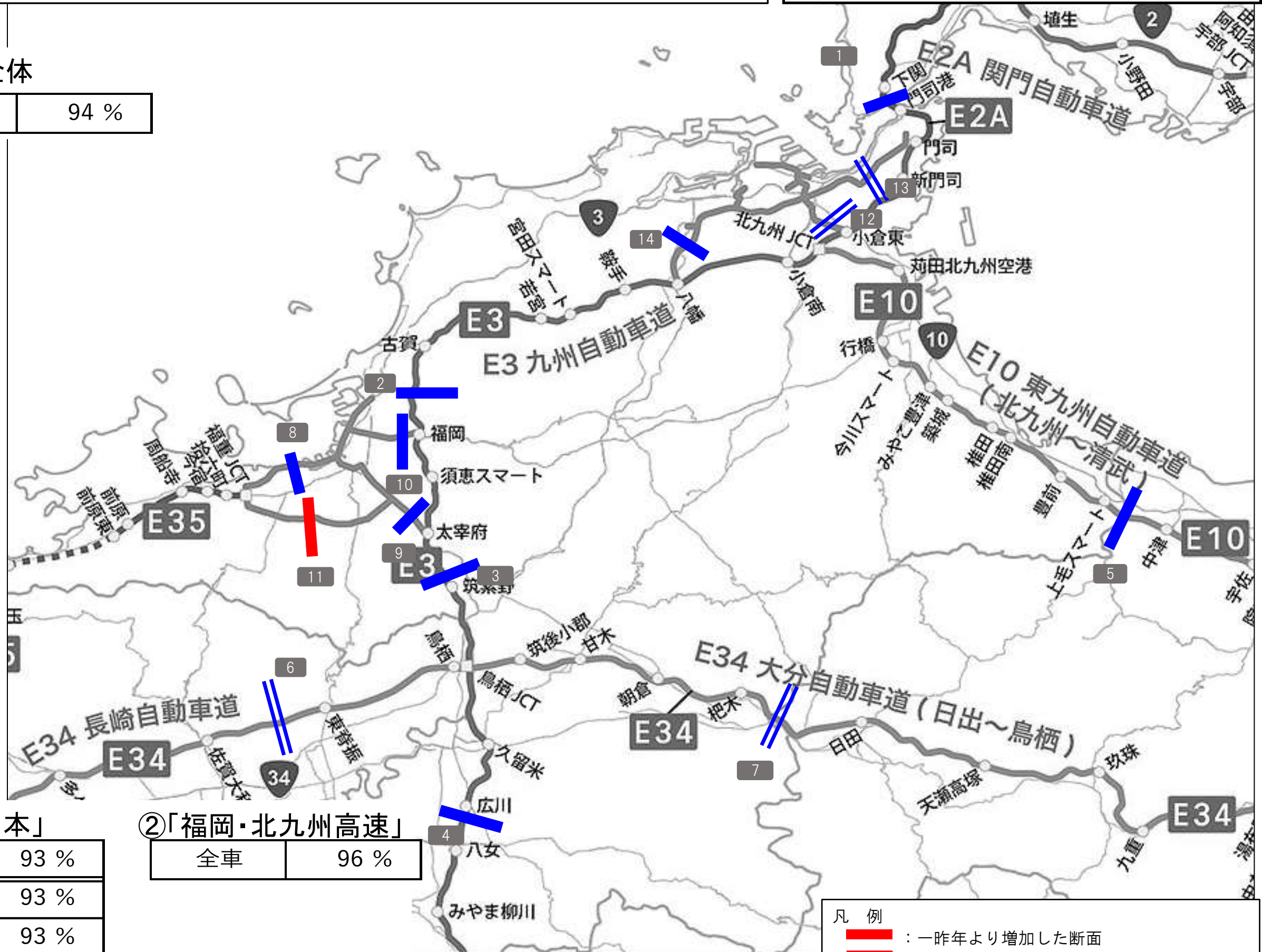


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月26日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 93 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月26日(火) | (台/日) 10月29日(火) | | (台/日) 10月26日(火) | (台/日) 10月29日(火) | | (台/日) 10月26日(火) | (台/日) 10月29日(火) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>35,300</u> | 37,600 | 94% | <u>16,700</u> | 15,800 | 106% | <u>18,600</u> | 21,800 | 85% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>61,400</u> | 66,600 | 92% | <u>44,600</u> | 48,200 | 93% | <u>16,800</u> | 18,400 | 91% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>98,900</u> | 105,000 | 94% | <u>72,800</u> | 77,400 | 94% | <u>26,100</u> | 27,600 | 95% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>51,600</u> | 55,500 | 93% | <u>35,900</u> | 39,500 | 91% | <u>15,700</u> | 16,000 | 98% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>6,800</u> | 7,000 | 97% | <u>4,500</u> | 5,000 | 90% | <u>2,300</u> | 2,000 | 115% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>29,500</u> | 33,000 | 89% | <u>23,300</u> | 26,200 | 89% | <u>6,200</u> | 6,800 | 91% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>14,400</u> | 16,200 | 89% | <u>11,100</u> | 12,600 | 88% | <u>3,300</u> | 3,600 | 92% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>42,600</u> | 45,800 | 93% | <u>29,800</u> | 32,100 | 93% | <u>12,700</u> | 13,700 | 93% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>51,100</u> | 52,100 | 98% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>64,100</u> | 67,500 | 95% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>37,700</u> | 37,900 | 99% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>24,600</u> | 23,800 | 103% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>23,300</u> | 26,000 | 90% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,600</u> | 14,200 | 89% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>26,000</u> | 28,000 | 93% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>34,200</u> | 35,600 | 96% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>38,400</u> | 40,700 | 94% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし