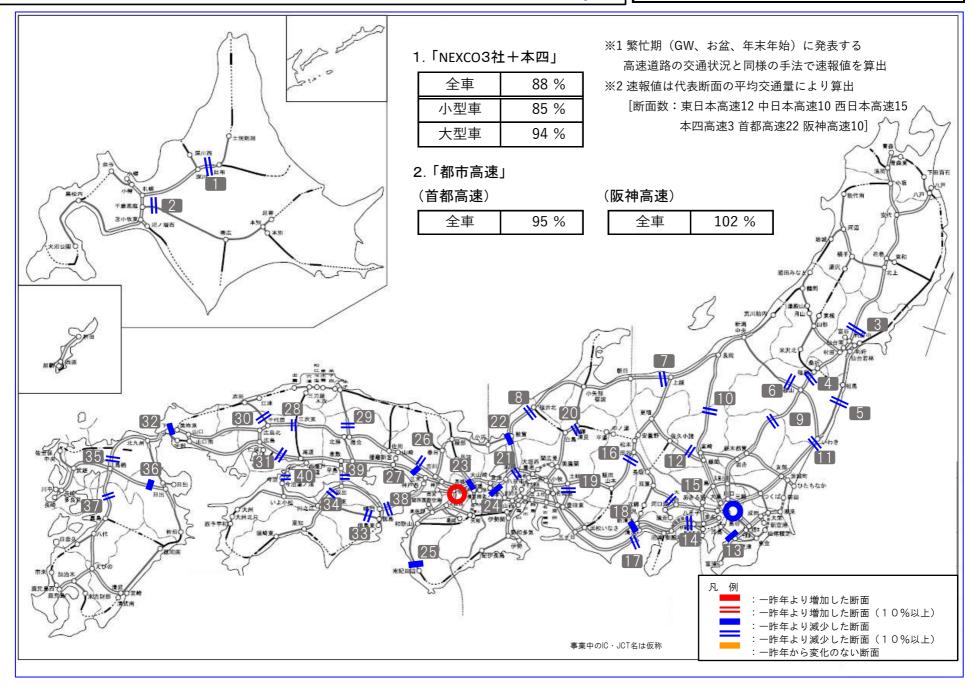
令和3年11月1日(月)[速報值]



R3年11月1日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	金和3年① (台/日) 11月1日(月)	令和1年② (台/日) 10月28日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年② (台/日) 11月1日(月)	令和1年④ (台/日) 10月28日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月1日(月)	令和1年⑥ (台/日) 10月28日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>7,800</u>	9,400	83%	<u>6,100</u>	7,600	80%	<u>1,700</u>	1,800	94%
2	40/年/旦	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>4,300</u>	5,300	81%	<u>3,600</u>	4,500	80%	<u>700</u>	800	88%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>37,400</u>	43,600	86%	<u>26,000</u>	31,600	82%	<u>11,400</u>	12,000	95%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	<u>37,100</u>	44,500	83%	<u>23,400</u>	29,500	79%	<u>13,700</u>	15,000	91%
5	*10	福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>11,100</u>	14,400	77%	<u>7,900</u>	11,000	72%	<u>3,200</u>	3,400	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>13,100</u>	16,300	80%	<u>9,800</u>	12,700	77%	<u>3,300</u>	3,600	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知	<u>11,600</u>	14,100	82%	<u>5,300</u>	7,400	72%	<u>6,300</u>	6,700	94%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u> 26,000</u>	31,500	83%	<u>16,800</u>	21,400	79%	9,200	10,100	91%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>28,600</u>	34,500	83%	<u>17.100</u>	21,900	78%	<u>11,500</u>	12,600	91%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上 ~ 湯沢	<u>12,900</u>	16,900	76%	<u>7,200</u>	10,600	68%	<u>5,700</u>	6,300	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	<u>17,400</u>	21,100	82%	9,400	12,000	78%	8,000	9,100	88%
12	関東	群馬県	E18上信越道	松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢	24,700	27,400	90%	15,700	17,700	89%	9,000	9,700	93%
13	判米	神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	44,700	48,200	93%	32,800	35,300	93%	<u>11,900</u>	12,900	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	84,600	95,700	88%	47,200	55,100	86%	37,400	40,600	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	48,400	55,100	88%	36,100	42,800	84%	12,300	12,300	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	<u>33,100</u>	37,600	88%	20,700	24,400	85%	12,400	13,200	94%
17		静岡県	E1東名	静岡~焼津	43,800	49,800	88%	18,800	22,600	83%	25,000	27,200	92%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	44,900	46,900	96%	20,900	22,400	93%	24,000	24,500	98%
19	米/母	岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	16,800	19,700	85%	11,600	14,100	82%	<u>5,200</u>	5,600	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	5,800	7,700	<i>75%</i>	4,300	6,000	72%	1,500	1,700	88%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	<u>39,100</u>	45,700	86%	21,900	26,900	81%	17,200	18,800	91%
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	6,700	7,400	91%	4,600	5,300	87%	<u>2,100</u>	2,100	100%
23		京都府·大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	110,200	121,400	91%	69,900	79,200	88%	40,300	42,200	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	46,700	47,700	98%	24,900	25,900	96%	21,800	21,800	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	<u>11,200</u>	12,300	91%	10,000	11,100	90%	<u>1,200</u>	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	17,000	20,500	83%	9,900	12,900	77%	<u>7,100</u>	7,600	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	38,400	41,900	92%	19,400	22,500	86%	19,000	19,400	98%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	<u>8,300</u>	10,400	80%	5,100	6,900	74%	3,200	3,500	91%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	7,300	9,400	78%	5,400	7,400	73%	<u>1,900</u>	2,000	95%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	<u>3,700</u>	4,200	88%	2,900	3,400	85%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	36,800	42,000	88%	21,500	26,400	81%	<u>15,300</u>	15,600	98%
32	<u> </u>	山口県	E2A関門橋	下関~門司港	32,100	35,300	91%	17,200	17,100	101%	14,900	18,200	82%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	6,800	8,800	77%	5,600	7,700	73%	1,200	1,100	109%
34	연필	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	19,500	21,800	89%	13,800	16,500	84%	5,700	5,300	108%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	92,700	103,300	90%	68,900	78,000	88%	23,800	25,300	94%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	12,800	13,900	92%	10,300	11,500	90%	2,500	2,400	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	32,800	37,300	88%	23,200	27,700	84%	9,600	9,600	100%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	19,400	22,400	87%	12,200	14,400	85%	7,200	8,000	90%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	19,000	21,000	90%	11,500	13,900	83%	<u>7,500</u>	7,100	106%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	5,700	6,600	86%	4,200	4,800	88%	1,500	1,800	83%
			合 計		28,000	31,900	88%	17.600	20,800	85%	10,400	11,100	94%

※1 7/7(水)までは 湯沢~塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島~藍住で集計

41	首都高速 全路線	<u>84,100</u>	88,200	95%		しこもいに声	手 P.I.	
42	阪神高速 全路線	<u>52,400</u>	51,500	102%		アクカクに単位	単が機能なし	