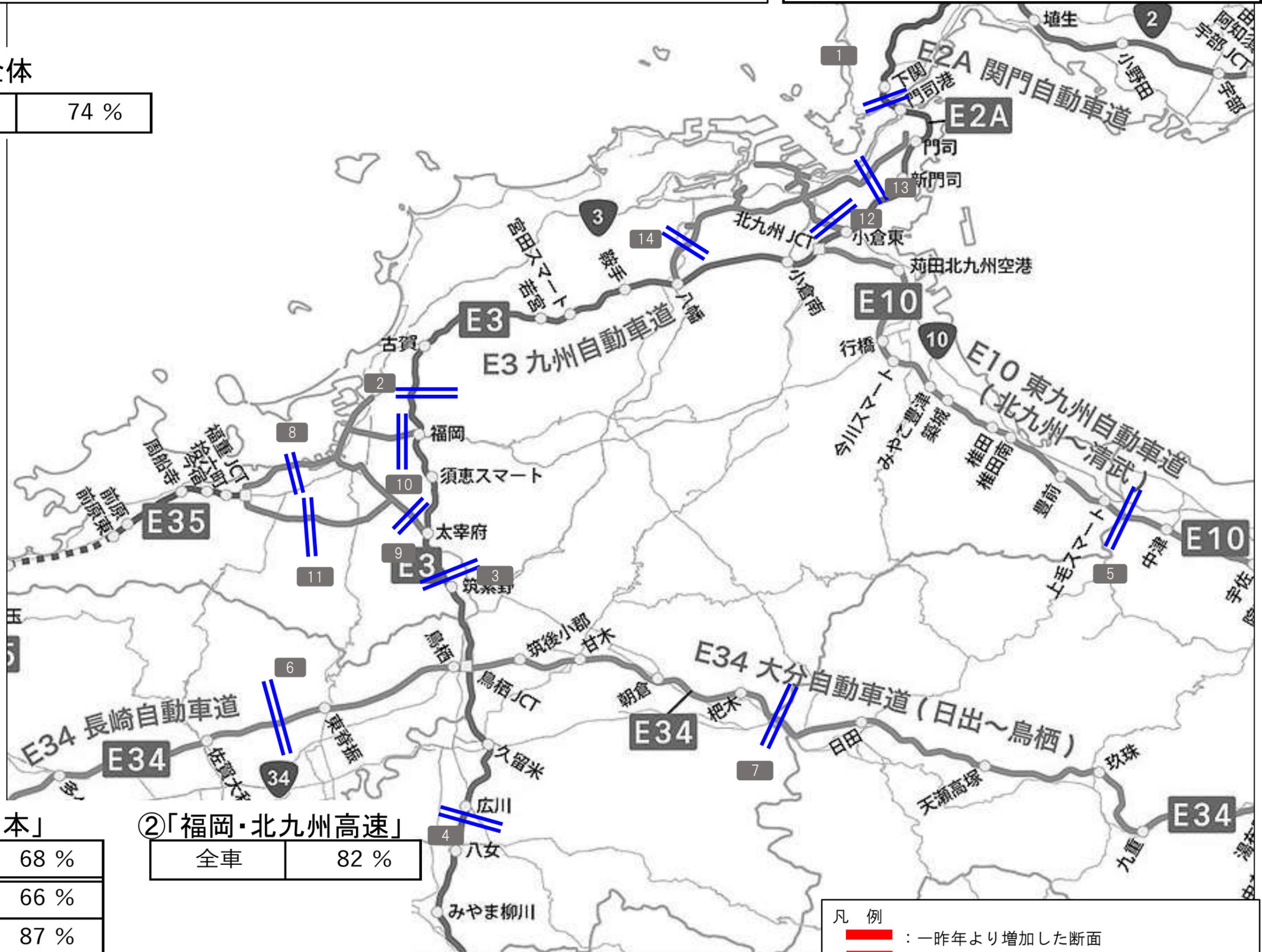


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月31日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	68 %
小型車	66 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月31日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,300</u>	50,700	70%	<u>25,800</u>	37,000	70%	<u>9,500</u>	13,700	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,300</u>	74,400	74%	<u>48,200</u>	67,600	71%	<u>7,100</u>	6,800	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,000</u>	116,500	74%	<u>75,400</u>	105,200	72%	<u>10,600</u>	11,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,600</u>	67,800	70%	<u>41,200</u>	61,300	67%	<u>6,400</u>	6,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	13,500	65%	<u>8,000</u>	12,900	62%	<u>800</u>	600	133%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,900</u>	60,900	51%	<u>28,300</u>	57,700	49%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,300</u>	32,600	62%	<u>18,700</u>	30,600	61%	<u>1,600</u>	2,000	80%
NEXCO 集計					<u>40,600</u>	59,500	68%	<u>35,100</u>	53,200	66%	<u>5,500</u>	6,300	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,300</u>	54,700	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,700</u>	66,100	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,000</u>	36,300	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	25,600	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,600</u>	18,200	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	14,500	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	23,800	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	34,200	82%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	46,800	74%						

トラカンに車種別機能なし