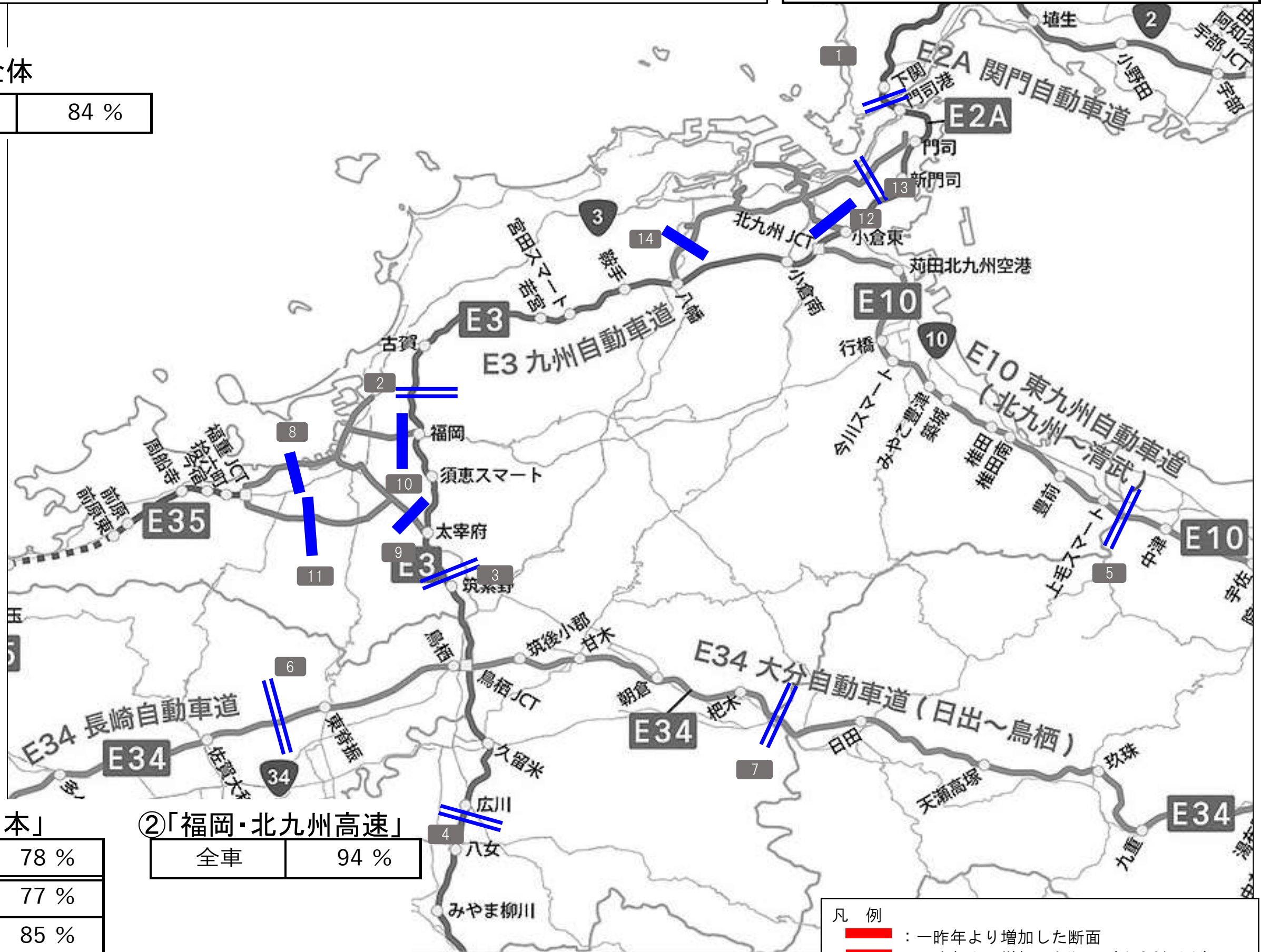


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月30日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	77 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月30日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月30日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月30日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,500</u>	50,500	74%	<u>25,000</u>	31,800	79%	<u>12,500</u>	18,700	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,200</u>	77,400	83%	<u>52,400</u>	64,300	81%	<u>11,800</u>	13,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,900</u>	118,800	83%	<u>80,100</u>	98,200	82%	<u>18,800</u>	20,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,300</u>	66,900	80%	<u>42,100</u>	54,900	77%	<u>11,200</u>	12,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	12,500	70%	<u>7,500</u>	10,900	69%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,400</u>	52,600	63%	<u>28,900</u>	47,300	61%	<u>4,500</u>	5,300	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,100</u>	27,000	74%	<u>17,500</u>	24,000	73%	<u>2,600</u>	3,000	87%
NEXCO 集計					<u>45,200</u>	58,000	78%	<u>36,200</u>	47,300	77%	<u>9,000</u>	10,600	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,800</u>	56,200	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,300</u>	67,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,900</u>	38,800	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,600</u>	27,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,300</u>	22,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	15,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	26,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	36,200	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	47,100	84%						

トラカンに車種別機能なし