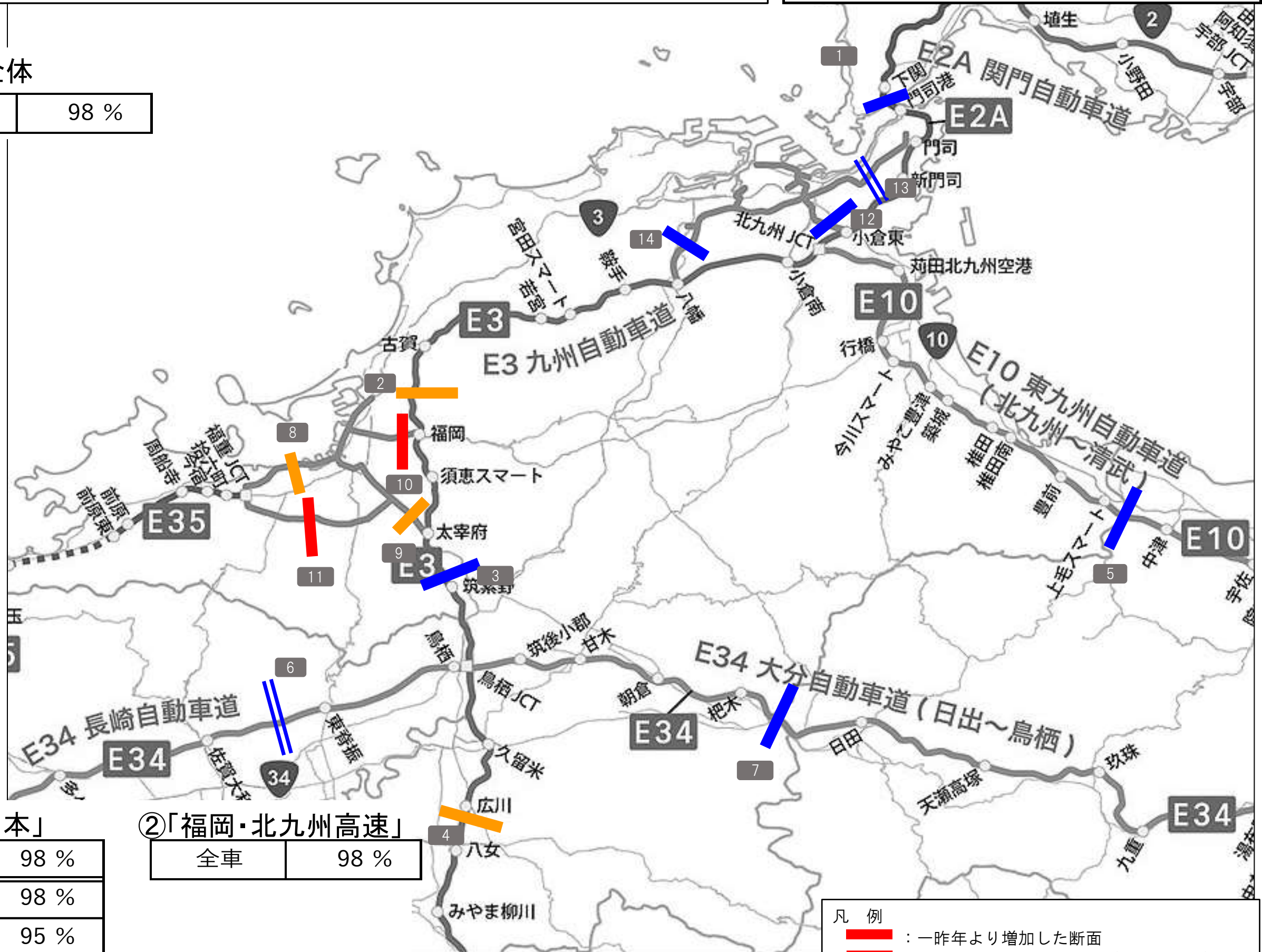


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月28日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月28日(木)	(台/日) 10月31日(木)		(台/日) 10月28日(木)	(台/日) 10月31日(木)		(台/日) 10月28日(木)	(台/日) 10月31日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,900</u>	38,500	93%	<u>17,200</u>	16,500	104%	<u>18,700</u>	22,000	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,600</u>	65,700	100%	<u>47,400</u>	47,400	100%	<u>18,200</u>	18,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,900</u>	102,900	99%	<u>74,800</u>	75,200	99%	<u>27,100</u>	27,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,500</u>	53,400	100%	<u>37,100</u>	37,200	100%	<u>16,400</u>	16,200	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,100	97%	<u>4,600</u>	4,900	94%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,900</u>	33,100	90%	<u>23,600</u>	26,200	90%	<u>6,300</u>	6,900	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	16,000	95%	<u>11,700</u>	12,100	97%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	45,200	98%	<u>30,900</u>	31,400	98%	<u>13,200</u>	13,900	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	52,000	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,100</u>	66,200	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,400</u>	38,200	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	23,700	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	25,900	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,400	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	28,000	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	35,500	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	40,400	98%						

トラカンに車種別機能なし