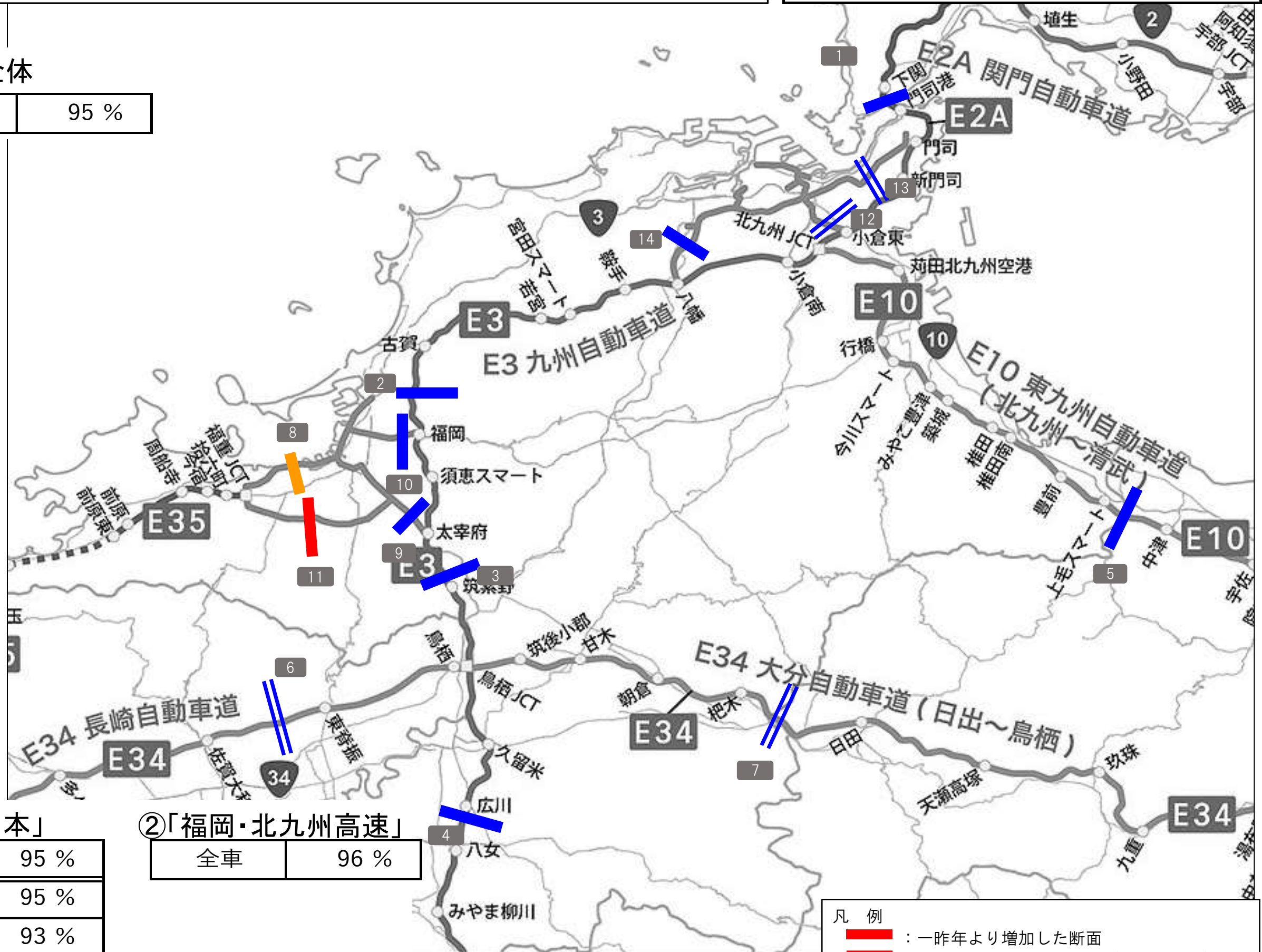


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月27日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月27日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月27日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月27日(水)	(台/日) 10月30日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,500	38,000	93%	17,100	16,200	106%	18,400	21,800	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	66,600	94%	45,100	47,700	95%	17,400	18,900	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,300	103,800	97%	73,500	76,000	97%	26,800	27,800	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,800	54,800	96%	37,000	38,900	95%	15,800	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,000	99%	4,700	4,900	96%	2,200	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,800	33,000	90%	23,500	25,900	91%	6,300	7,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	16,600	88%	11,200	12,800	88%	3,400	3,800	89%
NEXCO 集計					43,200	45,700	95%	30,300	31,800	95%	12,900	13,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	51,600	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,600	66,900	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	38,300	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	23,700	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	25,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	14,300	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	28,100	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,200	35,500	96%						
福岡圏 全体集計					38,700	40,600	95%						

トラカンに車種別機能なし