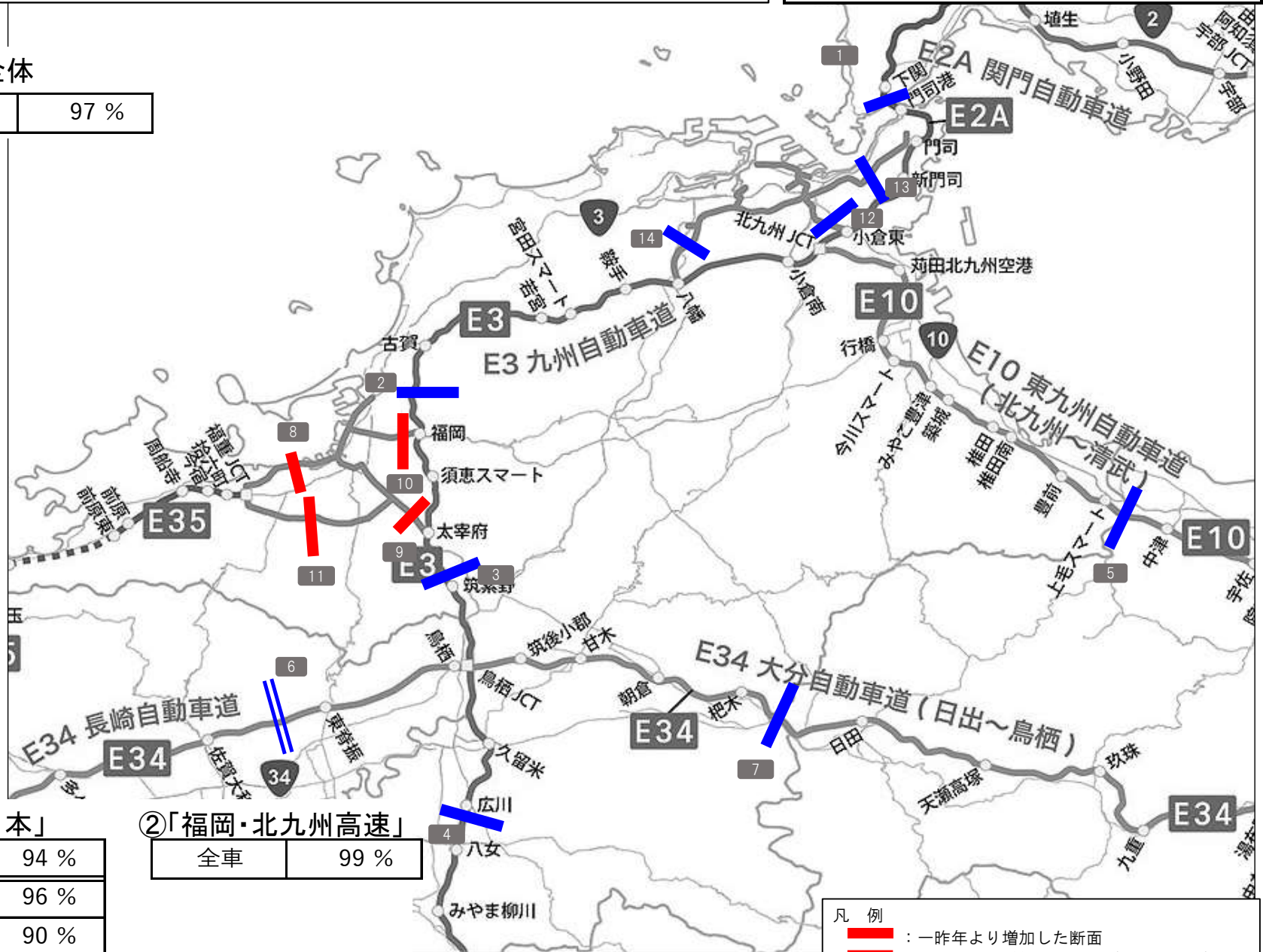


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月29日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月29日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,700</u>	40,200	94%	<u>20,300</u>	19,400	105%	<u>17,400</u>	20,800	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,800</u>	70,900	96%	<u>51,200</u>	52,700	97%	<u>16,600</u>	18,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,400</u>	108,800	98%	<u>80,400</u>	80,800	100%	<u>26,000</u>	28,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,200</u>	58,700	94%	<u>39,700</u>	42,200	94%	<u>15,500</u>	16,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,500	91%	※1	※1	※1	※1	※1	※1
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,000</u>	37,500	85%	<u>26,000</u>	30,400	86%	<u>6,000</u>	7,100	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,400</u>	17,500	94%	<u>13,000</u>	13,700	95%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>46,200</u>	48,900	94%	<u>38,400</u>	39,900	96%	<u>14,200</u>	15,700	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,600</u>	54,100	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,700</u>	69,000	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,200</u>	39,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	25,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,200</u>	27,300	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	14,800	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,700</u>	29,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,800</u>	37,100	99%						
福岡圏 全体集計					<u>41,500</u>	43,000	97%						

※1 トラカンエラーにより車種別台数計測不可